



传递爱心，公交乘客借一把伞还回两把

现象：“爱心雨伞”成长沙街头风景线 呼吁：让“爱心雨伞”在车厢内外流动起来



长沙是一座多雨的城市。降雨49天的长沙让网友调侃，“北上广不相信眼泪，长株潭晒不干棉被”。

长沙也是一座有爱的城市。绵长的雨季让雨伞成为长沙人出行不可或缺的工具，也让本报发起的公交车“爱心雨伞”成为长沙街头一道亮丽的风景线。

记者近日走访调查发现，投放近半年，“爱心雨伞”如今面临连日多雨需求量大、乘客未按规则归还不及时等情况。

对此，三湘都市报呼吁广大市民，及时归还借出的“爱心雨伞”，或者捐出家中的闲置雨伞，让爱心流动起来。



▲“一把伞温暖一座城”定制爱心雨伞伞面印有爱心伞字样，同时印有爱心雨伞借还事宜咨询电话。

▶乘客归还爱心雨伞，并给爱心雨伞点赞。 记者 周可 摄



站台见闻 “爱心雨伞”温暖孕妇出行路

2020年12月，长沙2路公交车驾驶员肖壬根自费购买爱心雨伞供市民自行取用的故事温暖无数人。受其感召，为了满足长沙市民雨天出行的应急需求，三湘都市报联合阿里巴巴天天正能量、湖南龙骧巴士有限责任公司，共同发起“一把伞温暖一座城”主题公益活动，陆续向长沙多条人流量密集的公交线路投放2000把爱心雨伞。

连日阴雨的天气之下，这些雨伞起到了多大的作用？

4月14日中午，三湘都市报记者来到省妇幼公交车站，等待

乘坐放有爱心雨伞的2路公交车。

阴雨天气的长沙，小雨淅淅沥沥下个不停，花花绿绿的雨伞下，看不清人的表情。但伞上的logo倒挺醒目，其中，就有两把雨伞上印着“love爱心伞”的标识。

“我家住天心区，今天一大早妈妈陪我过来省妇幼做产检，没想到上车没多久就下雨了，正在车上慌神的时候，司机就用喇叭在车上吆喝，说有免费雨伞可以借用，让我们没伞的乘客安心。”市民吴小姐告诉三湘都市报记者，得益于车上的爱心雨伞，她今天的体检非常顺利，并且回家也不用担心淋雨。

车厢温情 市民借一把伞，还两把伞

大概过了5分钟，记者等待的2路公交车到达。记者随着人流一起上了车，一进门就被满眼的翠绿吸引，扶手上蔓延的绿萝，让人耳目一新。扶手下方，驾驶室背面，三把天蓝色的雨伞整齐有序地挂在车窗上，随时等着乘客取用。

当车行至兴汉门站时，上来了一位阿姨，头发灰白，满目慈祥，手中拿着一长一短两把雨伞，引起了记者的注意。只见她一手扶栏杆，一手将一把长雨伞挂到爱心雨伞区域的钩子上后，又从手腕上挂着的塑料袋里掏出了一把雨伞，放置旁边。

“碰到突然下雨的时候，车

上的雨伞让许多发愁的乘客解了燃眉之急。我前两天坐车没带伞，就从这借了把伞回家了，现在是来还伞的，正所谓有借有还，再借不难嘛。”而问及为何多放一把伞时，阿姨说，刚好家里还有闲置的雨伞，就一起带过来了。“享受到了便利，也想贡献一点力量，希望有更多人受益。”

“师傅你好，我已经将伞还到了2路车上，车牌号是湘AF5772。谢谢啦！”三湘都市报记者在肖壬根的手机里看到了这样一条雨伞归还短信。肖壬根介绍，在车上的留言板和自己手机里，有许多类似的感谢信，让他感受到爱心的传递。

难题 车上的雨伞丢失近三分之一

“连续下雨这段时间几乎每天都有乘客借伞还伞。”肖壬根表示，每天下班后，当班驾驶员都会在工作群内汇报当日爱心雨伞借出归还情况，“我和其他几台爱心车厢的驾驶员都发现，车内留存爱心雨伞的数量开始明显减少。因为借伞的乘客较多，借了之后来不及归还，车内目前存留的雨伞数量维持在一个较低的水平。我粗略算了下，我负责的4台车陆陆续续准备了83把爱心雨伞，但目前已经出借近三分之二。”

为了确保车上始终有雨伞可借，肖壬根陆续又在自己的车上添补了十多把爱心雨伞。在这些添补上去的爱心雨伞上，他印上了自己的电话及公司电话，方便乘客还伞。

据湖南龙骧巴士有限责任公司负责人介绍，连日来的阴雨天气之下，此前投放于长沙103路、7路、116路、旅游一线、68路、2路、6路公交车上的大部分雨伞已借出，车内留存雨伞较少。“原本2000把爱心雨伞，现在还在车上的雨伞大约为300把。”

