



长沙发布最新防控通告,这些人员来长返长请知晓防控要求

中高风险地区来长人员需隔离14日



本报1月24日讯 “外防输入”是当前长沙疫情防控的重中之重。长沙市新型冠状病毒肺炎防控指挥部发布通告,就进一步加强冬春季新冠肺炎防控措施,认真做好来(返)长人员健康管理、减少聚集性活动,切实保障广大群众健康安全提出具体要求。(扫报眉二维码,看长沙市各级防控指挥部办公室、疾控中心咨询电话)

通告要求,按照“谁主管、谁负责”的原则,单位对确需离长的要做好审批管理,尽量减少人员流动。对本单位及接洽的确需来(返)长人员,要加强健康查验,协助和督促其主动向社区(村)进行报告。对确需举办的活动,应严格控制规模,报同级防控指挥部及举办地县级防控指挥部批准同意后实施。

据悉,通告要求的各项措施暂定2021年1月25日起至2021年3月31日实施,后续将根据国内外疫情形势和上级政策要求及时动态调整相关防控措施和实施时间。通告对几类人员提出了要求。

防疫规定

【本市人员】 提倡在长过春节,非必要不聚集

通告提倡市民群众在长过春节,减少流动,非必要不前往中高风险地区所在城市;提倡非必要不聚集,“喜事缓办,丧事简办,宴会不办”。每个人做自己的“健康第一责任人”,自觉养成“戴口罩、勤洗手、勤通风、少聚

集、一米线、用公筷”等良好个人卫生习惯。如有发热、咳嗽等不适症状,请暂缓行程,佩戴好口罩前往就近发热门诊排查诊治。期间尽量不乘坐公共交通工具。不去个体诊所等非官方指定的发热门诊就诊。

【省外低风险地区、省内重点人群来(返)长人员】 开展14天居家健康监测,每7天开展1次核酸检测

从25日起,外省市无中高风险地区县的市区来(返)长人员、省内重点人群须持7天内核酸检测阴性证明,抵长前两天主动向社区(村)进行报告,抵长后开展14天居家健康监测,期间不聚集、不流动、每7天开

展1次核酸检测。通告中解释,省内重点人群是指从事临床诊治、隔离场所、口岸防控、进口物流、国际航空、交通运输等重点职业且存在新冠病毒肺炎病毒较高暴露风险岗位的人群。

【中高风险地区来(返)长人员】 一律实施14天隔离,两次新冠病毒核酸检测

通告要求,国内疫情中高风险地区人员应暂缓来(返)长,待所在地区风险等级降至低风险后再来(返)长。特殊情况必须来长的,须持7天内核酸检测阴性证明,抵长前两天主动向社区(村)进行报告,并在到达机场、高铁站、火车站、汽车站后如实申报。中高风险地区可在微信国务院客户端小程序查询。

来自或途经(驻留4小时以上)国内疫情高风险地区及所在县市的来(返)长人员,抵长后一律实施14天集中隔离,实行两次新冠病毒核酸检测。

来自或途经(驻留4小时以上)国内疫情中高风险地区及所在县市的来(返)长人员,在长期间一律实施14天居家隔离,实行两次新冠病毒核酸检测。

【入境人员】 抵长后集中或居家隔离至入境满21天

入境人员需在第一入境口岸城市隔离14天,抵长前两天主动向社区(村)进行报告(含隔离期诊治情况),抵长后集中隔离

或居家隔离至入境满21天,开展两次核酸检测。所有入境人员到达机场、高铁站、火车站、汽车站后须如实申报。 ■记者 田甜

【名词解释】

居家健康监测:要求做好体温、症状监测,非必要不外出。如果出现发热、干咳、咽痛、嗅(味)觉减退、腹泻等身体不适症状,及时到医院就诊。
居家隔离:要求在社区医务人员指导下,单独居住,不能外出。



湘江中路道路已完成升级改造,驾驶体验感大大增强。 杨洁规 摄

以园林绿化为核心,进一步优化道路空间 长沙“五纵五横”干道春节前改造完工

本报1月24日讯 经过两个多月的紧张施工,长沙湘江中路(紫凤公园-营盘路隧道段)长约4公里的路面提质改造工程,已经接近尾声。1月23日,三湘都市报记者在湘江路实地走访时发现,道路环境明显改善,人行道和道路信号灯的设置更加科学,湘江路已成为一条市民青睐、私家车驾驶员更愿意开车来体验的城市主干道。

