



洪山庙老桥的3次“危机”

2009年至2016年,洪山庙老桥3次出现“危机”直到被完全封闭。

2009年4月20日 长沙市路桥征费维护管理处巡查时发现,洪山庙老桥由北向南第二跨东侧边拱肋南端断裂。随后采取双向封桥禁止车辆通行交通管制措施。

2010年5月25日 长沙市路桥征费维护管理处巡查时发现,洪山庙老桥由北向南第二跨东侧边拱肋北端断裂,边拱肋上的立柱被严重撞伤。随后对断裂拱肋处桥面采取围栏隔离、禁止行人通行措施。

2016年3月31日 洪山庙老桥由北向南第二跨上游侧受到一空载运砂船只撞击,造成东侧第二根拱肋靠第2号桥墩一侧断裂。同年4月,该桥被全封闭管理。

2016年7月 长沙市政府决定拆除洪山庙老桥,以确保过往船只及生活在浏阳河两厢市民的安全。

老桥爆破前,他特意带父母来合个影

50载长沙洪山庙老桥3.5秒爆破拆除 市民:这座桥承载了我们一家子的记忆

“砰砰砰……”短短3.5秒钟,大桥轰然倒下,现场升起浓密的灰尘。1月10日晚11时,陪伴长沙人50年的洪山庙大桥爆破拆除,这座在长沙人的生活中占据不少回忆的老桥,在滚滚烟尘中完美谢幕。

■记者 刘镇东 杨洁规
图/视频 王珏 顾荣
剪辑 何佳洁 刘品贝



扫码看洪山庙老桥爆破前后



1月10日晚11时,洪山庙老桥起爆瞬间。

现场 3.5秒,50年老桥成功爆破拆除

10日晚上10点30分,在洪山庙老桥北桥头的双河路上,百余名附近群众赶到现场,目睹老桥的最后芳容。

“睡了一觉醒来,特地来见证这座老桥。”69岁张爹爹在现场不时查看手表,等待爆破一幕。张爹爹说,老桥曾是年轻时最美好的回忆,老桥通车前,浏阳河两岸居民主要靠

人工渡船通行,非常不方便,“1970年大桥通车时,比现在看演唱会还要开心!”

晚上11点01分,对讲机内,总指挥喊到:“五、四、三、二、一、起爆”一道电光闪过,洪山庙老桥应声塌掉。从爆破到桥体落下,用时3.5秒。

“再见了,洪山庙老桥!”现场群众发出大喊声。

施工 离新桥最近处仅13米 爆破公司精密设计确保安全

洪山庙桥是上世纪70年代修建的双曲拱桥,横跨浏阳河,被月湖公园、世界之窗、长沙学院和浏阳河湾环抱,曾是长沙北郊进入市区的主通道。洪山庙老桥早已经全面禁行,但在2005年新洪山大桥建成后的一段时间内,洪山庙老桥仍然有行人和车辆通过,作为生活在浏阳河两岸市民日常出行的辅助桥梁。

负责爆破工程的是湖南长工工程建设有限公司。该公司副董事长单志国介绍,由于洪山庙老桥周边环境较为复杂,东面是洪山大桥,老桥西北角离新桥仅13米,东南角仅38米。

“爆破的重点在于控制爆破的震动波、冲击波及飞石,防止对新桥及周围建筑物和河堤造成破坏。”单志国说,为了这3.5秒的爆破,他们采取爆破与机械拆除相结合拆除洪山庙老桥,打了1638个前孔、54个深孔,共使用2.4吨炸药分13个段别进行爆破。

记者了解到,爆破实施以后,将按通航和水利要求,在3日内基本清理出河道,在汛期来临前,全面完成清渣和河堤恢复等工作。此外,老桥北侧桥台、跨线桥及桥下通道保留,按要求将改造为老桥旧址景观。

讲述 市民:“这座桥承载了我们一家子的记忆”

“我在这里出生、在这里长大,这座桥承载了我们一家子的记忆。”62岁的长沙市民戴浩从小就住在洪山庙老桥附近的原163医院里,那时这座桥便是连接他上学放学的必经之路,来往的人群、汽车的呼啸声,那些儿时或快乐或难过的往事都在这座桥的见证下碾进时光的隧道里,见证着他的成长。

1996年时,步入中年的戴浩带着全家搬离了这个地方,这个连接着诸多回忆的大桥总会让戴浩时不时来看一看,回忆年轻

时候的青春时光。而今,从新闻中得知这座桥即将要爆破拆除,他特意带着89岁的母亲和90岁的父亲重温旧地,再多看一看、留个影。“尽管已不能围着桥走一走,但在边上看看也总有些过往在脑海中闪现。”戴浩回忆,那时周围没有高楼林立,全是低矮的平房,进市区也总要经过这座桥。而且每当迎来长沙火热的夏季,桥下河里游泳嬉戏的身影总有他。

“我们变老了,那个时候的我们还年轻。”戴浩的父亲一直颇为感慨地重复着这句话。

原来,戴浩的父母曾参与过大桥建设,现在经过几十年发展,周边已是日新月异,建设得越来越好。

“这座曾经是家与校交通枢纽的老桥,即将结束它的历史使命,浏阳河上‘双桥辉映’的场景即将谢幕。”长沙市民杨玲来到长沙已有20余年,这座大桥成为她每日上班的必经之路,她还记得,十多年前的公交线路也大多是围着洪山桥运转。她感慨道:“新桥已经运行,旧桥即将谢幕,这也意味着我们的国家正不断奔涌向前。”



市民戴浩(右一)与家人在洪山庙老桥留影。

资料

洪山庙桥于1970年修建,跨越浏阳河,全长225.38米,桥宽12米,是一座等截面悬链线双曲拱桥。2009年来,因多次被运砂船撞击严重受损,先是禁止机动车辆通行,后被全封闭管理,并被决定爆破拆除,2020年11月进入拆除程序。爆破完成后将进行水下清渣工作。