



红色专列首发  
扫码看通道

A04

民生

三湘都市报 2021年4月10日 星期六  
编辑/李青 图编/言琼 美编/聂平辉 校对/曾迎春

# 通勤时间减半!智慧定制公交“开飙”

## 长沙梅溪湖-高新片区的市民可免费体验 你家门口想开通吗?交警邀你填写问卷

本报4月9日讯 长沙首批智慧定制公交今天开始试运行,全程误差在2分钟内,梅溪湖-高新片区的市民可以去体验了!为打造更加快速、准点、舒适的优质公共交通环境,为市民提供更好的通勤服务,近日,长沙智慧定制公交在长沙的梅溪湖和高新区两大片区之间开通。通过班车点对点公共交通替代和减少私家车出行,有效缓解城市交通拥堵。



### 上班时间至少减半

长沙第一批推出的智慧定制公交主要连接梅溪湖和高新区两个片区,分为定制公交东线和定制公交西线两条线路。

定制公交东线长度约7.7公里,全程设6个公交站点。连接达美D6住宅片区-振业城住宅片区-麓谷企业广场片区-中电软件园片区,服务通勤人口约3400余人。定制公交西线长度约9.2公里,全程设7个公交站点。连接旭辉御府住宅片区-金茂悦住宅片区-麓谷企业广场片区-中电软件园片区,服务通勤人口约7100余人。

今天早上8点,记者上了定制公交东线,8:10,车辆出发。当时正值早高峰时段,路口不少车排队等候红绿灯,而定制公交一路畅通,经过路口时绿灯放行,需要转弯的路口,其他车辆排队等候,而定制公交有专门导向车道行驶。8:32,车辆到达目的地。

“我以前每天坐385路上班,公交车又挤又绕还慢,到单位都要一个多小时,坐这个车太方便了。”乘客刘女士说。

民警介绍,长沙交警已经连续三天早晚高峰测试,以东线为例,全程17个红绿灯,距离7.7公里,不管早、晚高峰,时间都控制在22分钟以内,大大节省了市民上下班时间。

### 误差控制在两分钟以内

民警介绍,智慧定制公交就是用精准的公共交通方式减少私家车流量,有效缓解拥堵。梅溪湖-高新区这一区域,住宅和上班地点相对

集中,上班日每天早晚高峰有一万多人次的出行量,出行需求量大,而此前公交线路比较绕,停靠站点比较多,直达线路少,费时间。通过智慧定制公交,为市民节约出行时间,减少私家车出行。

长沙的智慧定制公交具有三大优势。首先信号优先通行,通过智能网联信号控制系统,保障公交优先。智慧定制公交经过信号灯路口时,交通信号灯自动优先放行,实现全线绿灯,确保车辆快速通行。根据对比测试,智慧定制公交东线全程7.7公里,早高峰时段驾驶私家车的通行时间为35分钟,而乘坐智慧定制公交只需要22分钟,通行时间节省了37%。二是预约出行。智慧定制公交正式投入运营后,市民可通过手机APP预约乘车时间,最大限度方便市民出行。在目前试运行阶段,东线和西线每天早高峰发车一趟,发车时间为东线8:10,西线7:50。三是准时准点。由于全线绿灯和全线公交车专用道,保障了智慧定制公交的准点率,通行时间误差控制在两分钟以内,能够很好地满足沿线上班族的通勤需求。

目前,有部分市民在前期宣传中得知长沙智慧定制公交试运行的消息,通过预约免费乘坐了定制公交,但由于市民知晓度不高,目前乘坐市民还不是很多,为此长沙交警邀请市民朋友来乘坐体验智慧定制公交,同时,长沙交警在试运行期间继续征集市民意见,请市民朋友填写问卷调查(扫描下方二维码参与),对智慧定制公交运行时间、站点设置、价格等提出意见和建议。也呼吁广大私家车驾驶人,不要占用公交车专用道,共同维护安全、畅通、文明的行车环境。

■记者 魏灿



4月9日,“通道转兵号”红色专列从怀化发出前往通道,500余名党员学员乘坐该专列参加党史学习教育主题活动。  
记者 丁鹏志 摄

## “通道转兵号”红色专列首发 “车厢课堂”让红色教育入脑入心

本报4月9日讯 罗蒙山下红旗飘,转兵之地展新颜。今天,“启航新征程,百趟红色专列进通道”活动在怀化通道侗族自治县通道转兵纪念馆举行。早上,来自怀化市的500余名党员乘坐首趟“通道转兵号”红色专列抵达通道参加党史学习教育主题活动。(扫码周二二维码看现场视频)

