



从长沙往返湘潭、株洲,长株潭城际铁路是许多市民青睐的出行方式。自2016年12月26日正式开通运营后,其“公交化”“地铁化”进程本报多次报道,持续关注并推进。

好消息来啦!5月8日起,长株潭城铁启用新的列车运行图,正式开启“公交化”运营模式。长株潭城铁本线开行动车组列车最高将达到100.5对,长沙至暮云区间平均发车间隔为10.3分钟,株洲、湘潭区间平均发车间隔为21分钟。基本达到“公交化”水平,三市居民出行将更加方便快捷。

■记者 和婷婷



长株潭城铁“公交化”运营实现了

新列车运行图今日启用:开行动车组数量过百对,城内“站站停”,城际“错站停”

买新车 增加5组车,最大载客量897人

“逐步实现地铁化,让市民出行不用再惦记列车时刻表,就是长株潭城铁追求的目标。”5月7日,湖南城际铁路有限公司副总经理谭学亮介绍,5月8日起,长株潭城铁将正式开启以“城内地铁化,城外城际化”为标志的“公交化”运营模式。

谭学亮表示,公司特新购入5组CJ6型动车组,8日将正式投入使用。

7日中午11时许,三湘都市报记者在城际铁路长沙站看到,列车采用了蓝、银、白三色

涂装,并在车窗饰以黑色条带。列车内部采用2+2座椅排布,以车门为中心对称展开,座椅带有头靠和扶手,不可旋转。在车端附近,设置有可折叠座椅,高峰时段可收起以提供更多站立面积。全列车还在座椅下方提供电源插座,并改进空调出风方式,提升客室内舒适度。

列车采用4节编组,2动2拖。车辆设座位248个,额定载客681人,最大载客量897人。在高峰时刻,列车可以两列重联成八节编组,提升运力。

调新图 加大密度,列车数量最高过百对

针对市民此前反映最多的车次密度低的问题,长株潭城际铁路5月8日还将同步启用新的列车运行图。

“5组CJ6型动车组的投入使用为‘公交化’运营模式奠定了基础。”湖南城际铁路有限公司运营管理部部长向阳介绍,届时,长株潭城铁上线运营的动车组列车将达到21组。

据悉,本次“公交化”列车运行图,长株潭城际铁路仍同时开行本线列车和跨线长途列车。其中,在本线列车开行方面,长株潭城际开行动车组列车100.5对,其中麓谷~株洲南17对、麓谷~湘潭15对、长沙~株洲南29对、长沙~湘潭35.5对、长沙西~长沙4对。

记者留意到,按新的运行图,长沙与暮云区间的平均发车间隔为10.3分钟,株洲、湘潭区间平均发车间隔为21分

钟。同时,长沙西方向开行的城际列车趟数大幅度增加。麓谷至株洲南、湘潭方向的列车由调图前的21对增加至32对,增幅达52%。此外,为实现西线上“公交化”开行目标,另外开行了4对长沙至长沙西的列车。

列车开行密度的调整,无疑将让长株潭市民出行更加便利。

5月7日,记者登录铁路12306订票网站查询,以长沙到湘潭为例,5月7日共计74趟次,但5月8日起就增加到了79趟次。同时,长沙到株洲的趟次也由79趟次增加到81趟次。

在长沙城区,车次增加更加明显。其中,芙蓉南至八方山由12趟次增加到29趟次,芙蓉南至长沙站由43趟次增加到88趟次,芙蓉南至麓谷、尖山站由13趟次增加到32趟次。

停站多 城内“站站停”,城际“错站停”

按照“城内地铁化,城外城际化”的思路,新的列车运行图进一步优化了停站安排。长沙至芙蓉南区间实行“站站停”地铁化模式;株洲市、湘潭市范围内实行“错站停”,根据车站配套设施及沿线站点客流情况,合理安排列车停点。

