



国务院常务会议部署持续推进网络提速降费、减轻群众医疗负担等

医保个人账户允许家庭成员共济

国务院总理李克强4月7日主持召开国务院常务会议，部署持续推进网络提速降费，更多惠企利民；确定建立健全职工基本医保门诊共济保障机制的措施，拓宽个人账户资金使用范围，减轻群众医疗负担。



4项措施进一步推动网络提速降费

会议指出，按照党中央、国务院部署，近年来网络提速降费工作取得显著成效，固定宽带和移动网络速率大幅提高，资费大幅下降，为提升群众生活品质、降低企业成本发挥了支撑作用，促进了就业创业、数字经济发展和新动能成长。要落实《政府工作报告》要求，进一步推动网络提速降费，提升网络和服务质量。一是大力推进5G和千兆光网建设应用。开展千兆光网升级和入户改造，推动城市基本具备固定和移动“千兆到户”能力，今年实现千兆光网覆盖家庭超过2

亿户。推动宽带网络实现行政村普遍覆盖，并向生产作业区、交通要道沿线等重点区域延伸。二是引导基础电信企业将中小企业宽带和专线平均资费再降低10%，对老年人、残疾人等特殊群体实行资费优惠。三是坚决整治商务楼宇宽带垄断接入、强行加价等行为，确保终端用户享受到提速降费的实惠。适当降低宽带接入网业务准入门槛，支持民营企业等参与，以市场公平竞争促进资费下降。四是强化电信基础设施共建共享，提高网络资源使用效率。推进互联网骨干网间带宽扩容，改善跨网通信质量。

拓宽个人账户资金使用范围，允许家庭成员共济

会议指出，我国新一轮医改建立了世界上规模最大、惠及十多亿人的基本医保网，对减轻群众就医负担、缓解看病贵发挥了重要作用。近年来，又将涉及众多患者的高血压、糖尿病等门诊慢特病纳入医保报销。下一步要深化医改，增强职工基本医保互助共济保障功能，将更多门诊费用纳入医保报销，进一步减轻患者负担。会议确定，一是逐步将部分对健康损害大、费用负担重的门诊慢特病和多发病、常见病普通门诊费用纳入统筹基金支付。政策范围内支付比例从50%起步，适当向退休人员倾斜，今后随基金承受能力增强逐步提高保障水平。二是改进个人账户计入办法。在职工个人缴费仍

计入本人个人账户，单位缴费全部计入党统筹基金；退休人员个人账户由统筹基金按定额划入，划入额度逐步调整到统筹地区实施此项改革当年基本养老金平均水平的2%左右。三是拓宽个人账户使用范围，允许家庭成员共济，可用于支付在定点医疗机构就医，以及在定点零售药店购买药品、医疗器械和医用耗材发生的由个人负担费用，探索用于家属参加城乡居民基本医保等个人缴费。四是加强医保基金监督管理，完善稽核、内控等制度，严肃查处虚假住院、欺诈骗保等违法违规行为，完善与门诊共济保障相适应的付费机制。会议强调，各省级政府可设置三年左右过渡期，逐步有序实现改革目标。

会议还研究了其他事项。
■据新华社

支持城镇老旧小区改造和棚户区改造 湖南再获中央投资补助逾13.5亿元

本报4月7日讯 记者今天从省住房和城乡建设厅获悉，国家发改委、住建部近日下达保障性安居工程2021年第二批中央预算内投资计划422.3318亿元，以投资补助方式切块下达，用于支持城镇老旧小区改造和棚户区改造配套基础设施建设。其中，我省城镇老旧小区改造获得资金10.7202亿元，棚户区改造获得资金2.7955亿元，合计13.5157亿元。

居工程2021年第一批中央预算内投资计划296.93亿元，其中，我省城镇老旧小区改造和棚户区改造共获得资金21亿元。我省今年计划开工改造3529个城镇老旧小区，将完成棚户区改造35618套开工任务。其中，长沙今年将实施主城区危旧房屋改造和铁路沿线综合整治两年计划，开工城镇老旧小区改造352个、城中村改造3个、历史文化名城保护更新项目4个。

■湖南日报·新湖南客户端

记者 陈淦璋
三湘都市报记者 卜岚



4月7日上午，长沙银行100余名党员在江西于都的中央红军长征出发地纪念园出发，开启为期半年的“重走长征路 启航新征程”党性锻炼。

通讯员 供图

长征路上学党史 长沙银行沉浸式行走 助力乡村振兴

本报4月7日讯 今天上午，伴随着激昂的唢呐《十送红军》，长沙银行100余名党员在江西于都的中央红军长征出发地纪念园出发，开启为期半年的“重走长征路 启航新征程”党性锻炼。

