



骑士们留神!电动自行车整治动真格了

《湖南省电动自行车管理办法》正式实施 不戴头盔,驾驶人和乘客都将面临教育罚款

《湖南省电动自行车管理办法》(以下简称《办法》)于3月1日正式开始实施,湖南电动自行车管理将进入有法可依的时代,湖南省公安厅就此召开新闻发布会。

湖南是电动自行车的使用大省,目前已登记在册的电动自行车有562.6万辆。《办法》的实施会带来哪些变化?三湘都市报记者展开了采访调查(扫码看视频)。

■记者 田甜 张洋银 视频 王珏 实习生 任杏梓



▲记者调查发现,长沙部分共享电动车加了头盔。

▲3月1日,长沙街头越来越多电动车驾驶员都自觉佩戴头盔。
记者 王珏 摄

政策解读

杜绝非标、超标电动自行车流入市场

《办法》对生产、销售、维修、通行以及停放等全链条、各环节统筹考虑、全面规范,推动形成闭环管理。一方面,对政府及部门的监督管理职责作了明确。另一方面,要求电动自行车行业协会加强行业自律管理,引导、监督会员单位依法从事经营活动。《办法》所称电动自行车是指以车载蓄电池作为辅助能源,具备脚踏骑行功能,能实现电助

动或者电驱动功能的两轮自行车。非标、超标电动自行车持续流入市场,一直以来都是电动自行车安全管理的最大乱源。往后,在本省行政区域内生产、销售的电动自行车,其设计最高时速、整车质量、外形尺寸、防火阻燃性能等应当符合强制性国家标准,并获得强制性产品认证证书。不符合强制性国家标准、未获得强制性产品认证证书的电动自行车不得在省内销售。

首层门厅、楼梯间禁停电动自行车

《办法》要求,县级以上人民政府应当根据国家和省有关规定以及相关标准,将电动自行车等非机动车通行道路建设纳入城市综合交通专项规划。新建、改建的城市道路以及有条件的其他城市道路,应当分道划设机动车道与非机动车道。城市主要道路(双向四车道以上)及有条件的其他城市道路,机动车道与非机动车道应当设置隔离设施或者隔离警示标志。学校、医院、展览馆、公园、宾馆以及公共娱乐场所等公共建筑、公共场所建设单位应当

配套规划、建设非机动车公共停车场地及充电设施;居民住宅区应当按照规划许可以及有关规定和标准建设非机动车停车场地及充电设施。非机动车停车场地及充电设施应当按照规划用途使用,禁止擅自占用、停用或者改作他用。在电动自行车停放管理方面,禁止在建筑物的疏散通道、安全出口、首层门厅、楼梯间等室内公共区域和消防车通道及可燃物附近停放,禁止违反用电安全要求私拉电线为电动自行车充电。

驾驶人和乘客都得戴头盔

在通行规范方面,《办法》对驾驶电动自行车上道路行驶,明确提出了“在指定位置悬挂合法有效号牌”、“驾驶、乘坐电动自行车应当佩戴头盔”、“不得驶入高速公路、城市快速路、高架道路、步行街等禁止电动自行车通行的区域”、“不得驾驶拼装、改装、加装电动自行车”、“不得在饮酒、服用国家管制的精神药品或麻醉

药品后驾驶电动自行车”等方面的具体要求。在道路上驾驶电动自行车必须年满16周岁,驾驶电动自行车只能搭载一名12周岁以下的未成年人,搭载6周岁以下未成年人的应当使用安全座椅。值得注意的是,一旦电动自行车驾驶、乘坐人员未按规定佩戴头盔,公安机关交通管理部门将处警告或者20元以上50元以下罚款。

达标电动自行车登记不收取费用

在注册登记方面,《办法》明确规定电动自行车登记不收取费用,所需经费纳入同级财政预算。

同时,为推动非标、超标电动自行车有序退出,维护群众合法权益,《办法》实施前已购买的非标电动自行车可以向公安机关交通管理部门申请临时登记,取得临时号牌,在过渡期内可以上道路行驶,过渡期满后

不得上道路行驶。在保险保障方面,《办法》倡导电动自行车所有人投保第三者责任险、驾乘人员人身意外伤害险等险种。进一步细化使用电动自行车从事经营活动的企业的安全主体责任,规定相关企业应当为电动自行车驾驶人配备安全头盔,根据需要购买第三者责任险、驾乘人员人身意外伤害险等相应的保险。

交警执法

交警岗亭里挤满答题“考生”