“我们将根据暮云、九郎山、昭山、荷塘周边的发展配套及实

际客流情况,以城际‘错站停’安排为主,适度安排列车停点,以合理利用资源,减少旅客在途时间,提高旅客乘车体验。”谭学亮告诉三湘都市报记者。

目前,长株潭城际已与长沙境内多趟地铁实现换乘,比如在开福寺换乘1号线,在树木岭换乘4号线,在先锋站换乘1号线,在城铁长沙站换乘2号线。

提醒 上班族有专属“定制”时刻表

为发挥城际铁路“公交化”的优势,最大程度满足“上班族”的出行需要,新的运行图对上下班时段列车开点、中途停点及终到时间进行了优化和精准安排。

上午10点前,长沙往返株洲南和湘潭的车次分别达到13对,上班时间段列车运行间隔及开行时间点均结合实际情况及以往数据分析进行了优化,最大程度地满足日常通勤旅客的乘车需求。

考虑到夏季日长夜短的特点,新的运行图适当延长了营运时间。株洲南、湘潭站第一列首发列车均在6:00开出,长沙站第一列

首发列车在6:05开出,均比以往提前约半小时。末班车终到长沙为23时25分,比之前延长约半小时。

另外,为贴近市场化需求,株洲南、湘潭在21:30后,往长沙分别开行了4列共计8趟直达列车,运行时间分别压缩至47分钟和37分钟。

由于株洲站站改施工尚未完成,通行能力受到较大制约,故提前8分钟停止检票,旅客需注意提前进站候车。另外,长沙西站因为改扩建原因,仍停办客运业务,长株潭城际列车依然在麓谷站始发终到。

延伸 跨线动车组列车增加到32对

在长株潭城际铁路本线实现“公交化”运营的同时,长株潭城际铁路开行黔常线和石长线方向的跨线动车组列车也有所增加,数量达到32对。

其中,黔常线开行动车组列车23对,分别为长

沙-黔江1对、长沙-张家界西14对、长沙-咸丰2.5对、长沙-龙山北3.5对、株洲南-张家界西(龙山北)1对、湘潭-咸丰1对。

石长线动车组列车9对,均为长沙~石门县北。

大事记

●2010年9月1日 长株潭城际铁路正式开工建设。

●2016年12月26日 长株潭城际铁路长沙站以南段通车正式开通运营,开售车票。

●2017年12月26日 长株潭城际铁路全线开通。新增开福寺站可与地铁“无缝换乘”。

●2018年4月10日 长株潭城际铁路采取大站停、交错停与站站停相结合的方式,可满足不同旅客、不同车站的出行需要。

●2018年10月30日

长株潭城铁率先在全国启用了铁路E卡通,实现扫码进站。

●2019年4月29日 长株潭城际铁路实行“高密度、小编组、公交化”运营。

●2020年3月27日起 长株潭城际铁路8趟动车组列车在现行票价上实施七五折左右优惠,长沙至湘潭票价最低下调至15元。

●2020年1月10日 春运首日,长株潭城际铁路与石长铁路联络线正式开通,湖南城际铁路实现大联通。

回顾

本报持续关注城铁“公交化”“地铁化”

作为湖南省“3+5”城际铁路交通网的核心项目,长株潭城际铁路贯通湘江两岸、连接长株潭三市,自2016年12月26日正式开通运营后便一直是三湘都市报的报道重点,其“公交化”“地铁化”本报更是一路关注。

2017年12月22日,在长株潭城际铁路全线贯通之际,三湘都市报及时预告其运行情况及今后的发展规划(详见2017年12月22日A05版相关报道)。

2018年2月9日,三湘都市报记者走访调查发现,长株潭城际铁路运营一年后虽受到三市人民的欢迎,但也因发车间隔较长、没有真正发挥便民效用等引发关注,及时反映了市民翘首期盼长株潭城铁公交化运营的心声(详见2018年2月9日A03版相关报道)。

2019年4月29日,湖南城际铁路公司启用新的运行图。三湘都市报通过走访调查,报道了其客流环比增长近一成,城铁逐步“公交化”的情况(详见2019年4月27日A03版相关报道)。

…… 持续关注,连续多年的报道,三湘都市报一点一滴地记录着长株潭城际铁路的发展变化,为推动自己家门口城际铁路的地铁化运营添砖加瓦。

