



更多精彩报道  
扫码看本报

A04

视点

三湘都市报 2021年4月17日 星期六  
编辑/贺齐 美编/胡万元 校对/王卉珍

# 这场“神奇的会议”，“湘”约下一片蓝海

2021互联网岳麓峰会岳麓论坛上，5位行业“大咖”、学界翘楚发表精彩演讲

智链新百年  
云聚新高地

4月16日，2021互联网岳麓峰会在长沙开幕。在开幕式之后的岳麓论坛上，58同城CEO姚劲波作为论坛主持人，在开场白中如是说：“这是一个神奇的会议。参加第一届岳麓峰会的12个创业者，他们的企业后来无一例外都上市了。现在是第八届岳麓峰会，希望参会的、演讲的都能获得投资人青睐，都能把企业做大做强。”岳麓论坛上，5位行业“大咖”、学界翘楚发表精彩演讲，“湘”约下一片蓝海。

## 湖南发展数字经济，长株潭融合非常重要

中国科学院院士、北京大学副校长 张平文

数字经济不能只看GDP，需要从多元多角度、多方多维来评估，才能有效推动数字经济发展。我认为，可以用三个指标来衡量，能力驱动是最好的，其次是应用驱动，最后是基础驱动。

过去是先发展经济，有了钱才来做研究、发展科技。现在这条路走不通了，必须先发展科技，才能推动经济的发展。用俗话说，过去叫“不管黑猫、白猫，抓到老鼠就是好猫”，但现在的“老鼠”越来越少，越来越机灵了，我们必须有“智能猫”才能抓得住。

湖南发展数字经济，长株潭融合非常重要。一个地区要发展数字经济，与其人口密度、GDP总量、产业规模等息息相关。长

株潭的产业发展有优势，比如工程机械、轨道交通等。同时，像大数据、人工智能、移动互联网、自主可控等，也一定要发展，而且还要把它们看成是“一个产业”，不能太分散，通过它们给其他行业赋能，支撑数字经济发展。

创新链与产业链一定要对接。把产业链的问题有序地导入到学术创新链，通过创新链做强做大产业链。“计算湘军”在全国很有影响力，我们很愿意为长株潭的科技创新贡献一份力量。

用不了多长时间，“中三角”就会成为中国在京津冀、长三角、珠三角、成渝之外的第五极。长株潭融城“融”得有多快，决定了未来在第五极中的战略地位。

## 助力湖南把计算产业发展成战略性支柱产业

华为技术有限公司轮值董事长 徐直军

最近五年，湖南特别是长沙的营商环境大为改善。可以肯定地讲，我们有些合作伙伴到长沙来办企业、布局产业，得到的服务比深圳、比“珠三角”地区要好得多，速度快得多。说实话，我现在已经拿长沙的速度去督促深圳。

这几年，华为在推进计算产业的过程中，也一直在全国比较各个省市区、各个城市的基础和资源情况。我欣喜地看到，在我的家乡湖南，特别是长沙，计算产业产业链比较健全，既有一批优秀的涉及到核心技术的企业，也有良好的人才优势。计算产业是数字经济的底座，湖南在这方面有基础、有雄心，未来应该有巨大发展潜力。

华为与湖南在计算产业方

面的合作始于2019年12月，以湘江鲲鹏公司成立为标志。在这不到两年的时间里，我认为合作成效非常显著。我们成立了7个联合创新实验室，与160多个伙伴联合创新了280多个解决方案，湘江鲲鹏推出了自有品牌的系列服务器。我们还在超高清视频产业、钢铁行业、自动驾驶等方面与湖南、与长沙展开了深度合作。

相信华为与湖南的合作才刚刚起步。依托湖南计算产业良好的基础、比较健全的产业链，以及华为公司在技术领域的卓越创新能力，我们应该着眼于更高的目标和追求，共建鲲鹏和华为生态，助力湖南省把计算产业发展成为战略性支柱产业。

## 主动式移动互联网是智能汽车的未来

广州橙行智动汽车科技有限公司董事长 何小鹏

给大家分享一个数据，中国的电动汽车目前大概只占6%，而真正的智能电动汽车更是只占1%-2%。有理由相信，未来智能电动汽车的发展潜力巨大。

软件正在重新定义汽车。飞行汽车之所以能原地起降、安全飞行，主要依靠飞控体系等软件来保障汽车安全，拥有全新的智能化自动驾驶功能。8年前，小鹏汽车团队开始探索“飞行汽车”，今年会出第四代飞行汽车。到第五代、第六代的时候，会把飞行器和汽车耦合起来，那时候汽车不光有4个轮子，还会有8个螺旋桨。

过去10年，手机和iPad是

日常上网的主渠道，人拿着它们移动，创造无数新的公司、新的产品、新的场景，这就是移动互联网，但我认为它是被动式移动互联网。

下一个10年、20年，我们会看到一个巨大的机会，就是主动式移动互联网，新的设备会主动移动。在主动式移动互联网里面，新的软件、新的产品、新的服务、新的运营会让我们有无数的想象空间。比如，是不是可以在一个移动的空间里冲一杯奶茶，是不是由一个移动的空间和设备自主送菜？这也是智能汽车的未来，很有可能到时候我们在车里的时间会超过现在用手机的时间。