据介绍，此次党性锻炼将以全程沉浸式、体验式的全新党课形态，分期设立六条党史教育路径，创新开设系列行走党课课程。“在每次为期5天的行走党课中，至少3天课程中设置不少于10公里的徒步毅行，通过党员队伍亲身实地重走红军长征路径，感悟红色历史现场的同时，深入周边村镇走访，开展村企座谈、金融普惠课堂等形式，以党员实际行动助力乡村振兴。”长沙银行党建办相关负责人介绍，此次党性锻炼将党课课堂开设到历史场景之中，开进乡村振兴之地，让党员身临其境地了解中国共产党走过的峥嵘岁月，结合乡村振兴与生态中国等宏大命题，聚焦企业转型发展之路。

现场，长沙银行党委书记、董事长朱玉国，湖南日报社党组成员、社务委员、华声在线股份有限公司总裁龚定名，于都县文广新闻局副局长肖元忠等出席启动仪式，并共同点亮“重走长征路 启航新征程”路线图。党员代表们向中央红军长征出发纪念碑敬献花篮，重温入党誓词、同诵红色经典，同唱红色歌曲，接受红色洗礼。

■记者 丁鹏志 潘显璇

城铁“株机造” “跨城上班so easy”



——同心奔小康

沙香樟路站。骑上共享单车，10多分钟后，李璐走进位于韶山南路的工作单位大门。

当飞驰的列车跨越不同城市，乘客们也许并不知道，他们所乘坐的正是湖南人自己研制的城际动车。

“提高城铁运行效率，是CJ6动车组的一大创新点”

2019年12月24日，由湖南城际铁路有限公司与中车株洲电力机车有限公司联合立项、联合研制的首列CJ6动车组，在长株潭城际铁路上载客运营。到现在，驰骋在长株潭城际铁路上的“株机造”动车，成为一道流动的靓丽风景线。

4月7日，中车株机的生产车间里，技术人员正在动态调试线上，对5列CJ6城际动车进行最后检验。这批动车即将“上线”长株潭城际铁路。

“提高城际铁路的运行效率，是CJ6动车组的一大创新点。”中车株机城轨事业部总经理兼产品研发中心常务副总王位介绍，该动车组为2动2拖4节短编组配置，客流量平峰时，单列4节编组运行；客流量高峰时，快速重联为8节编组运行，这样就能够很好地满足公交化、客流量大、潮汐客流的城际客运运输需求。

“看到哪趟上哪趟，跨城上班so easy”

“每日发车对数由开通时的24对增至85对，逐步实现公交化、地铁化运营。”湖南城际铁路有限公司运营部部长向阳介绍。相比自驾，城铁不堵车、不晚点，快起快停、快速乘降，低碳出行。

“到了城铁站，看到哪趟上哪趟，跨城上班so easy。”李璐笑着说，上车不用买票，直接刷铁路e卡通。她回忆，小时候去长沙，从湘潭县坐大巴车到长沙汽车南站要两个半小时，然后再转车，经常是早上8点出发，赶到亲戚家已是午饭时间。

城铁、磁浮 激活“半小时生活圈”

轨道交通产品不断迭代更新，拉近城与城、人与人的距离。

长沙的城铁站与多条地铁线路无缝对接。目前，长沙开通的5条地铁线上“跑”着的地铁列车，全部由中车株机研制。

“除了看得到的外观设计，一些乘客‘看不到’的地方，也在不断进行技术创新。”中车株机城轨系统研发部主管吴桂林说，比如，5号线首次全线配置永磁同步牵引系统，能更好地满足城市轨道交通列车节能、降噪、高效等要求。4号线的空调系统可根据实际需求调节运行频率，乘坐环境更加舒适，更为节能；制动系统控制精度高、响应时间短，更安全可靠。

城铁、磁浮，丰富的轨道交通产品为人们提供安全、舒适、高效的出行服务，甚至改变了人们通勤、交友、休闲、购物等生活方式，激活“半小时生活圈”“半小时经济圈”，载着人们对美好生活的向往加速前行。

■湖南日报·新湖南客户端
记者 曹娴 通讯员 张灿强