



扫码看本报
更多精彩报道

A04

民生

三湘都市报

2021年4月12日 星期一

编辑/匡萍 美编/聂平辉 校对/黄蓉

坐火车买学生票不再受时间限制

每学年只能购买4次 购买硬座车票可享5折优惠,动车组二等座车票7.5折

本报4月11日讯 对学生群体发售优惠的火车票是铁路部门一直以来的惠民举措之一,一般来说购买学生火车票的时间被限定在一年中的两个集中时间段。根据铁路部门的最新规定,今后学生购买学生票不再受每学年6月1日至9月30日、12月1日至次年3月31日的时间限制,但每学年依旧只能购买4次。

京的车票。按照铁路部门的规定,北京到廊坊这一段就无法享受学生优惠票价。

学生票在公布票价的基础上实行减价优惠

目前,无论是通过12306网站、95105105订票电话、12306手机客户端、车票代售点和自动售票机等方式购买车票,最长的车票预售期都是15天(含当天),在购买学生火车票不受时间限制后,学生票的预售期同样也遵从于这一规定。

由于学生票的优惠额度并不相同,铁路部门工作人员提醒,购买硬座车票可享受5折优惠,硬卧火车票可减去该车次硬座票的一半价格,购买软卧票不享受优惠。购买动车组二等座车票可享7.5折优惠,商务座、一等座车票不享受优惠。

需要注意的是,考虑到目前铁路部门对部分线路的火车票销售已经采取了打折的售票方式,很有可能出现折后的车票价格和学生票价相差无几的情况,对于这一现象,铁路部门也给出了解释:学生票与全价票一样是在公布票价的基础上实行减价优惠,而不是在折扣票价基础上再实行优惠。

■记者 和婷婷

超区间乘车核收票价差额

据中国铁路12306发布的信息显示,自4月8日起,学生票优惠区间中填写的车站所在城市,按该站所属地级以上城市进行发售。

如果学生减价优待证记载的车站是没有快车或直通车停靠的车站时,离该站最近的大站(可以超过减价优待证规定的区间)可以发售学生票;因此超过减价优待证上记载的区间乘车时,对超过区间按一般旅客办理,核收票价差额。不符合规定条件、超过减价优待证记载的区间乘车时,按全程全价核收票价差额。

简单举例,如果一名学生来自河北廊坊,就读学校在长沙,在长沙至廊坊没有快车或直通车的情况下,该学生购买了长沙到北



4月9日,消费者正在长沙市芙蓉中路一快递代收点的货架上拿快递。记者黄亚苹摄

快递也要“瘦身”!对过度包装说“不”

专项治理启动 我省不少快递代收点已实现外包装循环利用

快递包装精准“瘦身”将有章可循。4月6日,国家邮政局市场监管司副司长管爱光在例行新闻发布会上表示,4月起国家正式启动快递包装治理专项行动,争取利用一年的时间有效遏制过度包装等违法违规行为。

湖南绿色快递包装进展如何?4月9日,三湘都市报记者展开了走访调查。

■记者 黄亚苹

走访

快递代收点有了包裹循环利用箱

“这是您的待取快递,快递中拆出的纸箱、气泡膜垫、气柱袋都可以放在门口,留给其他需要寄快递的客人。”4月9日,长沙市凯乐国际城7栋菜鸟驿站店内,店主从货架上取出贴着对应编码的快递包裹后,习惯性地提醒取件人将快递外包装留下。

记者注意到,该快递收发点人口处的小长桌下,堆着各种拆快递后留下的黄皮纸箱和泡沫纸填充物。周边住户拿着待寄包裹进店时,店主会优先从长桌下寻找相匹配的包装盒及填充物进行包装。

“原本寄快递都需要顾客自己承担纸箱费和包装费,一个小号快递箱的零售价格是1元。包装

循环后,代收点和顾客的开支都会相应减少。”店主笑着介绍,比起将快递箱成捆打包以0.5-1元/斤的价格卖给废品站,顾客更愿意将快递箱直接留在代收点。

记者在走访中发现,绝大多数快递代收点均自行设置了快递外包装回收容器,店主会定期清理容器内纸箱并向顾客免费提供。另一方面,在《湖南省进一步加强塑料污染治理的实施方案》监管下,快递企业也共同推进节能减排。如,顺丰快递已在长沙推行循环包装箱“丰BOX”,用拉链代替封箱胶带,同时减少箱内填充物;大号文件封重量从300克减重至230克,版面包装油墨也从黑色改为灰色。