本报3月1日讯 3月1日,新规实施首日,长沙交警岳麓大队民警就电动自行车交通违法行为展开集中整治。当天,岳麓区共教育处罚750余人。

1日下午3点,长沙岳麓交警四中队岗亭内,十余名电动车驾驶员或站或坐,他们都是因为骑电动车违法被交警查获的。

附近某高校大三学生小李就是其中一员,正对着手机一边挠头一边答题。小李没戴头盔骑着上了临时牌照的电动车出行被民警查获,被要求先通过长沙交警微信公众号的视频学习后再答题,原本信心满满的他,第一次答题竟然没通过。

记者在现场发现,从下午2点到4点两个小时内,中队共有30余人接受教育考试。

根据长沙交警统计分析,2020年涉电动自行车、摩托车人员伤亡交通事故占一般交通事故的45%,闯红灯、逆行、走机动车道、连续变道、突然变道、违反禁止标线指示等违法行为,是造成事故的主要原因,而驾乘人员未按规定佩戴头盔,是造成事故当事人伤亡的重要因素。

目前,长沙城区部分区域“禁摩”,上了牌的电动车、电动自行车出行按标志标线指引走非机动车道,戴好头盔,不闯红灯不逆行,没有上牌的电动车和电动自行车上路将被暂扣,交警部门的交通整治每天都有,不要抱有侥幸心理。 ■记者 魏灿

记者调查

长沙街头部分共享电单车已配头盔 市民呼吁企业将头盔清洁纳入日常管理

本报3月1日讯 3月1日,《湖南省电动自行车管理办法》正式实施。新规实施对长沙市民骑电动车出行产生哪些影响?三湘都市报记者展开了调查。

【现状】头盔普及尚需2周左右

1日上午,记者在长沙街头走访发现,喵走、小遛共享等品牌的共享电单车,已有少数车辆配备了头盔,这些新配备的头盔有黄色、黑色等,由一根塑料绳拴在车把上,放置在车篮里。

“春节假期一过,我们就开始为路上运营的车辆配置头盔了,但因为生产头盔的工厂才恢复生产没多久,目前配置了头盔的车辆并不多,长沙1万多台小遛共享电单车要全部配备头盔,预计还需要两周左右的时间。”小遛共享电单车长沙负责人杨建介绍。

目前长沙地区共享电单车配备的头盔,由一根塑料绳拴在车上,极易被人剪断绳子盗走,已经有企业“中招”。“2月25日开始,我们将采购来的头盔陆续配置到车上,短短几天时间,已经丢了上千个头盔了,路上不少车辆的头盔已不翼而飞。”喵走长沙运营总监刘慧对此十分苦恼。

【防盗】4G智能头盔已经“在路上”

办法总比困难多。通过硬件的技术升级来解决头盔容易被盗的难题,已经成为共享电单车企业的共识。记者了解到,包括哈啰出行、青桔电单车、喵走出行等品牌,都已在筹备新一代的智能头盔。

哈啰出行表示,待相关部门明确了企业的运营车辆配额后,

公司将调集最新款的助力车投放长沙市场,这些车辆都是针对长沙最新出台的相关规定进行定制的。届时,市民在长沙地区骑到的共享助力车都将配备4G智能头盔。新款智能头盔采用插槽固定,无需线缆连接,并且采用4G通信技术确保即时识别取还动作,用户扫码开锁后头盔自动弹开,取下头盔才能骑车,还车时把头盔插回去才能关锁。此外,车辆的坐垫长度也符合本地规定,从硬件上降低了车辆载人的可能性。

“喵走已经有了新一代的智能头盔方案,会有头盔锁的设计,目前供应商正在加紧生产,预计3月下旬会陆续投放到长沙,届时就不用担心头盔失窃的问题了。”刘慧说。

【声音】市民希望能戴上清洁的头盔

3月1日的长沙,阴雨绵绵,路上很少见到有市民骑共享电单车,放在车篮里的头盔满是雨水。

“这头盔日晒雨淋的,太不卫生了,我可不愿意戴。”记者在街头随机采访了多位市民,他们大多表示,共享电单车头盔的卫生情况堪忧,不愿意佩戴这些头盔。当然,也有市民表示,如果不戴头盔骑共享电单车会被交警处罚的话,也只能勉为其难地戴了。

“今后,我们会将头盔的清洁维护也纳入到车辆的日常运维中,在对车辆进行换电时,对车身、头盔进行清洁。”小遛共享电单车长沙负责人杨建建议,经常骑共享电单车的市民不妨自己配备一个专属的头盔,虽然麻烦了些,但能保证卫生。

■记者 潘显璇



扫码关注如何用好管好你的电动自行车。这些地方禁止停放和充电!