



百万吨核废水将入海,日本这招太“污”

预计2年后开始排放,引发日本国内外强烈质疑 分析认为排放57天内会污染大半个太平洋

日本政府4月13日召开内阁会议,正式决定将福岛第一核电站上百万吨核废水排入大海,排放将于约2年后开始。日方这一决定罔顾核废水入海对海洋环境和人类健康的潜在危害,在缺乏充分科学论证、国际监督和信息透明度的情况下为一己之利排污入海,引发日本国内外强烈质疑。



【“祸水东引”】核废水将会不断被排放入海

2011年3月福岛核事故发生后,持续冷却核反应堆的措施产生了大量核废水。福岛第一核电站运营方东京电力公司(东电)称,预计到2022年秋,福岛第一核电站院内总计可储存137万吨废水的储水罐将被装满,院内无处可新建储水罐。

随着核废水储存能力接近饱和,上百万吨核废水成为核事故处理的一大包袱,更因周边地震频繁等存在泄漏风险。日本政府最终决定将核废水过滤和稀释后排放入海,但核废水中的放射性物质是否得到有效过滤、核废水排放如何监管等问题难以让外界放心。

福岛第一核电站的核废水含有铯、锶、氚等多种放射性物质,虽然东电此前声称使用名为

“多核素去除设备”的过滤设施能过滤掉核废水中的62种核物质,但实际效果并不理想。

专业人士指出,福岛第一核电站产生的核废水不同于一般核电站正常运营过程中排放的废水,因接触过堆芯熔毁的核燃料,其含有的放射性物质极其复杂,这些放射性物质能否被彻底过滤清除令人怀疑。而在缺乏公开透明的国际监管的情况下,很难核查排放入海的福岛核废水中的放射性物质是否超标。

更令人担忧的是,按照日方设想的福岛核事故处理时间表,至少要等到2041年至2051年才能完成对损毁核反应堆的清除工作。这意味着,今后累积的核废水将不断被排放入海,对海洋环境的影响将难以估量。

【国民反对】认为核废水入海将伤害沿岸渔业

日本政府这一决定在国内外受到广泛质疑和批评。日本全国渔业协会联合会会长岸宏称,对日本政府的决定感到“非常遗憾,难以容忍”,并表示强烈抗议。包括福岛县在内,日本东北地区多个地方政府和民众深表担忧,认为核废水入海将伤害沿岸渔业,并对当地食品安全形象带来新的损害。

日本最大在野党立宪民主党党首枝野幸男10日表示,日本政府的做法完全无视福岛民众的呼声,不能接受日本政府的将

福岛核废水排放入海的决定。

日本环保组织“FoE日本”等多个市民团体12日向经济产业省提交了来自88个国家和地区约6.4万人签名的反对向海洋排污的请愿书。日本市民团体原子力市民委员会11日也发表抗议声明称,福岛核事故已导致大量放射性物质污染福岛地区环境,绝不允许在此基础上追加排放放射性物质。

《朝日新闻》今年1月初的民调显示,55%的被调查者反对将核废水处理后排入海。

【波及全球】排放后57天会污染大半个太平洋

日本政府排放核废水的决定不仅遭到国内民众强烈反对,也面临国际社会广泛质疑。

分析人士指出,根据《联合国海洋法公约》及相关国际规则,成员国负有义务保护和保全海洋环境,有义务“采取一切可能措施”防止海洋污染,有义务向国际机构和其他相关国家及时通报和公开核污染信息和应对

措施。但日本迄今的做法,不是遮遮掩掩,就是避重就轻,与周边国家和国际社会也没有建立起有诚意的沟通机制。

德国一家海洋科学机构制作的核废水排放模型动图显示,福岛沿岸有强洋流,从排放之日起57天内,放射性物质将扩散至太平洋大半区域,10年后蔓延至全球各海域。

反应 韩国外交部召见日本驻韩大使抗议

韩国外交部13日召见日本驻韩国大使相星孝一,就日本决定将福岛第一核电站核污染水排放入海一事提出严正抗议。

韩国外交部第二次官崔钟文当天下午召见日本驻韩国大使相星孝一,就日方决定将福岛第一核电站核污染水排放入海一事,转达了韩国政府的立场,

包括要求提供核污染水处理相关的透明信息、遵守国际社会都能接受的有关环境标准,强调有必要通过国际社会的参与保障验证标准的客观性。

崔钟文还转达了韩国国民对此事的反对立场,并就此举可能对韩国国民健康和环境带来的潜在威胁深表忧虑。



4月13日,抗议者在日本东京的首相官邸外反对福岛核污水排入大海。新华社图

中方表态

外交部:日方不能将福岛核废水往海里一倒了之

针对日本政府13日决定以海洋排放方式处置福岛核电站事故核废水一事,外交部发言人赵立坚在当日例行记者会上答问时表示,日方不能对权威机构和专家的意见充耳不闻,更不能罔顾国际公共利益,将福岛核废水往海里一倒了之。

