



“一江两岸”灯光再升级，夜长沙更美丽

将重点提质湘府路到三汊矶大桥两岸 更多高楼纳入灯光联动范围，多个小区将提质照明

自2020年年底长沙启动“一江两岸”城市照明提质建设工程以来，长沙“一江两岸”的夜景美了不少。近日，长沙“一江两岸”城市照明提质工程(二期)启动项目设计采购施工总承包招标，根据招标公告，本次二期工程将按照“突山、显水、美城、秀洲”原则，对湘江(湘府路大桥—三汊矶大桥)两岸重要节点部位、楼宇及跨江桥梁城市照明设施进行补齐性提质改造。



针对暗区补齐性提质改造

在一期“一江两岸”城市照明提质工程中，按照“增亮、补齐、提质、维修”的原则，目前已完成了一山、一洲、两岸、四组团、六桥两岸的夜景照明升级，即岳麓山、橘子洲、万达组团、杜甫江阁组团、保利组团、金融中心组团、福元路大桥、银盆岭大桥、橘子洲大桥、猴子石大桥、湘府路大桥、黑石铺大桥。

2021年春节前，一场“手可摘星辰——送你一朵云烟花”城市灯光秀在长沙湘江两岸“绽放”，刷爆市民朋友圈及各大网络平台，也让提质改造后的“一江

两岸”城市照明工程惊艳众人。

据了解，为打造更好的沿江两岸整体照明效果，本次“一江两岸”城市照明提质工程(二期)将针对目前长沙市沿江区域夜间仍存在的暗区，在一期“增亮、补齐、提质、维修”的原则上，按照“突山、显水、美城、秀洲”原则，以“九天银河入星城，大美长沙歌盛世”为设计主题，对湘江(湘府路大桥—三汊矶大桥)两岸重要节点部位、楼宇及跨江桥梁城市照明设施进行补齐性提质改造，显现长沙独有的历史人文风貌，展示城市风采，擦亮城市名片。

更多高楼纳入灯光联动范围

根据招标公告，长沙“一江两岸”城市照明提质工程(二期)重点实施范围为一岸、二组团、五桥，其中包括恒大御景半岛、山语城3期、双湾国际、万科金域国际等沿岸多个小区。

一岸即橘子洲大桥至银盆岭大桥岸线。二组团即金融中心组团，包含启迪协信、湘江财富中心、福晟金融中心、浦发银行等。三馆一厅组团，包含北辰洲际酒店、中信银行、北辰定江洋等。五桥即三汊矶大桥、福元路大桥的桥拱、拉索提质，橘子洲连洲桥、八道码头高架桥、望月湖高架桥照明提质。

据已公开的招标文件内容，以金融中心组团为例，现有金融

中心夜景现状存在照明不连续、相邻楼宇之间灯光不联动的情况，因此本次提质改造计划将金融中心组团内的招商银行、浦发银行、鼎衡大厦、湘江财富金融中心、福晟金融中心、长沙启迪协信中心、湘江玖号纳入灯光联动控制，实现“一键启动”照明模式，连续相邻的楼宇之间也将形成灯光联动，呈现动态的灯光动画照明效果。同样将纳入灯光联动控制的还有三馆一厅组团内的富湾国际、湘江豪庭、世纪源大饭店、恒大御景半岛、中信银行等建筑。

这也就意味着，未来，长沙“手可摘星辰”的这片“星辰”范围将更大。 ■记者 周可



渔人码头照明提质效果图。

日照时数创历史同期新低 实锤!这半个月太阳“消极怠工”

本报4月16日讯 问世间“晴”为何物，直教人晒不干衣裤。这段时间的烦恼莫过于此，但你可能不知道的是，这个烦恼一不小心就破了纪录。

据省气候中心数据统计显示，3月30日开始，湘中一带50个县市区出现连阴雨天气，截至4月15日，全省平均日照时数仅为8小时，较常年同期偏少39.7小时，为1961年以来历史同期最少。

根据连阴雨监测标准，衡阳、邵阳、益阳、长沙、郴州、怀化等地的34个县市区持续10天以上，达到中度标准；武冈市、常宁市、攸县、靖州县、会同县、郴州市区等10个县市区持续超过13天，达重度标准。

省气象台预计，未来一周，湘南多阴雨天气。预计16日至17日两天湘北天气转好，17日早晨湘北局地有雾。省气象台今天发布大雾黄色预警：预计17日早晨长沙、株洲北部、湘潭、岳阳、张家界西北部、益阳、娄底、湘西州将出现能见度≤500米的雾，且有成片≤200米的雾，部分地区将出现浓强雾，能见度低，将对交通运输造成较大的影响。

