



全新共享电动自行车投入使用

A04

民生

三湘都市报

2021年5月8日 星期六

编辑/熊佩凤 图编/言琼 美编/刘迎 校对/黄蓉

# 长沙全新投放5万台共享电动自行车

拥有“长沙G”专段号牌,由8家企业参与运营 人脸识别防冒用,智能头盔不再有线缆

扫码取车,通过人脸识别才能成功解锁,取出头盔戴上才能让共享电动自行车通电运行。5月8日开始,长沙首批5万台新标准共享电动自行车开始投放长沙街头,它们还拥有“长沙G”的专段号牌。预计一周左右全部投放到位,原号段的车将被收回。

(扫码看视频看新闻)

■记者 魏灿 图/视频 魏灿

## 智能头盔不再受线缆束缚

7日下午,在长沙县盼盼路一仓库里,数千台共享电动自行车正等待上牌,民警和共享电动自行车公司工作人员正在忙碌。这些车有着最新的安全标准,智能安全头盔、人脸对比识别、规范的坐凳和号牌框。

民警介绍,长沙交警在总结前段共享电动自行车管理经验的基础上,引导共享企业进行技术创新和产品研发,推出了拥有多项全国首创技术的共享电动自行车安全标准。

最受关注的当属智能安全头盔,新型智能头盔基座安装在车前的专用篮里,用户必

须先通过手机APP开启头盔锁取下头盔才能骑行,同时伴有语音提示。新型智能头盔具有防尘、防水、智能语音提醒等功能,能有效提高头盔的佩戴率。

“此前配备的头盔由线缆连接,使用起来不方便,容易被破坏。新的智能头盔取消了线缆,安装在车篮的卡槽中,既方便用户佩戴,也避免雨天停放时头盔‘接雨水’的尴尬。”哈啰出行长沙运营负责人张祥介绍,哈啰助力车头盔内置了4G芯片,与车辆组成一个小型物联网,通过内部通信可实时识别用户是否取用头盔,并且有防盗作用。

## 扫码骑车加入人脸识别

新标准共享电动自行车增加了人脸识别功能,用户通过手机APP扫码操作时,必须先通过人脸比对,完成骑车人身份确认后才能进行下一步操作,可以有效杜绝不满16周岁未成年人骑行,也有利于交通违法行为人确认和发生交通事故后的保险理赔。

“扫码以后先进行人脸识别,识别了以后车辆才能解锁,而此时如果没有取出头盔,车辆没有通电,是不能运行的。”张祥说,同样,用户在结束行程之后,需要将头盔根据箭头指示插入插槽,否则无

## 首批投放五万台新标准车

记者在采访中了解到,长沙市交通运输、公安交警、城管执法三部门结合长沙实际共同确定了长沙市首批互联网租赁自行车投放配额。5月8日开始,首批5万台共享电动自行车投放。

“首批投放综合考虑了长沙城市空间承载能力、停放资源、公众出行需求等多方因素,确定由8家共享企业参与运营,车辆统一使用‘长沙G’的专段号牌,为方便管理按不同号段对8家企业进行区分。”长沙交警处罚教育科民警杨哲介绍,目前,5万台共享电动自行车注册登记工作正在交警部门组织下有序进行,按照登记一批投放一批的方式快速在全市投放,预计一周左右时间可全部

投放到位,基本能够满足市民“最后一公里”的出行需求。这5万台大部分是新车,只有小部分回收整改车辆。

首批车辆投入运营后,长沙公安交警将协同市交通运输、城管执法部门,建立互联网租赁自行车企业服务质量考评机制,对全市互联网租赁自行车企业履行管理主体责任、车辆要求、经营管理等情况进行综合评估,科学评判企业运营管理水平。对企业不认真履行管理主体责任、车辆不符合要求、不按照经营管理要求和服务协议提供服务的,经通报仍不采取有效措施的按规定依法查处,并纳入企业信用管理,为广市民出行创造更加良好的环境。



