

湖南海拔最高的消防站：春节坚守核心景区，守护平安幸福年 游客纷纷点赞—— “景区最美‘蓝朋友’，让我们有安全感”



张家界武陵源风景区方圆369平方公里，奇山异峰3000多座，其中海拔在1000米以上的有243座，为了保障景区消防安全，在整个景区分布着3个消防救援站，天子山消防救援站便是其中之一。春节假期，消防员们放弃了与亲人团聚的机会，日夜执勤备战，确保了防区无火患。2月20日，记者走进驻扎在湖南海拔最高的消防站，见到“景区最美蓝朋友”(扫码看新闻视频)。



在海拔1300米的天子山给网友拜年

“我们现在湖南省海拔最高的消防站，位于美丽的张家界武陵源核心景区海拔1300米的天子山，坚守岗位，全力以赴……给大家拜年啦！”2月11日8时许，天子山消防救援站的几名队员除夕夜遇到紧急情况没有时间拜年，在天子山景区贺龙铜像前提前一天通过镜头向全国网友拜年，给父母家人送上春节祝福。

大年三十，整个天子山上的人已寥寥无几。此时，大部分人已经和家人团聚在一起，准备着年夜饭，等待着春节联欢晚会的开始。而在山顶，夜幕降临，消防员只能通过视频聊天，分享山下的喜悦。

33岁的胡意是天子山消防救援站的带队干部，已经两年

没有回家过年了，看着视频中几个月大的小孩，微笑着说，“虽然不能陪家人过年，但自己选择了消防，来到天子山，能为世界自然遗产保驾护航是一份荣光，也是家人的骄傲。”

山顶距离城区较远，需要转乘环保车、索道才能到达山下。为了节约时间，给养一周才能补充一次，站里早早地储备了整个春节假期的食物。食堂厨师回家过年了，年夜饭只能靠自己动手。每个消防员都准备了一道自己家乡的口味菜，洗菜、切菜、起锅烧油、出锅装盘，这些90后、00后消防员救险时英勇，做菜的本事也不含糊，一桌天南地北各种特色的年夜饭1小时功夫就做完了。

“在景区看到消防员，我们很有安全感”

“进入景区，请注意防火……”景区一开门，胡意就带着队员们开始了一天的消防安全巡防和宣传。曲折的山道、陡峭的台阶，每个点逐一进行仔细巡查。在人员聚集点，他们就会停下来，为每名游客送上一份消防安全知识读本，宣传防火知识。

“森林火灾要防范，控制火源是关键，不生火不起烟不带火种进深山，守护绿水和青山就是为国做贡献。”巡查过程

春节假日期间全天候在岗

消防员不光要对游道进行巡防，对游客进行宣讲，还要对景区内环保客运车、商铺、索道站定期进行消防安全检查。“车上的应急器材一定要保持完好。”在环保客运车内，消防员仔细检查了灭火器的完好情况及车内逃生锤配备情况，为环保车内游客发放了消防安全知识读本。

“老板，用火用电一定要注意安全，做到人走断电”在景区内商铺内，消防员仔细检查了商铺灭火器材、消防安全通道及用火用电情况，对发现的火灾

中，他们通过喇叭播放防火“顺口溜”，并录制小视频，利用抖音、微信视频号等新媒体平台播放。

不少游客见到巡查的消防员会拿出手机拍照留影，“在景区能看到消防员，让我们旅游很有安全感。”游客对消防员“舍小家为大家”，坚守岗位，为景区营造平安祥和的节日环境纷纷点赞，称消防员为“景区最美蓝朋友”。

“清点工具，准备作业。”罗宏强沉着地发出了第一道口令。作业仪器、设备等20多种工机具、材料，总重近2000公斤。队员们靠手提肩扛一件一件运上高铁线路，开工没多久，额头上就渗出了细密的汗珠。

春节假日期间，景区消防救援站全天候24小时在岗，强化巡防检查和消防宣传，严格执勤备战和队伍管理，主动开展消防服务，演绎着景区靓丽的“火焰蓝”风景线，有力确保了景区消防安全形势稳定。

■记者 张洋银 通讯员 颜雨彬 吴杰 视频 何佳洁



天子山消防救援站开展训练巡逻。通讯员 供图

新春第一“招”：50余企业送岗位到湘西大山里

2月20日上午8时，湖南湘西土家族苗族自治州龙山县，在长沙市“春风行动”援企招工的统一部署下，天心区小分队刚结束了茅坪乡招聘活动，再出发赶往洛塔乡洛塔村，与当地政府共同举办现场招工活动。截至当日14时，周边300余名求职者到场咨询，共有52人登记了初步求职意向。