“福岛第一核电站发生了最高等级的核事故,其产生的废水同正常运行的核电站废水完全是两回事,否则这些年日方也就没有必要用罐子严密封装起来了。二者不能混为一谈。”赵立坚说。

他说,此前,国际原子能机构专家组评估报告指出,如果福岛核电站含氚废水排入海洋,将对周边国家海洋环境和公众健康造成影响,同时现有经过处理的废水中仍含有其他放射性核素,需进一步净化处理。联合国原子能辐射效应科学委员会报告也认为,福岛核电站事故核废水对海洋生态环境的影响需持续跟踪观察。德国海洋科学研究机构指出,福岛沿岸拥有世界上最强的洋流,从排放之日起57天内,放射性物质将扩散至太平洋大半区域,10年后蔓延全球海域。绿色和平组织核专家指出,日核废水所含碳14在数千年内都存在危险,并可能造成基因损害。4月12日,国际原子能机构总干事格罗西就此表示,机构注意到各方对此事的关切,理解此事正受到全球关注。机构愿以公正、客观、科学的方式积极推进机构对此的评估和监督工作,与各利益攸关方加强沟通,努力避免此事进一步危害海洋环境、食品安全和人类健康。

“对于这些权威机构和专家的意见,日方应予以诚实回应,而不能充耳不闻,更不能罔顾国际公共利益,将福岛核废水往海里一倒了之。”赵立坚说。 ■据新华社

佛山交警回应高速“天量罚单”:相关路段立即优化改进

近日,广东“佛山一路口62万车主违章,总罚款超1.2亿元”一事被曝光,并引发舆论热议。佛山市公安局交通警察支队发布的最新情况通报称,网民反映驶经佛山市辖区广台高速公路43公里200米处被“电子警察”抓拍,认为该路段设计不合理、标志标线设置不完善。对此,佛山市公安局交警支队会同高速公路业主单位开展核查,研究落实优化改进措施。

通报称,广台高速43公里200米路段位于佛山市顺德区陈村镇前往江门市和佛山市高明区(云浮市新兴)方向的分岔口,单向年均车流量约为1900多万车次,该处标志标线、提示牌由道路业主单位按照《道路标志标线》国标设置,经过验收合格后投入使用。

该处“电子警察”抓拍设备于2020年3月18日启用,启用前已按规定备案并向社会公告。经核查,截至今年4月1日,累计抓拍交通违法行为184373宗。网民反映某商业APP显示“共有624149人在该处违章”与实际不符。交

通违法罚款实行“收支两条线”管理,当事人交纳后直接上缴国库。

据统计,“电子警察”启用后,该路段交通事故总数由上一年的85宗下降至39宗,同比下降54.1%;事故受伤人数由13人减少至3人,同比下降76.9%,对预防、减少事故发挥了作用。

通报同时称,在交警部门的协调下,业主单位即日起对该路段标志标线集中进行优化改进。一是在该处现有的实线右侧增划虚线,使右侧车辆可以变道往江门方向行驶。二是在该岔口远端处施划地面文字标识,在3公里处增设龙门架设置分道提示标志和地面文字标识。三是在临近岔口的2公里、1公里、500米处的地面增加施划文字标识以及分道提示标志,清晰指引车辆往相应方向行驶。四是在临近路口前1公里处解除货车靠右行驶管制措施,便于货车提前变道。

通报称,为配合落实好上述优化改进措施,交警支队将增派警力,加强巡逻引导,严防交通事故发生。

热议 “好交警不能只罚别人的钱,自己感觉不到疼”

通报解答了网民的疑惑,但关于交通标识、“电子警察”设置使用的讨论仍在持续。

“电子执法”不是机械化执法,“天量”罚单应当成为提升治理效能的“帮手”。“电子警察”的出现,是为了维护交通秩序,为道路状况的规划和调整提供参考,用科学合理的手段让交通执法更加人性化,而不应只成为处罚

的凭证。有网民呼吁,各地交通管理部门要充分利用“电子警察”提供的数据信息及时对道路状况进行调查调整,通过自我发现、自我审视、自我纠正,让交通规划更加科学合理。正如有网民所说,“好交警不能只罚别人的钱,自己感觉不到疼,要和司机朋友感同身受。”

■据新华社