



电力数据“云端查”，治污设备“线上盯”，环境执法“及时管”，株洲一项微改革解决大问题 环保“天眼”4.0版来了，乱排放行不通

本报1月15日讯 以前企业乱排乱放难以及时发现，现在却可以利用“电力大数据+环保监管”平台实时监控。今日，株洲市举行“电力大数据+环境监管”改革创新成果汇报，同时，“电力大数据+环境监管”平台4.0版正式上线运行。

“大数据”让偷排漏排无所遁形

“点开这家企业的数据可以看到，生产设备的用电量，但环保设备的用电量非常小，这属于异常现象，智慧株洲平台会将这一异常发送至环保移动执法平台……”今日上午，工作人员在现场为大家演示“电力大数据+环境监管”平台，电脑屏幕上汇集了株洲317家重点企业的数据。

株洲国投智慧城市产业发展投资有限公司董事长廖正湘介绍说，他们在保留原有功能的基础上进行优化，以智慧株洲平台为核心，对接省电力大数据平台、市环保设施监控平台、市生态环境移动执法平台、市长热线等督办平台，形成国内最先进的4.0版本技术方案。“平台是24小时监控，可实时预警，一旦出现情况，第一时间我们执法人员的终端上面就会收到相关的信息，要求24小时之内就必须要把这个任务现场处置完。”

“这套系统相当于给我们装了‘天眼’。”株洲市生态环境局生态环境事务中心数字环保服务科科长贺磊介绍说，以往执法人员只能靠人力现场核查及群众举报投诉开展监管，巡查全市企业一圈，需要花费近一年时间。现在这些企业排污、治污情况一清二楚，省了人力，提高了执法准确度。

目前，株洲在317家重点企业的污染治理设施上，安装337套智能监控设备，基本实现重点污染企业智能监控全覆盖。

平台投入使用后 环保投诉件数减半

据介绍，2016年12月，株洲把构建“电力大数据+环境监管”作为环境监管领域的一项微改革，组织株洲市生态环境局、国网株洲供电公司、株洲市国投集团等单位，研究论证运用大数据、云计算、人工智能等现代化信息技术，创新环境监管机制。该项目被评为湖南省基层改革十大复制推广案例。

平台自2017年投入使用以来，违法生产、偷排等现象逐年大幅度下降：前后累计发现、查处900余家未领排污许可证的未批先建生产企业；2020年环保投诉件数较2016年相比减半。除株洲外，已有长沙的353家企业使用了1157套监测设备。

电力数据“云端查”，治污设备“线上盯”，环境执法“及时管”——这是株洲市委改革办副主任张旭对“电力大数据+环境监管”模式的概括。张旭介绍，未来将进一步打通数据壁垒，在返贫预警、税务征管、企业征信等方面，再推出一批切实管用的电力数据应用场景，努力以科技智能手段大幅提升基层政府治理体系和治理能力现代化水平。

■记者 杨洁规 通讯员 沈徽



脱下“黑外套”，穿上“生态装” 株洲圆满完成湘江保护和治理三年行动计划

湘水碧透，罗霄苍翠。冬日的株洲，依然灵动而美丽。

阔别昔日“天上灰蒙蒙，地下满地尘”的城市记忆，1月11日-12日，三湘都市报记者在株洲体验到了别样的风景。脱下“黑外套”，穿上“生态装”的株洲，灰天、黑地、污水渐行渐远，蓝天、绿地、清水悄然归来，并朝着绿色、生态积极转型。（扫码看视频）

1月12日，在株洲市渌江饮用水源保护区，在阳光的照耀下，清澈翠绿的渌江像一条绶带漂入湘江。江边的游步道上，居民悠闲自在，跑步、散心、闲聊，尽享闲暇时光。绿道尽头，伏波岭上传来阵阵歌声，声音嘹亮，独具风韵。循声寻去，原是岭上的伏波庙内，一群嫦娥正唱得热闹。

73岁的钟奶奶告诉记者，她们都是渌口老街的居民，临江住了35年，去年亲眼看到这里发生了巨变，自己的生活品质有了大幅提升。“江水变清了，江岸变美了，臭味不见了，老百姓的生活也变好了。别看我们老姐妹都70多岁了，但我们现在天天到江边唱歌锻炼，感觉棒极了！”

