



长株潭城轨西环线一期工程首台盾构机始发

2023年后长沙地铁有望直达湘潭

本报4月18日讯 今日上午，长株潭城际轨道交通西环线一期工程首台盾构“融城1号”在长沙市岳麓区巡抚路站始发，正式开始巡抚路站至学士站区间的掘进施工。这标志着长株潭城际轨道交通西环线一期工程区间盾构施工正式展开，“轨道上的长株潭”建设取得重大进展。

长株潭城际轨道交通西环线一期工程起于沪昆高铁湘潭北站，由南向北沿潭州大道敷设，止于长沙地铁3号线山塘站，线路全长17.29km。全线设湘潭北站、北津站、黄家湾站、白泉站、观音港站、学士路站、巡抚路站、清风路站共8座车站，其中地下站4座，高架

站4座。

自2020年1月正式开工建设以来，截至目前，西环线一期工程所有车站和高架区间均已进入主体结构工程施工。其中，北津站、黄家湾站主体结构已封顶，正开展附属结构施工；高架区间上部结构箱梁共353片，累计完成约51%；地下区间计划投入9台盾构进行施工，将在年内陆续下井始发，全面开展盾构相关施工。

据了解，长株潭城轨西环线一期工程按照“同车同轨”的原则，与长沙地铁3号线工程一体化运营，预计2023年底前完成建设，届时长沙市民可以坐着地铁直达湘潭。

■记者 周可 通讯员 周丽莹



4月17日，湘江沿江风光带，毅行队伍行进在路上。 湖南日报·新湖南客户端记者 李健 摄

“我们加工产品的精度最高在千分之二毫米范围内”

邓元山：匠心铸“航发”

湖湘大匠

人物

现任中国航发南方工业有限公司特级技能师，国防邮电职工技术协会数控铣工、数控编程专业技术委员会副主任委员，湖南省机械类专家咨询委员会委员。曾获得中央企业百名杰出工匠、全国技术能手、湖南省技能大师、湖南省劳动模范、中国航发技能大师等荣誉称号，享受国务院政府特殊津贴。

颁奖词

山不在高，有仙则名，攻关再难，有你就行。鹰击长空时，心脏里迸发着你的蓬勃朝气，精益求精间，零废品的生产纪录印证着你的匠心绝技。精技艺，重创新，航空精英，当代庖丁。

“工匠精神就是耐得住寂寞，挡得住诱惑，吃得苦，霸得蛮。希望我传承的不只是技术，更是匠心精神。”说这话的是中国航发南方工业有限公司特级技能师，工程师、高级技师邓元山。

33年来，邓元山始终坚持坚守在科研生产一线，在突破关键加工技术难题，以及新技术、新设备的应用和技术传帮带等方面发挥了重要作用。同时，他也为我国航空发动机自主研制，为国防现代化建设做出了突出贡献。日前，邓元山获评2021年湖湘工匠年度人物。

“我们加工产品的精度最高在千分之二毫米范围内。千分之二毫米是个什么概念？相当于我们头发丝的四十分之一。”邓元山说，航空发动机关系着人的生命，来不得半点马虎。在整个过程中都要追求完美，干出零缺陷的产品，“要激励更多的年轻人走技能成才，技能报国。”

“要改变自己，最重要的是学习。”邓元山说，师傅对他说的这句话，他一直铭记在心。33年前，初中毕业后，邓元山走进中国航发南方工业有限公司，当了一名一线工人，“当时身边人都比我起点高，不管

是学历还是经验，有些没底气。”于是，他每天跟在师傅和前辈后面，记下每个技术动作的“诀窍”，下班后再利用废弃的零件，在空闲的机床上反复练习。除了学技术，邓元山还通过自学获得了本科文凭，“在学习这个事情上，不要嫌麻烦。理论与实践相结合，这样才能走得更远。”

邓元山紧盯前沿技术，大胆调整工艺，先后完成了10多台五轴加工中心的首批零件试加工与操作培训，独自攻克10项五轴加工中心调试应用难题，改变了国产五轴机床只适合粗加工的思维定式。同时，完成500多个新编程序的首件加工调试和工艺改进。创新机匣加工中的多余物控制方法，提出新工艺方法，近五年来减少加工时间3.5万小时以上；对某型涡轮转子进行加工优化，单台加工时间由原22小时缩短到10小时，一次加工合格率由30%提高到100%。