“没有共产党就没有新中国……”早上6点50分,随着火车缓缓启动,坐上“通道转兵号”红色专列上的党员学员们激情高昂,跟着列车广播唱起了红歌。随后专列上的“听、讲、诵、答、唱”等活动也正式开始,大家一起听红色故事、分享学史心得感悟、“百年党史”红色经典诵读、党史知识竞答等活动也纷纷展开。怀化市住房和城乡建设局的54名党员,在支部书记苏文珍的带领下朗读起《可爱的中国》。

“参加这次红色之旅,我的心灵受到了很大震撼。这种‘车厢课堂’的方式能让红色教育更加入脑入心。在今

后的工作中,我更要加强学习,提升素质,坚定不移地做政治的明白人、发展的开路者、群众的贴心人。”苏文珍说。

10点15分,专列到达通道,党员学员们参观了通道转兵纪念馆、重走兵书阁红色文化体验园,充分发掘革命遗址遗迹、纪念场馆的红色文化资源,开展阵地教育,在与历史最近的地方回望历史、读懂历史、思考历史。

通道是红色之城。从1930年至1934年,共有3路红军经过通道。1934年12月12日,中共中央领导人在县溪恭城书院召开的通道会议及其促成的通道转兵,奏响了红军长征伟大战略转折的先声。

据了解,“红色专列进通道”活动从4月9日开始将持续至7月下旬,列车每天开行一趟,初定100趟。此外,红色专列还将开通麻阳、辰溪、溆浦、新晃、芷江等始发站。

■记者 丁鹏志 实习生 张益滔 通讯员 吴祥森 李尚引

### 链接

#### 长沙首批定制公交东线线路

上行线路起于映日路南园路口站,经映日路,(右转)平川路,(右转)文轩路,(左转)麓谷大道,(左转)青山路,(左转)旺龙路至信息产业园站止。下行线路起于信息产业园站,经旺龙路,(右转)青山路,(右转)麓谷大道,(右转)文轩路,(左转)平川路,(左转)映日路,至映日路南园路口站止。

#### 长沙首批定制公交西线线路

上行线路起于梅溪湖街道办事处站,经看云路,(左转)映日路,(左转)平川路,(右转)文轩路,(左转)麓谷大道,(左转)青山路,(右转)旺龙路至信息产业园站止。下行线路起于信息产业园站,经旺龙路,(右转)青山路,(右转)麓谷大道,(右转)文轩路,(左转)平川路,(右转)映日路,(右转)看云路,至梅溪湖街道办事处站止。



扫码参与问卷调查

## 绿皮车开进怀化南高铁站

### 普速客车跨线怀衡铁路运行节省5个小时

本报4月9日讯 4月10日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。为优化列车运行线路,节约旅行时间,提升出行效率,怀化南站新增开行5对普速客车。

“此次怀化南站接发的5对普速客车,在衡阳至怀化间由沪昆线改经由怀衡铁路运行。过去走普速铁路从怀化到衡阳需要8个多小时,现在改走怀衡铁路只需3个多小时,大幅缩短了旅行时间,为旅客出行带来便利。”怀化南站站长杨竟洵介绍,“列车跨线运行也在一定程度上缓解了沪昆线列车运输压力,释放出沪昆线货物运输能力。使得既有机车运用交路得到优化,提高了机车周转利用率。”

怀化南站自2014年底运营以来一直只接发高铁动车。此次调图后,怀化南站一举变身高铁、普铁混合站,全站日均接发列车达到218列。

经过前期调试和人员培训,3月

25日,怀化南站成功组织普速列车运行试验,为正式接发普速列车奠定了坚实基础。

据悉,此次在怀化南站新增开行的5对普速列车车次为:深圳往返成都东的K486/7 K488/5次、东莞东往返兰州西的K777/6/7 K778/5/8次、惠州往返达州的K1171/4 K1173/2次,这3对普速客车在怀化南站办理旅客上下车业务。深圳东往返松桃K9263/K9264、东莞东往返怀化K9254/1 K9252/3次,这2对普速客车经停怀化南站上下旅客。

在此,铁路部门提醒广大旅客,出行前一定要认真核对车票发站名称。票面发站是“怀化”的,请到怀化火车站乘车;票面发站是“怀化南”的,请到怀化南高铁站乘车。请各位旅客提前合理安排出行时间,千万别走错了车站耽误您的行程。

■记者 和婷婷 通讯员 唐小平 申炜婷