

# 长沙高颜值隧道：“蓝天白云”下穿行

## 图案由防火喷涂材料绘制而成 麓景路隧道预计今年7月具备通车条件



本报2月21日讯 在长沙市岳麓区麓景路与梅溪湖路的交会处，一条穿过桃花岭公园连接含浦片区与梅溪湖片区的麓景路隧道正在加紧施工当中。今日，三湘都市报记者看到，与往常光线昏暗的隧道不同，麓景路隧道顶部喷涂“蓝天白云”图形，在满足防火功能的基础上又具备观赏性，兼顾实用与“高颜值”。



### 缓解西二环交通压力，预计今年7月具备通车条件

麓景路南延线工程（梅溪湖-含浦大道）是穿过岳麓山脉的重要交通走廊，北连麓景路、梅溪湖大桥，南至含浦大道，全长约3.9公里，是西二环和西三环之间的南北主干道，由湘江集团湘新投公司负责建设。其中，隧道段全长2.3公里，主线隧道采用双向6车道建设标准，设计时速为60千米/小时，在麓景路隧道北端，即麓景路与梅溪湖路交会处有四个进出洞口，分别为连接梅溪湖大桥的东西主线，与位于梅溪湖路的东西匝道，采用主线在下、匝道在上的方式，由北向南两两合流。据湘江集团

湘新投公司麓景路项目负责人李国元介绍，主线与匝道汇合处也是麓景路隧道最大断面，面积达273平方米。

李国元告诉三湘都市报记者，由于隧道地处景区范围内，地质情况较复杂，施工难度大，加上周边小区及居民较多，施工工期也较为紧张。今年春节复工以来，麓景路南延线工程陆续已有100余名工人复工到岗，目前工程主体结构已全部完工，隧道拱顶防火涂料、照明等部分附属工程已基本完成，装饰板骨架以及洞口绿化、石材已陆续施工，预计今年7月具备通车条件。

### 隧道内有“蓝天白云”，实用美观且创新

对驾驶员而言，白天从室外进入隧道之后，眼睛需要一定时间来适应隧道内较暗的光线环境。而一进入麓景路隧道，迎面而来的不是昏暗的“黑洞”，而是一片连续不断的“蓝天白云”。这些“蓝天白云”的图案由防火喷涂材料绘制而成，有别于往常在隧道内驾驶的压抑感，弧形的隧道顶加上“蓝天白云”图案，穿梭于麓景路隧道之中仿佛驾驶天桥之上，又宛若置身海底世界。

“在满足具备防火功能的基础上，结合长沙目前各隧道的情况，我们创新性地对隧道顶部喷涂‘蓝天白云’图案，美化隧道内部环境。”李国元说，在隧道顶部喷涂“蓝天白云”图案在长沙尚属首例。

麓景路隧道建成通车之后将有效缓解西二环交通压力，串联梅溪湖与含浦片区，方便周边居民出行，并实现景区资源与梅溪湖片区的共享。

■记者 周可 视频 刘品贝



## 长沙地铁6号线施工全面复工 全线34座车站已有31座主体封顶

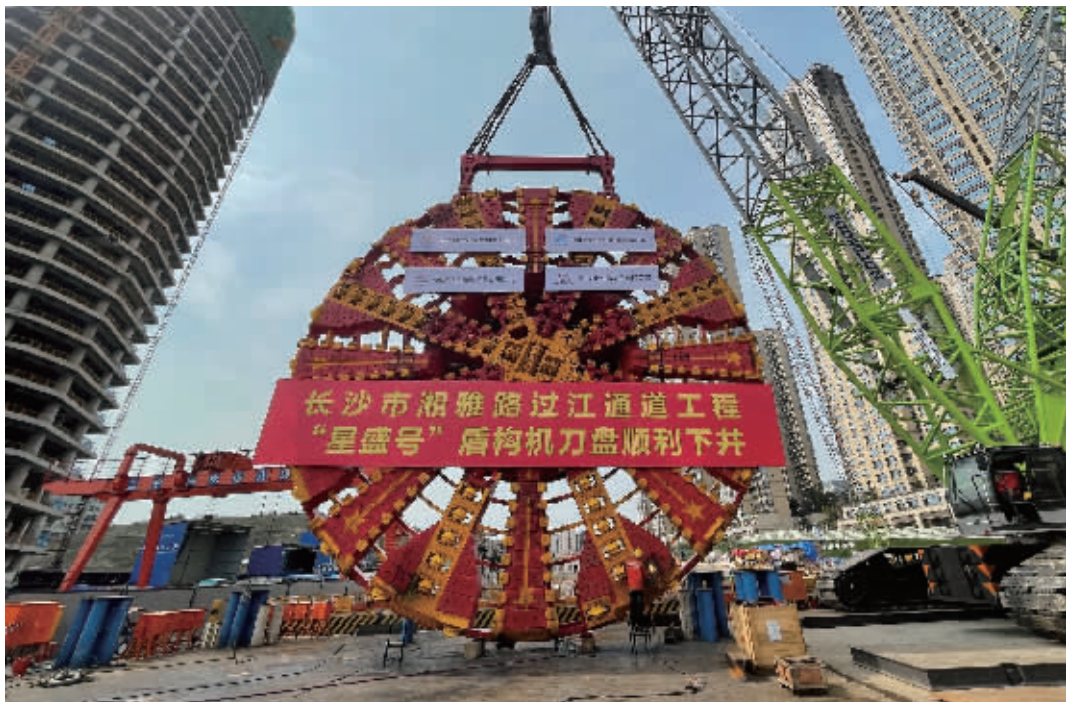
本报2月21日讯 “一排25米，一天能拼10副轨排。”今天，在长沙地铁6号线韶光站铺轨基地，工人们在进行轨材拼装，干得热火朝天。记者从长沙市轨道交通集团获悉，长沙地铁6号线施工20日已全面复工，全线数千名建设者加班加点奋战在工地。