【体验】 道路、商铺前坪焕然一新 市民拍手称赞

1月24日,记者驾车沿着湘江中路,从橘子洲大桥出发,往北行驶至凤嘴路段,经过全面提质改造后的湘江中路已经全面恢复通行,完成路面摊铺、标志标线完善、基础修复、防沉降井盖更换等工作,驾驶舒适度得到了显著提升。目前正在进行人行道、退让空间提质建设的扫尾工作。

此外,潮宗御苑、毛家饭店等沿线商铺前坪进行了改造,修复了破旧路面,重新规划了车位布置,全面提升了沿街退让空间形象品质。在凯乐国际广场前坪,昔日的高大苗木,全部更换成了颜色更鲜艳且不遮挡视线的新鲜花卉和小树苗,各色新鲜草木花卉有机融合,组成了有层次感的园林美景。

“比以前漂亮多了,更人性

化了,加宽的人行道让我们过马路更有安全感。”市民贺女士说。

【目标】 春节前,长沙“五纵五横”干道改造完工

为切实提升长沙城市形象品位,由长沙城管执法局牵头、各区具体实施,长沙对“五纵五横”10条道路实行全面空间品质提升。目前,车站北路、湘江路、芙蓉路、花侯路已基本完成提质改造,其他路段正抢抓工期,预计在春节前全面完成。

据长沙城管执法局相关负责人介绍,“五纵五横”品质提升工程坚持以人民为中心,按照“四精五有”工作要求和“新一线城市”标准进行提升建设。总体采用“1+N”手法,以园林绿化为核心,结合慢行系统、机动车道、建筑立面、退缩空间等进行全要素品质提升。通过增花添彩、文化植入、建管并重等措施,实现道路色彩化、植物季相化、绿地通透化、园林品质化,进一步优化道路空间。

在街角花园建设方面,目前岳麓大道街角花园、东方红路街角花园、西湖社区公园、保利中环广场街角花园、西湖路街角花园等16处已完工,其余正开展场地清理、苗木移栽种植等工作,预计年前也将全面完成。

■记者 杨洁规

相关新闻

历时18个多月 平益高速 红花尖隧道贯通

本报1月24日讯 经过18个多月的艰苦奋战,日前,平益高速关键控制性工程红花尖隧道右洞顺利贯通,比预期提前了2个月实现双洞贯通目标。至此,平益高速三大控制性隧道工程鹅公尖隧道、狮形山隧道、红花尖隧道均提前实现双洞贯通。

红花尖隧道为双向四车道分离式隧道,位于平江县加义镇大洞口村,左洞长1153米,右洞长1187米。隧道穿越破碎带和涌水点,围岩级别以IV、V级为主,稳定性差,岩石较破碎,地质条件差,安全防护难度系数高。隧道二衬防水板施工采用半自动挂防水板铺挂台车、电缆沟施工采用整体升降式电缆沟台车等先进设备工艺作业,极大提高了施工效率。

据悉,平江(湘赣界)至益阳高速公路(平益高速)自东向西先后与武深高速、京港澳高速、许广高速相交,并依次上跨蒙华铁路,下穿武广高铁,上跨京广铁路。全线按双向四车道高速公路标准建设,设计速度100km/h,路基宽度26m。项目路线全长176.66km,主线桥梁134座共63km,隧道4座共4.7km,全线桥隧比为38.4%。项目批复概算总投资243.24亿元,计划2022年全线通车。建成之后,将带动沿线近500万人口经济的发展。 ■记者 和婷婷

延伸

“五纵五横”为哪10条道路

“五纵”为花侯路、车站路—开福大道、芙蓉路、湘江路、金星路—梅溪湖路—麓谷大道;
“五横”为岳麓大道—三一大道、五一大道—枫林路(含八一路、韭菜园路)、湘府路、长沙大道、晚报大道—营盘路—咸嘉湖路。