记者获悉，钟奶奶所在的渌口区别称“渌湘”，以地处渌水汇注湘江水口得名，渌口老街位于渌江入河口沿岸，街道狭窄，建筑年代久远，管网设施不健全。2019年，渌口区投资150万元在渌水二桥北岸建设一座生活污水处理站，但收集范围有限，仍不能完全解决生活污水直排

渌江的问题，水质不稳定，时而三类，时而二类。为此，2020年以来，渌口区投资500余万元启动老街截污工程，敷设1100多米污水管道，切实做到了老街500余户居民污水全收集全处理。

同时，当地政府积极发动老街群众，腾出沿江自留菜地，完成河岸整治，垃圾清理，并建设步行道，栽种了绿化树种，实现保护与美化的结合，这里也就成了周边居民的好去处。

数据显示，通过对河流水体一条一条地清，株洲圆满完成了第一、第二个湘江保护和治理三年行动计划，并实施了第三个行动计划。湘江株洲段水质由III类提升到II类，今年1-9月渌江水质由III类提升到II类，湘江株洲段、洙水水质持续保持或优于国家II类标准，饮用水源水质达标率为100%。一幅“漫江碧透，鱼翔浅底”的美丽画卷正在湘江株洲段呈现。

与此同时，清水塘首个在完成污染土壤修复治理后再开发建设的项目——清水湖公园也于2018年动工建设，目前已经开始蓄水，景观湖泊、游人步行廊道、园林绿化等已初步规模。

据悉，清水湖公园总投资约10.2亿元，通过将湿地建设与海绵城市等理念进行有机融合，实现环境修复和生态功能修复。

抬头蓝天白云，低头绿意盎然。经过一番刻骨铭心的“伤筋动骨”，清水塘老工业区已然“脱胎换骨”，正在加速蜕变成一座生态文化科技新城。一张地绿、土肥的生态画卷正徐徐铺展开来。

■记者 和婷婷 实习生 彭丛梅



1月12日，在湖南省株洲市渌江的游步道上，居民悠闲自在，尽享闲暇时光。
记者 和婷婷 摄



香炉洲大桥采用“湘江之钻”方案，该方案以星光闪耀的钻石为原型，取其钻石光芒的渐变、层次、放射、扩散的细节美感，利用艺术的曲线与湖面相互重叠交织，仿佛湘江之水缓缓升起，凝结望城区的智慧与未来化为钻石，跃然于江面，闪耀灵动，桥塔造型圆润饱满、稳重，形态优美。图为设计效果图。

香炉洲大桥开工建设 长沙将再添过江通道

项目为双向六车道城市主干路 计划于2023年底建成通车

本报1月15日讯 长沙将再添过江通道！今天上午，湘江首座按I级航道标准设计的桥梁香炉洲大桥举行开工动员活动。项目总投资约27.1亿，主线长约3.24公里，双向六车道，设计车速60公里/小时，计划于2023年底建成通车，届时将连通望城区分隔湘江两岸的丁字湾街道和大泽湖街道。

记者了解到，望城是长沙市唯一横跨湘江两岸的城区，拥有长达35公里的滨江资源，长沙市规划建设26座湘江过江通道中，望城区域内规划8座，已建成4座，从南向北依次为三汊矶大桥、三环线、航电枢纽大桥及京珠环线大桥。香炉洲大桥项目为望城区第5座过江通道，南距三汊矶大桥9.3公里，北距湘江航电枢纽8.4公里，东西连通望城区丁字湾街道、大泽湖街道。

香炉洲大桥立项以来，快马加鞭推进各项工作，10个月即完成征拆和前期，对

比同类工程建设速度遥遥领先，刷新项目建设“望城速度”。项目计划于2023年底建成通车，将进一步推动望城区形成“一江两岸比翼齐飞、河东河西联动协调”城市发展格局，促进长沙市经济社会全面实现“提速、提质、提效、提级、提劲。”

香炉洲大桥项目总投资约27.1亿，建设单位为望城区城投集团全资子公司长沙市望城区沿江建设开发有限公司。项目为城市主干路，主线长约3.24公里，匝道长约3.85公里，双向六车道，设计车速60公里/小时，标准横断面宽34.5米，断面构成为单向人行道宽2米，单向非机动车道宽2.5米，单向机动车道宽11.5米。项目是湘江首座按I级航道标准设计的桥梁，是湘江跨度最大的独塔斜拉桥，202米塔高为长沙跨江大桥最高高度。其中，西汉航道主桥主跨300米，东汉航道主桥采用主跨2×165米连续刚构桥梁设计。

■记者 魏灿 实习生 凌玉霞