在长沙地铁6号线韶光站站厅层，波浪线条状天花板圆通和白蓝相间的石柱装饰映入眼帘。该处施工负责人介绍，6号线主打色为蓝色，目前韶光

站整体装修已完成40%，轨道已铺到东湖站。

“长沙地铁6号线现有25个工区项目，在建工点71个，其中27个工点春节不停工，其他44个工点也已实现全面复工。”长沙市轨道交通集团相关负责人介绍，截至目前，长沙地铁6号线全线34座车站已有31座主体封顶，其余3座正在进行主体工程施工；区间工程总长78.6公里，累计完成69.6公里。

■湖南日报·新湖南客户端 记者 陈新



2月21日，湖南省目前最大直径盾构机“星盛号”盾构机刀盘在长沙湘雅路过江通道项目工地顺利下井。记者 周可 摄

## 500吨重！过江“蛟龙”装“巨牙” 长沙湘雅路过江通道项目盾构始发倒计时

本报2月21日讯 今日，在长沙市岳麓区湘雅路过江通道项目部现场，直径15.01米，重量近500吨的“星盛号”盾构机刀盘顺利吊装进入盾构始发井，这意味着湖南省目前最大直径盾构机“星盛号”盾构机成功装上“巨牙”，也标志着湘雅路过江通道项目盾构机主机组装进入收尾阶段，迈入盾构始发倒计时。

### 从“站立”到下井 历时5个多小时

盾构机的刀盘为盾构机最大、最重单个部件。为了让这个“大家伙”从地面“站”起来，今日上午10时，在两台分别为650吨、500吨的大型履带吊车的帮助下，“星盛号”盾构机刀盘开始从地面缓缓升起，并慢慢“直立”。

下午2时左右，一台650吨履带吊车将刀盘起吊。为了确保刀盘稳稳当地朝37米深的盾构始发井落下，除履带吊车外，现场另有几十名技术人员配合使用绳索牵引刀盘，一点一点地调整刀盘方位。历时一个多小时后，下午3时30分，“星盛号”盾构机刀盘顺利吊装下井。

由于刀盘整体重量近500吨，刀盘下井是整个“星盛号”盾构机组装过程中难度最高、危险系数最大的一项工序。自2020年12月21日首批刀盘部件进场以来，项目部便提前筹划、精心组织，先后召集近15位专家对盾构机吊装方案进行把

关，评估吊装工况，把控吊装风险。春节期间更是有180多人在项目部就地过年，保证了盾构机组装的流畅性以及各项工作的稳步推进。

### 预计下月 具备盾构始发条件

长沙湘雅路过江通道项目盾构经理周赞介绍，为应对湘雅路过江通道的高强度岩层施工，“星盛号”盾构机采用重载复合刀盘加高耐磨、高强度刀具，刀盘开口率38%。目前，“星盛号”盾构机盾体、连接桥、一号台车、二号台车以及主驱动均已下井并组装完成。刀盘下井后，盾尾、拼装机、三四号台车将陆续下井组装，预计3月份全部组装调试完成，具备盾构始发条件。

“星盛号”盾构机直径15.01米，长135米，含主机与四节后配套台车，总重约4000吨，采用直接加间接式泥浆出渣技术、舱内高效碎石以及伸缩型主驱动等先进技术，是铁建重工联合中铁十四局为湘雅路过江通道施工量身打造的国内最先进的超大直径泥水平衡盾构机之一。

■记者 周可 通讯员 周族群 视频 周可

### 规模工业增加值增长4.8% 湖南工业 加快迈向中高端

本报2月21日讯 中联重科总产值超11亿元的工程机械产品发往国内外，吉利汽车成套散件“坐上”中欧班列奔赴白俄罗斯……牛年开门红，湖南工业“犇”劲十足。统计数据显示，2020年湖南规模以上工业增加值增长4.8%，高于全国2个百分点，增速居全国第12位、中部第3位。

2020年，全省工业经济恢复增长比较快。从数据看，规模工业运行稳步“爬坡”、回升向好。全省规模工业增加值全年增速较一季度、上半年、前三季度分别加快6.9个、2.9个和1.3个百分点。其中，12月当月增长8.4%，以全年最高增速圆满收官。39个大类行业中，27个行业增加值比上年增长，增长面达到七成左右。

工业加快迈向中高端。2020年我省规模工业装备制造业增加值同比增长10.4%，对全部规模工业的增长贡献率达66%。全省新增高新技术企业2300多家，规模工业高技术制造业增加值同比增长16%。其中，计算机及办公设备制造业、电子及通信设备制造业、医疗仪器设备及仪器仪表制造业分别增长48.2%、20.8%和13.8%。

规模、质量、效益同步提升。2020年末，全省规模工业企业资产总计31436.98亿元，比上年末增长9.9%；实现营业收入38339.93亿元，同比增长46%；实现利润总额2032.66亿元，同比增长8.7%，这三项分别比全国平均增速高出32.3、3.8、4.6个百分点。

■湖南日报·新湖南客户端 记者 曹娟



扫码看 新闻视频