## 在长沙打造百亿级机器视觉企业

湖南长步道光学科技有限公司董事长兼总经理 李四清

机器的“眼睛”叫机器视觉。“视”就是通过光学镜头和相机获取物理影像，“觉”就是通过图像处理和软件达到目标。机器视觉是人工智能前沿的关键核心技术。

和人类的眼睛相比，机器视觉测量精度更高、反应速度更快，能够实现识别测量、定位、检测等功能，因此广泛应用于汽车制造、消费电子、半导体等产业。

根据相关行业协会的数据，预计到2023年，全球机器视觉的规模将接近200亿美元。从现在开始的未来10年，将是中国机器视觉快速成长的10年。我认为很快会出现千亿级的蓝海市场。机器视觉起于汽车制造，兴于消费电子，未来还会向半导体、视频、安全等领域持续延伸。

中国一定要有一家拥有自主知识产权和核心技术的光学企业，未来一定会出现可以为机器视觉做“眼睛”的公司，我很希望这些公司里面有我们的名字。

我们未来不仅要做好镜头，还要坚持“光学+”的方向。例如“光学+互联网”“光学+人工智能”，聚焦这两个领域，发展基于3D的精密检测和测量，将光学技术运用到医疗行业，逐步从系统做到整机。

长步道落户长沙，不仅仅因为我是湖南人，更多的是被长沙的营商环境所吸引。在机器视觉这一片产业蓝海中，我们共同践行“三高四新”战略，把长步道打造成百亿级的机器视觉企业，我对此很有信心。

## 企业家要以开放态度拥抱创新资本

达晨创投执行合伙人、总裁 肖冰

真正推动一个区域产业升级的，应该是以创业投资为带头的创新资本。

我们达晨创投有可能是所有创投机构中在湖南投资最多的。截至目前，我们累计投了34家湖南企业，投资了14亿多元，这些企业已经上市的有13家。

这些年，在我们风投公司之外，安徽的合肥市政府堪称创业投资的最大赢家。他们通过政府基金连续大手笔投了京东方、蔚来汽车等项目，形成了产业链的集聚效应，也使政府基金获得了丰厚的回报。

在政府基金方面，我们也有一个比较成功的案例。我们管理了湖南省政府的一个30亿元的文旅基金，投资了36家企业，其中已经有8家成功上市。

从我们创投公司的角度看湖南，有几点小建议。一是建议湖南可以复制推广文旅基金的成功模式，加大母基金力度，优化合作机制，吸引更多专业投资机构到湖南来投资。二是建议长沙可以适当借鉴合肥模式，政府投资公司，直接投资重点产业，部分解决市场失灵问题。三是建议株洲、湘潭的企业家，要以开放的态度拥抱资本，借力创新资本促进企业转型升级。

■湖南日报·新湖南客户端 记者 刘勇 曹娴 彭可心 肖秀芬 整理

## 湖南制造业企业数字化转型决心可见一斑 “要么‘翻身’ 要么‘翻船’”

将新一代信息技术的应用作为提升企业核心竞争力的一个重要手段，显然已经成为湖南制造业企业的普遍共识。4月16日，在2021互联网岳麓峰会的圆桌论坛环节，远东控股、三一重工、中车株机、华菱湘钢、铁建重工等国内制造业标杆企业，分享了信息技术赋能制造业高质量发展的经验与体会。

“要么‘翻身’，要么‘翻船’。这句话体现了三一重工对数字化时代的认知和推动转型的决心。”

——三一重工股份有限公司总裁向文波

“或许当大家认为三一重工是一家软件公司时，我们就转型成功了。”向文波认为，信息技术、人工智能、大数据的发展有着颠覆性力量，传统产业将经历推倒重来的可能。

“传统企业向数字化转型的道路上有很多坑，但填满了就是一条坦途。”

——中车株机副总经理徐海霞

从研发到制造到供应链，再到全生命周期的维保，5G、人工智能、云计算、大数据等新一代信息技术，已经贯穿中车株机运营的各个环节。徐海霞介绍，全自动化的无人驾驶技术平台，搭载在该公司出口马来西亚、土耳其的新产品上；智能运维系统利用大数据，实现列车实时精确的故障分析和维修。

“不革新，不创造，就会落伍。必须要走信息化、智能化这条路。”

——华菱湘钢常务副总经理喻维纲

湘钢打造的5G智慧工厂走在全国钢铁企业前列。喻维纲对数字化转型深有感触。他介绍，湘钢的数字化转型也经历过失败，后来湘钢逐步确定发展思路，要让设备“开口说话”，让机器自主工作，让员工更有尊严地工作，让企业更有效率。数据显示，现在湘钢一个月的产量相当于1997年全年的产量。

“能成为高端地下工程装备领域的黑马，靠的是数字化走在前面。”

——铁建重工副总经理刘丹

刘丹分享了一个小故事。6年前，铁建重工还没有信息化部门，员工对信息化部门的认知可能还停留在仅是一个修电脑、负责运维的部门。公司董事长推动成立智慧系统部，信息化在铁建重工的作用，从支持上升到引领，数字化转型建设被纳入集团发展战略规划。“铁建重工从跟跑到并跑，再到现在的局部领跑，数字化建设一路相伴。”

“未来五到十年，会有一大批传统制造企业被淘汰，能否实现数字化转型，是传统制造企业在竞争中生存下来的关键。”

——远东控股集团董事局主席蒋锡培

蒋锡培认为，中国是制造业大国，但还不是制造业强国，要向制造业强国迈进，需要向全球标杆企业学习。

■湖南日报·新湖南客户端记者 曹娴 三湘都市报记者 潘显璇