5年来，邓元山和团队自主研发19项新机械加工技巧，申请专利18项，且有多项技术达到行业先进水平，累计为公司降本增效近千万元。

■记者 王智芳

2021湖南(春季)百公里全民健身活动举行 1.2万名毅行者徒步长株潭

本报4月18日讯 4月17日，2021湖南(春季)百公里在长沙洋湖水街南广场浩荡出征。本届湖南百公里重启经典的长株潭线路，1.2万余名毅行者们将从长沙洋湖水街出发，沿湘江大堤南行到达湘潭体育中心，休整一晚后继续前行，最终抵达株洲体育中心。

本次活动由湖南省体育局、共青团湖南省委、湖南日报社主办，华声在线股份有限公司承办。作为今年全省首个万人规模体育活动，本次湖南百公里以“闪耀的足迹”为主题，融红色教育于全民健身活动中。

万名毅行者从长沙洋湖出发

17日上午7点，在长沙洋湖水街南广场，整装待发的毅行者们正在排队签到准备出发。万名毅行者中，有在校大学生，有退伍军人，有徒步爱好者，还有带着孩子一起参加的父母。

来自湘潭大学大一年级的吴贤恩、谭鑫、谷政字、吕昶萱4人是相邻宿舍的好兄弟，出发前他们在签名墙的最上方留下了自己的名字，4人相约一路上互相鼓劲坚持到终点。湖南工程学院的王同学去年就参加过百公里，今年他带着女

17日下午5点起，陆续有毅行者们到达湘潭体育中心，大家在这里就地露营。当晚，一首首红色歌曲在湘潭体育中心的前坪唱响。为庆祝中国共产党成立100周年，本次湖南百公里之夜以“红歌嘹亮”为主题，融合红色精神、毅行气概与音乐力量，以独唱、合唱、演奏等多种形式唱响红色经典，传承红色文化，让毅行者在歌声中浸润爱党爱国旋律。

18日早上6点30分，经过一晚休整之后，毅行者们再次出发，踏上从湘潭体育中心到株洲体育中心的路。18日上午10时，在株洲体育中心的2021湖南(春

季)百公里终点处，迎来了第一位完成2021湖南(春季)百公里的毅行者廖向前。

朋友一起来参赛。王同学说，去年跟兄弟一起是较着劲地往前冲，今年牵着女朋友可以慢慢走，看看沿路风景。“她要是走不动了，那我就背她！”

人群之中，推着一辆宝宝车的李女士和丈夫特别吸引注意力。李女士十年前上大学时曾与朋友一起参加过湖南百公里活动，这次带上丈夫和儿子一起重走经典的长株潭路线，希望既能找回当时的感觉，又能收获不一样的新体验。

出生于1971年的廖向前是湘潭人，户外活动爱好者，在2020年11月举行的2020湖南(秋季)百公里中，廖向前也是第一位到达终点湘潭九华湖德文化公园的毅行者。“今年因为下雨，难度比去年大一点。”廖向前说，去年拿第一名就很意外，没想到今年参加长株潭路线也拿了第一名，“我觉得我超越了我自己，虽然鞋子湿透了，膝盖也有些痛，但还是很开心！”

■记者 周可 通讯员 周佩

2021年湖南省职业院校技能竞赛开赛 348名选手同台竞技

本报4月18日讯 在灯光璀璨的舞台上比才艺，在专业绚丽的T台上拼技能——4月17日至18日，2021年湖南省职业院校技能竞赛高职组钢琴演奏、中国舞表演；中职组声乐表演、中国舞表演、模特表演等五个赛项在湖南艺术职业学院举行。来自省内91所学校的348名选手竞相角逐，参赛人数创历史新高。(扫码看视频)

模特表演、中国舞、钢琴演奏等比赛，平时也很常见，而其作为对职业院校学子的技能考验，会有什么不一样？中职组模特表演赛项裁判长、湖南师范大学服装表演专业主任沈晶介绍，以模特表演赛项中的平面模特展示为例，在设置上体现了行业产品展示与广告模特的岗位对应。

湖南省教科院职成所所长王江清介绍，在湖南，“技能抽查”和“技能竞赛”两项制度对“能工巧匠”的培养起了助推作用。一方面，实施了10多年的技能抽查制度，促进了职业院校专业结构及人才培养方案的调整优化，不断完善了专业技能考核标准体系，在整体上还加强了对学生的技能培养，为培养更多高素质技术技能人才奠定了基础；另一方面，技能竞赛的举办能够让高水平技术技能人才脱颖而出，从中可以发现一批能工巧匠后备军，以及今后可能成为大国工匠的苗子。“这两项制度协同推进，就能在高素质技术技能人才培养上既促‘拔尖’，又保‘更多’。”

■记者 黄京 通讯员 夏惠慧 彭尧 漆芳茜