行动

4月启动快递过度包装专项治理

通常而言,消费者收到的一个快递包裹包含一个纸箱或防水胶袋、一个内装塑料袋、一把气泡填充材料以及打成一字条或十字格的胶带。消费者买到心仪商品的同时,也意味着海量快递包装将被塞入垃圾箱中。国家邮政局数据显示,2020年,全国快递业务量完成830亿件,按业内每个快递包装0.2公斤的标准计算,一年将产生1600万吨的“天量”固态垃圾。

如何治理快递过度包装?4月6日,管爱光在第二季度例行新闻发布会上强调,邮政管理部门将推动出台《快递业限制过度包装要求》行业标准,结合行业实际进一步细化过度包装的认定依据;

于4月份正式启动过度包装专项治理,争取利用一年的时间,有效遏制过度包装等违法违规行为,初步构建防止过度包装的长效工作机制。

2021年3月12日正式实施的《邮件快件包装管理办法》,便从包装选用、包装操作、监督管理等方面进行明确,规定寄递企业应当严格执行包装物管理制度,采购使用符合国家规定的包装物,优先采用可重复使用、易回收利用的包装物,减少包装物的使用。

省邮管局方面表示,湖南已对主要寄递企业开展快递过度包装专项培训,“省内还没有对快递过度包装处罚的先例,具体操作标准仍在完善中。”

数据

今年2月湖南共收寄快递7843.37万件

4月7日,省邮管局官网公布2021年2月湖南省邮政业运行总体情况。2月,全省快递业务量完成7843.37万件,全省邮政行业业务总量完成16.34亿元,同比增长28.97%;邮政行业业务收入完成16.91亿元,同比增长25.20%。1-2月,全省邮政行业业务总量累计完成45.72亿元,同比增长48.07%;邮政行业业务收入累计完成43.80亿元,同比增长38.91%。

分区域来看,1-2月,湘北(岳阳、常德、益阳)、湘西(湘西州、怀化、张家界)、湘中(娄底、邵阳、湘潭)、湘南(衡阳、郴州、永州)、湘东(长沙、株洲)地区快递业务量比重分别为10.60%、4.48%、10.97%、7.84%、66.12%;快递业务收入比重分别为12.36%、6.24%、9.97%、11.95%、59.47%。

释疑

新生(毕业生)如何购买学生票并进站乘车

由于新生(毕业生)无学生优惠卡,无法办理学生资质审核,所以新生可凭录取通知书

(毕业生凭学校开具的书面证明)及购票时使用的有效身份证件通过人工检票通道进站乘车。

列车上无法判别学生票是否具备优惠资质咋办

列车上无法判别学生是否具备优惠资质时(新生和毕业生除外),应办理补收票价差额手续,并开具电子客运记录(特殊情况可开具纸质客运记录)。

学生旅客到站后可凭车票、学生减价优待证和购票时所用有效身份证件原件(列车如开具纸质客运记录,还应携

带纸质客运记录),在30天内到全国任意车站退票窗口办理资质核验和退票手续。

车站核实学生所购减价优待票符合有关规定后,为其办理资质核验,扣减学生火车票优惠卡次数;办理学生车票退票时,不收退票手续费,不退列车补票手续费。

学生票取出的是纸质车票还是报销凭证

电子客票下取出来的都是报销凭证。是不是报销凭证与学生有没有收入没有关系,就跟学生没有收入购物后同样可

以要求商家提供发票一样,铁路报销凭证和发票的有关规定,是根据国家税务以及发票管理办法等有关规定执行的。

张家界-曼谷往返全货机航线正式复航

本报4月11日讯 今日凌晨3时58分,满载着泰国新鲜水果的中州I99830航班从泰国曼谷起飞后顺利落地张家界荷花国际机场。至此,张家界-曼谷往返全货机航线正式复航,复航当日即实现进港运输量12714公斤。

该航线货机出港以跨境电商货物为主,进港全部为热带水果,全货机的复飞将重新搭建起张家界与曼谷两城之间的“空中桥

梁”,双向调节了曼谷电商对“中国制造”的需求,以及张家界消费市场热带水果的需求。

据悉,为做好全货机航班复工复产运输保障,湖南空港实业张家界分公司前期与航司、市口岸办多次进行了沟通协调,为全货机复航保障绿色通道。随着国际货运航线的全面复航,将更好地推动张家界航空物流口岸的建设与发展。

■记者 和婷婷 通讯员 李镛馨 许井