■记者 和婷婷 周可

呼吁

让“爱心雨伞”流动起来

长沙是一座多雨的城市，也是一座有爱的城市。流动的“爱心雨伞”解决的是长沙市民雨季公交出行的“应急”之需，而非无偿赠予。“一把伞温暖一座城”主题公益活动希望能让更多的乘客在下雨天感受到爱与温暖，请让“爱心雨伞”在车厢内外流动起来。

“无论是‘爱心雨伞’还是‘爱心车厢’，都展现了大美长沙的有爱之处，希望每一位乘客都能爱惜使用车内物品，接力传递温暖与爱。”肖壬根告诉三湘都市报记者。

雨季还将继续，三湘都市报也呼吁广大市民，如果您曾在103路、7路、116路、旅游一线、68路、2路、6路公交车上借用了爱心雨伞，可在方便之时将所借雨伞归还至上述线路上的任一辆公交车，希望流向街头的爱心雨伞能及时回流公交车上。同时，也呼吁市民朋友捐出家中多余的雨伞，为公交车上的“爱心雨伞”注入正能量，温暖更多人。

78岁“老顽童”独自骑行奔赴西藏

计划从桃江出发，行程达3000公里

“人就一辈子，要活得有质量。每天坐在家打牌，躺在沙发轮椅上发呆，有什么意思？不如走出去领略祖国大好河山，即使经历些磕磕绊绊，跌倒了就爬起来，这样才是有挑战的生活。”4月16日中午，78岁的李庆生独自骑行到常德桃源。

5年骑行穿越全国8个省份，行程达4万多公里。4月15日，李庆生从益阳桃江出发，开启了“单人骑行赴西藏”之行，众多车友为他饯行打气（扫报眉二维码看视频）。

走单骑三千公里 老夫聊发少年狂

李庆生今年78岁，是桃江县沾溪镇人。此次计划从桃江县城出发，独自骑行到西藏拉萨，行程达3000公里。

4月15日清早，临出发前，不少骑友赶来为他饯行，大伙争相与李庆生合影留念，为他加油打气。李庆生告诉记者，2016年刚买自行车那会，就听到一位骑友聊起在西藏拉萨骑行的见闻，他对此很感兴趣，心中萌生了骑车去西藏的想法。此后，他开始针对性地开展适应性训练，从每天骑行50公里平路，逐步增强到100公里复杂路段。截至目前，李庆生训练骑行已有5年时间，穿越了全国8个省份，累计里程数超4万公里。

“我之前看过一个视频，说西藏是天与地相连的地方，很美很壮观，非常想去看看。”李庆生坦言，西藏之行的艰难自己早有准备，不少朋友出于担心也曾劝阻过他，“我的目标主要是想挑战自己，我有决心、也有信心，不管遇到多大的困难，都要克服。”他计划先用15天时间，独自骑行到成都，稍作休整，“如果遇到志同道合的骑友，就邀请三五人共同骑到西藏拉萨。”

提前做好攻略 不打无准备之仗

“这套装备加上车人大概90公斤，不算重，就怕下雨天，不能上路。”16日中午，常德境内下起了阵雨，途经桃源县钟家铺中学一段泥泞路段时，李庆生下车推行时接到了记者的采访电话。

“不打无准备之仗！”李庆生告诉三湘都市报记者，为了骑行去西藏，他提前进行了专项力量训练。除充沛的体力外，去西藏还需掌握基本的地理、气候和医疗知识。为此，以前连智能手机都不会用的他，学会了上网查找资料，绘制出详细的骑行路线图，并能熟练使用微信。出发前，他还针对自己的身体状况，对每天的骑行路线作出科学规划。按照规划路线，李庆生从桃江出发，途经成都，再到西藏，有3000多公里，途中要翻越14座山峰。因此，他除了备足衣物和常用药品外，还特别准备了抗高原反应的药品。

“子女一开始都不同意，后来看我身体状况越来越好，骑行过好几个省，最终还是被说服了。”李庆生说，出发前与家人“约法三章”，每天晚上必须通电话报平安，至于一路上的吃住都是随机在路边饭店旅店解决，“一些自行车的小毛病我也能自行处理。”

面对亲友以及广大网友的担忧和关心，李庆生表示自己一定会量力而行，“遇到暴雨等恶劣天气我不会冒险上路，会选择休息。如果有严重的高原反应，身体确实吃不消，也会根据情况调整骑行路线，请大家不要为我担心。”

对于李庆生独自骑行至西藏，车友们都非常敬佩。桃江自行车协会会长刘望来说：“78岁老人敢于挑战这样的长途骑行，需要非常大的信心和勇气，我们都佩服他的决心和毅力。希望李老能安全抵达拉萨。”

■记者 张洋银 通讯员 余漾 视频剪辑 何佳洁