



“五一”出游，00后爱探险，80后喜遛娃

这个假期，90后成出游主力，以00后为代表的“Z世代”人群旅游消费直追80后

在刚刚结束的“五一”假期，国内景区、目的地重现人潮汹涌的假日景象，国内旅游出游2.3亿人次。5月6日，记者从线上平台数据了解到，今年“五一”期间，“90后”成为绝对出游主力，“80后”位列第二，“00后”成为出游增速最快、活力最高的人群，甚至超越了“70后”。



“90后”是出游主力，“00后”崛起

到底是谁点爆了今年的“五一”？去哪儿大数据研究院院长兰翔介绍，年轻群体，尤其是“00后”的出游是推动今年“五一”火爆的重要原因。去哪儿数据显示，与2019年同期相比，1995—2000年出生人群的出游增速达到1.85倍，“00后”增速达到2.5倍，成为出游增速最快、活力最高的人群。

值得一提的是，武汉、天津、重庆、济南、青岛、长沙等

目的地城市“00后”的预订占比首次超过“70后”，成为第三大出游人群。

携程数据也显示，渐渐成为职场实力担当的“90后”在今年“五一”出游人群中占比达37%，成为绝对出游主力，“80后”位列第二，占比达27%。同时，以“00后”为代表的“Z世代”人群在这个“五一”黄金周中表现亮眼占比达21%，旅游消费直追“80后”。

“00后”喜欢探险，“80后”主要是遛娃

“将多项业务数据进行比对，我们可以发现‘00后’与‘80后’这两大主要出游群体在旅游消费中的差异化。”携程相关负责人表示，以景区为例，在“00后”所青睐的热门景区中，以“险”著称的华山位列第一，圆明园、颐和园、拙政园紧随其后，主题乐园类景区仅有上海迪士尼度假区入围前十。对于这一代年轻人来说，既要拥有历史文化的厚重感，也要参与体验感强、挑战性高的玩乐项目。

而“80后”，在其偏爱的热门景区榜单前10中，有6席为主题乐园类景区，分别为：上海迪士尼度假区、上海海昌海洋公园、长隆野生动物世界、珠海长隆海洋王国、北京欢乐谷、中华恐龙园。“这样看来，‘遛娃’才是‘80后’小长假中的头等大事。”该负

责人说。

长沙的孔先生就是一名“85后”，今年“五一”假期他和妻子带上小孩去上海迪士尼玩了一趟，“以前出去玩基本上是走的探险、美食、美景路线，想去哪就去哪。现在不一样了，得就小孩，假期出门首先考虑的就是适不适合小朋友玩。”

兰翔表示，从今年“五一”假期来看，20—25岁一代已经全面崛起。更加注重个性化、品质化的“95后”、“00后”，不仅目的地的选择更加广泛，旅游的纵深较其他年代游客也更加深入，乡村游、房车游、户外游等新型旅游形式深受年轻一代的追捧。“可以预见，在未来的旅游市场中，‘95后’、‘00后’在成为推动旅游需求不断增长的同时，也将推动整个旅游业向多元化、个性化进一步发展。”

■记者 丁鹏志

出行·打车

假期打车十大热门目的地出炉 长沙五一广场居全国第二

本报5月6日讯 “顶流”长沙，再添实锤。滴滴出行发布的“五一”小长假出行数据报告显示，用户今年的打车出行量较2019年同期上涨30%，其中，往返机场、火车站和客运站的出行量较2019年同期上涨了25%，出行火热。在全国十大热门目的地中，长沙五一广场位居第二，仅次于北京三里屯太古里。

数据显示，对比2019年“五一”假期日均出行情况，

今年“五一”假期，四五线城市打车出行涨幅超越一二线城市，出游热情更高。

“五一”假期的全国十大热门目的地，依次是北京三里屯太古里、长沙五一广场、杭州西湖风景名胜、北京朝阳大悦城、成都春熙路步行街、成都大熊猫繁育研究基地、大庆萨尔图万达广场、青岛台东步行街、青岛小麦岛公园、北京朝阳合生汇。