连日来,工人们正抓紧给长沙银盆岭大桥进行桥面铺装铣刨罩面等一系列施工。



扫码看长沙银盆岭大桥升级改造

## “30岁”银盆岭大桥正在悄悄变美

桥面铺装、更换新护栏……6月中旬全新亮相

本报5月7日讯“银盆岭大桥有点堵,好像在搞维护!”近期,不少市民反映,长沙银盆岭大桥辅道时有施工。5月6日,三湘都市报记者走访获悉,银盆岭大桥正在进行桥面铺装铣刨罩面、桥梁结构病害处治、桥梁人行道及栏杆等一系列升级改造,预计6月中旬基本完成。届时,已过而立之年的这座跨江大桥,将以全新的形象展示在市民面前。

6日下午2时许,在桥面北侧施工现场,记者注意到桥边水泥护栏多处位置出现不同程度断裂、磨损情况,多名工人正在施工作业,更换新的不锈钢护栏。

桥面上既有桥梁检测车在精准检测,又有工人在对护栏桥面维护,甚至有工人悬空站在特种装备上对江上护栏进行清洗,维护翻修工作正紧锣密鼓进行。而大桥南面还未动工,仅堆放了一些作业工具。

“受施工时间影响,现在进度还没过半,不确定能不能按时竣工。”长沙市城管局相关负责人告诉记者,目前桥面提质改造工程正在抓紧进行中。这是银盆岭大桥自建桥以来的一次较大维护。

此前就有车辆冲破护栏坠河事故,此次加固维修很有必要。

“30多年了,肯定有磨损,和人一样也要体检。”一位施工师傅表示,银盆岭大桥建成时他刚刚上中学,以前经常骑单车经过,现在大桥服役时间已经30年了,桥面伸缩缝和路面都出现了不同程度的磨损。此次施工是检测与维修同步进行,主要是针对桥面磨损、更换不锈钢护栏等措施。

记者采访中获悉,为加快“精美长沙”建设,推进城市精致管理,提升城市品质、形象,2020年市政府启动了三大道路—岳麓大道道路空间品质提升及沿路重要节点打造项目建设,其中银盆岭大桥将进行桥面铺装铣刨罩面、桥梁结构病害处治、桥梁人行道及栏杆改造、桥梁伸缩缝更换、桥体涂装、亮化升级等。

目前,施工人员已经开始桥梁人行道破除及护栏安装,整体工程预计6月基本完成。届时银盆岭大桥将以崭新的形象展示在市民面前,为市民提供良好的出行体验。

■记者 张洋银 图/视频 任杏梓

## 中国消防救援学院 预报名开始了

6月30日前完成

本报5月7日讯 中国消防救援学院(以下简称学院)将如何招收湖南学生?刚刚,记者了解到,年龄不超过22周岁的湖南意向考生可于5月1日至6月30日进行预报名。

据悉,中国消防救援学院招收的青年学生,须参加当年普通高等学校招生全国统一考试报名,且须具备下列基本条件:具有中华人民共和国国籍;政治立场坚定,志愿加入国家综合性消防救援队伍;具有较强的组织纪律性和良好的品行;年龄不超过22周岁(截至参加高考当年8月31日);参加生源地省级消防员招录工作办公室组织的政治考核、体格检查、心理测试、面试,结论均为合格。

值得注意的是,意向考生预报名是招生考核选拔的重要环节,有报考意向的考生须在学院招生网(<https://www.cfri.edu.cn/zs>)的预报名平台填报报考意向。在湖南省2021年普通高校招生本科提前批志愿填报结束后,湖南省消防员招录工作办公室从填报了中国消防救援学院的考生中,按照招生计划的一定比例从高分到低分确定考核和面试名单,并统一组织现场信息审核和考核测试工作。

关于招生相关事宜,考生及家长可在工作日向湖南省消防员招录工作办公室电话咨询,联系电话:0731-88119183。

■记者 杨斯涵 黄京 实习生 翁宝璋



### 名片

#### 银盆岭大桥

又名“湘江二桥”、“北大桥”。1991年1月30日建成通车,是长沙市第二座沟通湘江两岸的大型桥梁,距湘江一桥(橘子洲大桥)约3.5公里。主桥结构为双塔单索面斜拉桥,总长1025米,全长3616米,桥面宽25米,其中机动车道宽15米,两侧非机动车道各3.5米,人行道各1.5米。据悉,建成之初它还是中国跨度最大的双塔单索面斜拉桥。