龙山县是天心区的结对帮扶单位，为了帮村民们走出大山就业脱贫，长沙市天心区借助春招之际，携蓝思科技、比亚迪、湘村黑猪、力达机械等50余家企业，来到大山深处招聘员工。

招聘会设在洛塔村村部，得知消息后，洛塔乡各个村陆续有村民前来咨询。

“不出门就能应聘到长沙的

工作，高铁到长沙只要三个多小时，真的很方便。”45岁的田朋忠是当地的建档立卡户，希望这次能找到一份心仪的工作。田朋忠相中的是湘村黑猪的现代农业产业，他计划到湘村高科农业股份有限公司从事包装员工作，公司包食宿、缴纳五险一金，预计月薪在4000元左右。

“我就是农村的，养猪有经验，配套的事情也熟悉，新工作适应起来会比较快。”田朋忠说，自己想先收拾一下行装，预计会在近两天出发赶往长沙，“去长沙的路费还可以报销，真没想到会这么好。”

2月18日，节后上班第一天，长沙市天心区就迅速集结招工小分队，举行了2021年度“春风行

动”援企招工出发仪式，前往湘西土家族苗族自治州龙山县和怀化市通道侗族自治县，开展新春第一“招”。天心区人社局介绍，此次“春风行动”预计将为当地居民提供近5000个工作岗位，其中包括饲养员、普工、施工员、销售、客服等多个工种，通过“就业直通车”形式，实现“出家门、上车门、进厂门”精准服务。

■记者 杨昱 通讯员 梁慧 视频剪辑 郭辉



扫码看新闻视频

高铁钢轨精调师：揭秘高铁硬币不倒的秘密

2月20日凌晨时分，运行一天的京广高铁线路与周遭的山林一道归于平静，灯光闪烁，一群群高铁“轨道养护师”上道开始了夜间养护精调工作。

“清点工具，准备作业。”罗宏强沉着地发出了第一道口令。

作业仪器、设备等20多种工机具、材料，总重近2000公斤。队员们靠手提肩扛一件一件运上高铁线路，开工没多久，额头上就渗出了细密的汗珠。

“为迎接春运，前期我们已对轨道的轨距、标高、水平和方向等数据进行精确的调整，除了部分工作能用机械完成外，绝大部分是依靠人工徒步进行测量和调试的。”罗宏强一边观察着队员们作业的情况，一边介绍道。

“梁海东，你检查的方法不对，对道岔螺栓上的螺帽敲击应该是顺时针去敲打，逆时针敲打会把原本紧的螺帽越敲越松。”罗宏强

走过去，半弯着腰，指着道岔上的螺帽说。

“好的嘞，我马上改过来。”梁海东凝神，小锤轻轻敲击。

“精调作业要一鼓作气，直至把活干完！”直起腰，罗宏强说。

罗宏强所带的这支队伍里大多数是90后。5个小时的天窗点内，他们要对轨道进行全面养护、维修和调整，时间就像指缝间的流水一闪而过。

“精调的标准越高，旅客的乘车体验才能更加舒适。罗主任的严格是出了名的。”提及车间主任罗宏强，工长蒋锋满是敬佩之情。

“我们的工作比绣花工还要细，需要借用精密仪器反复调整钢轨、道岔几何尺寸，最终把精度误差控制在毫米范围之内，确保线路安全平顺。”罗宏强告诉我们，作业时常常一蹲就是半个小时，站起来双脚阵阵发麻。

59岁的罗宏强多年来凭着丰

富的工作经验和高超的技术水平，参与编制了由长沙高铁工务段总结出来的高铁精测精调“十步作业法”，确保了轨道的平稳和旅客乘车的舒适度。

“高铁运行中硬币不倒的平稳性就来源于此。”罗宏强说。

他带领的队伍以精益求精、毫厘必争的敬业精神著称，他们所负责的高铁区间，轨道质量TOI指数达到了目前高铁线路的最高标准，位居全国前列。

作业结束后，罗宏强与同事们就在工作门外的水泥地上一屁股坐了下来，一整宿高强度的体力、精力消耗使得他们身心俱疲。此时已是凌晨6点，天空蒙蒙亮了起来。

“还有一年我就要退休了，这可能也是我守护的最后一个春运，跟钢轨打了一辈子交道，还真有点舍不得”，罗宏强笑眯着眼望向远方……

■记者 和婷婷 通讯员 李俊杰 孙庆