■记者 潘显璇



“五一”期间，长沙地铁2号线的乘客排成了长龙。5月1日，该线路客流达103.78万人次，成为长沙首条“百万客流”线路。 通讯员 陈雨阳 供图

出行·地铁

网红长沙有多火 地铁客流连续五天全国第一

本报5月6日讯 “五一”假期，长沙实实在在地“火”了一把，说是“网红城市”中的“顶流”也不为过。这一点从交通数据上便可见一斑：5月1日至5月5日，长沙地铁线网客流强度连续五天位居全国第一，长沙也是中部地区首个登顶地铁客流强度全国第一的城市。

长沙“五一”的爆红其实早有伏笔。4月30日，长沙地铁全线网客流达到269.92万人次，刷新历史记录。

5月1日当天长沙地铁全线网客流量继4月30日之后再次刷新历史记录，达到285.12万人次。

285.12万人次的客流有多少？你可能见过或者听说过2020年跨年夜当晚的长沙：黄兴铜像附近人挨着人，打车排队4000多位。2020年12月31日当天，长沙地铁全线网客流量为265.69万人次，而5月1日的客流量比这个数字还多出了19.43万。

据长沙市交通运输局提供的数据，5月1日至5月5日，长沙公交刷卡总客运量共计510.37万人次，日均客运量为102.07万人次；长沙地铁线网客运量合计1251.23万人次，日均客运量为250.24万人次；巡游出租车客运量共计248.73万人次，日均客运量为49.75万人次；网约车客运量共计458.89万人次，日均客运量为91.78万人次。

■记者 周可 通讯员 周丽莹 陈芳

出行·盘点

我省“五一”交通大爆发—— 这些数据告诉你 湖南凭啥成“顶流”

今年“五一”假期，“网红长沙”迎来海量客流，湖南交通更是成绩亮眼。三湘都市报记者5月6日获悉，假日期间，湖南机场单日客流量达到12万人次，长沙机场客流量达到9.26万人次，均创下疫情以来的最高客流纪录；长沙南站最高峰5月5日开行列车304对，也创历史新高（扫报眉二维码看相关视频）。

【机场】 登机前“撇”行李放肆玩

“五一”节前，长沙黄花国际机场磁浮城市航站楼全面推行“当日国内航班超前行李托运服务”，只要在磁浮城市航站楼运营时间08:30—20:30内，旅客都可办理在当日23:59前起飞，并距起飞时间2小时以上的航班值机和行李托运手续（春秋、九元航空除外）。“五一”期间，平均每天有大约1400名旅客使用这项服务。”

“五一”期间，湖南机场完成旅客吞吐量53.2万人次，保障运输起降4036架次，分别比2020年增长152.9%和94.3%，比2019年增长8.4%和10%。其中，长沙机场完成旅客吞吐量40.5万人次，保障运输起降2949架次，分别比2020年增长134.2%和84.9%，比2019年增长6.7%和9.7%。

【铁路】 “增开高铁”话题上热搜

数据显示，“五一”期间，长

沙南站日均发送旅客17.1万人次，较2019年增长17.9%；日均到达旅客17.4万人次，较2019年增长27.0%。热门方向主要集中在广州、深圳、北京、上海、怀化等方向。

长沙南站每日根据客流情况，通过大数据分析和旅客候补需求及时调整运能。“五一”期间共增开临客列车132趟；其中最高峰5月5日开行列车304对，比2019年最高峰增长56.5对，创历史新高。

三湘都市报记者留意到，“五一”期间，长沙南站加开临客的有关信息在博文点击量超过700万，其中“长沙五一加开返程临时高铁”的话题冲上微博热搜。

【高速】 跨省车流创新高

湖南省高速公路路网运行监测指挥中心发布的2021年“五一”假期路网运行总结报告显示，5月1日至5日，全省高速公路出口总流量为2006万辆，日均流量401.2万辆，同比增长10.85%。峰值流量为472.2万辆，出现在5月1日，是日常流量的2.4倍，同比增长17.5%。假期跨省总流量275.2万辆，同比增长3.69%。

“五一”期间，全省高速公路出行量的48%以上集中在以长沙市为中心，四纵三横高速主干道为主要通道的区域。其中，环长沙周边路段是车辆主要集散地，出口总流量达347万辆，占“五一”期间全省总流量的17.31%，呈潮汐式分布特征。

■记者 和婷婷