此外，需要注意的是，20日起，省内自北向南有一次大到暴雨天气过程，并伴有强对流天气。 ■记者 李成辉 通讯员 张倩 赵辉

冯玉昭：巧手连起航天器“电五官”

湖湘大匠

颁奖词

人物

冯玉昭，中国电子科技集团公司第四十八研究所特种传感器生产线线长、高级技工。

车间的流水线上，你是平凡的线长，辽远的太空中，有了你了不起的奉献。你以100%的产品合格率，为神舟飞船护航，为长征火箭助力，为天宫一号添彩。升华工匠使命，感动大国重器。

说起来都令人难以置信，将近百根细如发丝的引线焊接到一个硬币大小的连接板上。完成这项操作就是中国电科48所军用特种传感器生产线线长、高级技工冯玉昭。

从业28年，冯玉昭坚守热爱军用特种传感器电装事业初心，把产品质量视为生命，争创一流，用“一把烙铁，一双妙手”呵护着航天器的“电五官”。在平凡的岗位，做出了不平凡的业绩。日前，她被评为2021年度湖湘工匠十大人物。

用心制造宇航员的“生命保障线”

1993年，19岁的冯玉昭进入中国电科48所，走上工作岗位不久她便选择到传感器电子装联专业岗位。

“一开始我从事行政工作，调岗到了生产一线。”冯玉昭告诉三湘都市报记者，那时候自己晚上学习军用传感器的基本原理、军用电路板焊接技术标准，白天进行实战操练，时时对照实物进行全面的验证，试验每一个电阻电容的焊接工艺、每一个电路板的焊接方式，熟悉每一根电源线、数据线的作用及走向，“花了大半年时间掌握所有传感器电路板的焊接技能。”

2008年9月29日，当航天员翟志刚执行神舟七号载人飞行任务，实现中国人首次太空行走时，正在收看实时转播的冯玉昭异常激动。航天员所穿的宇航服内置多款特种传感器，让冯玉昭骄傲和自豪的是，特种传感器

中的电子器件都是由她和同事们焊接而成。

特种传感器是实现宇航服内外温度、压力采集等功能的核心器件，堪称宇航员的“生命保障线”。但这些特种传感器电路板器件小、间距小，相邻引脚之间间隙只有几毫米，焊接时极易产生桥联隐患，稍有不慎就会造成“保障失灵”。冯玉昭凭着知识和经验，一点点钻研，一步步试验，最终摸索出了一套属于自己的焊接方法，克服了多个技术障碍，圆满完成了特种传感器的生产任务。

2014年至2017年，冯玉昭带领军标生产线连续获得单位先进班组荣誉，2018至2020年获得单位安全生产质量先进个人、优秀员工等光荣称号，并多次获得了中国电科48所焊接能手称号。

经手的传感器10万支 接近零返工

近30年的军用特种传感器电子装联工作中，她的焊接技能得到了航天器领域专家高度认可，经手的传感器达到10万支，没有一次差错，确保了神舟飞船、天宫和战斗机等多型航天航空重点传感器的质量要求。她参与编撰的《特种传感器电路板焊接流程和工艺方法》，已成为航天器传感器电装焊接培训的指导文件。此外，她累计组织电装培训20余期，培训200余人次，为特种传感器的生产培养了一大批优秀的人才。

■记者 王智芳

城建连线

长沙今年将打通14条“断头路”、瓶颈路

本报4月16日讯 记者从长沙市住建局了解到，今年该市共铺排城区“断头路”、瓶颈路改造项目14个，进一步完善支路网，畅通微循环，着力破解市民出行难问题。

先锋路全长2.9公里，原为107国道的一部分，因建设年代久远，路况较差，配套设施落后，时常发生交通拥堵的情况，加上地下排水管径较小，雨天极易发生积涝。目前，先锋路道路工程已列入长沙市2021年城区断头路、瓶颈路改造计划，现场工人抢晴天、战雨天，确保工程6月底达到通车条件。该项目建成后，不仅能解决周边地区城市内涝问题，而且还能极大提升车辆通行效率，成为长沙城南主要

进城通道之一。

长沙市住建局总工程师相关负责人介绍，今年铺排的14个项目还包括麓景路南延工程、中意路(新岭路—黎塘路)、文津巷路(湘江路—书院路)、时代阳光大道东延线(花卉路—川河路)等续建项目，以及谷岳路(观沙路—岳华路)、观沙路等新建项目。目前麓景路南延工程已进入施工收尾阶段，预计今年7月具备通车条件。

据统计，今年长沙将重点推进的14个“断头路”、瓶颈路项目总长度约28.8公里，项目总投资62.9亿元，年度预计完成投资10亿元，力争今年完成建设10条以上。

■记者 周可