



长沙这一重要区域详规出炉

A04

民生

三湘都市报

2020年12月28日 星期一

编辑/贺齐 美编/刘湘 校对/张郁文

我省新开工两条高速,总里程134公里

今年已累计新开工高速公路项目13个,年度实质性开工里程创新高

本报12月27日讯 城步至龙胜、张家界至官庄两条高速公路昨日开工。这是继白新、衡永、临连、醴娄扩容、沅辰、永零、白南、桑龙、炉慈、茶常、永新等11条高速公路开工后,湖南今年又新开工的两条高速公路。

至此,今年湖南已累计新开工高速公路项目13个,总里程近1000公里,超额完成全年目标任务,年度实质性开工建设规模创历史新高,为服务我省实施“三高四新”战略、构建新发展格局提供了强有力的交通支撑。

城步至龙胜、张家界至官庄两条高速公路,总里程134公里,总投资达250亿元。这两个

项目的建设,对加快完善我省高速公路路网,改善区域交通运输条件,提高应急抗灾能力,巩固武陵山集中连片特困地区和大湘西地区脱贫攻坚成果,推动区域旅游资源开发利用,促进沿线地区乃至全省经济社会发展都具有十分重要的意义。

近年来,全省交通运输部门加快推进高速公路项目建设开工。8月31日,长益扩容项目通车,极大缓解了长沙往益阳、常德方向的交通压力。12月底,安慈高速石门至慈利段即将通车,届时,石门县将实现家门口通高速,全省将实现“县县通高速”。

■记者 和婷婷 通讯员 袁东伟



12月27日,张吉怀(张家界-吉首-怀化)铁路吉首东站项目现场,工人正在有序施工。今年以来,张吉怀铁路全线加速施工,沿线隧道、站点、轨道铺设等工程按计划有序推进。张吉怀铁路正线全长约246公里,计划2021年建成通车。
张术杰 喻根深 摄

名片

城步至龙胜高速公路:湘桂“手拉手”

城步至龙胜高速公路起于城步苗族自治县儒林,顺接已建的武冈至靖州高速公路城步支线,经塔溪乡、泮水、粗水、止于湘桂两省区交界处的五团镇双田,顺接拟建的城步至龙胜高速公路广西段。这也让湖南多了一条出省大通道,继泉南高速之后湘桂之间再次实现“手拉手”。

项目总投资92亿元,主线长51.8公里,采用四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,全线共设置儒林(二期工程)、塔溪、泮水、南山等4处互通式立交,对加强湘桂通道衔接,加快构建综合交通枢纽体系,改善区域交通运输条件,巩固武陵山集中连片特困地区脱贫攻坚成果,促进区域资源开发和经济社会协调发展等具有重要意义。

张家界至官庄高速公路:湘西“一家亲”

张家界至官庄高速公路项目起自张家界市区东侧洋池村,接已建常德至张家界高速公路,止于怀化市沅陵县官庄镇,接已建常德至吉首高速公路和在在建呼北高速官庄至新化段。项目修通后,张家界至怀化的出行又多了一个选择,大湘西地区达到了“一家亲”的效果。

项目总投资160.4亿元,路线全长82.3公里,共设互通6处,主线采用双向四车道高速公路标准,设计速度100公里/小时,对于改善区域交通条件,提高应急抗灾能力,促进沿线旅游资源开发和区域经济社会协调发展等均具有重要意义。

12所学校、3家医院、人均公园绿地10m² 长沙这一重要区域详规出炉

近日,长沙市自然资源和规划局对长沙临空经济示范区核心区控制性详细规划进行批前公示,这也是湖南自贸试验区长沙片区范围内首个片区控制性详细规划。根据公示,长沙临空经济示范区核心区将打造为长江经济带重要空铁联运枢纽、中部地区内陆开放高地、高端临空产业聚集区、绿色生态智慧宜居临空新城。

“七横五纵” 主干路网骨架

长沙临空经济示范区核心区地处长沙市东部,东邻黄花国际机场,西邻长沙经开区,距离长沙高铁南站仅11公里,处于机场、高铁及长沙经开区三者辐射的核心,且长株高速、长永高速、机场高速从基地的外围四周通过,其交通与区位优势显著。

结合长沙临空经济示范区核心区已有的交通区位优势,片区规划形成“七横五纵”的主干路网骨架。七横为漓湘路、远大路、思源路、人民路、大元路、机场高速、劳动路;五纵为长株高速、蓝田大道、龙峰大道、黄金大道、机场大道。在此规划之下,长沙临空经济示范区核心区涵盖高速、高铁、机场等多种交通方式,无论是物流还是交通都具备很大优势。

打造绿色生态智慧 宜居临空新城

根据规划,长沙临空经济示范区核心区占地17平方公里,规划人口14.5万人,城乡建设用地1703.72公顷,非

建设用地41.42公顷。其中规划居住用地面积为418.57公顷,规划公共管理与公共服务设施用地面积为153.56公顷,规划商业服务业设施用地187.43公顷,规划工业用地305.67公顷。

公共服务设施方面,片区内规划设置12所中小学,其中十二年制学校1所,九年制学校1所,中学4所,小学6所。同时将规划2处二级医院和1座社区医院,共配置875张病床。另规划文化设施用地3处、体育用地2处、社会福利用地2处。

为打造绿色生态智慧宜居临空新城,长沙临空经济示范区核心区在绿地系统规划方面将构建“一轴三心五廊道多节点”的生态结构,规划绿地与广场用地221.3公顷,人均绿地及广场用地15.26平方米,人均公园绿地面积10.15平方米。一轴即蛇皮港-木鱼山港滨水生态景观轴;三心即樱花公园、文体公园、春风公园山景生态景观核心,临空滨水公园滨水生态景观核心,机场高速沿线郊野生态景观核心;五廊道即人民路、思源路-远大路、机场高速、长株高速、渝长厦高铁沿线生态景观廊道;多节点即社区公园、街头绿地。

■记者 周可

“桑拿式”接机 湖南航空新飞机入列

本报12月27日讯 今日上午,一架编号为B-30EH的湖南航空全新空客A320NEO飞机飞抵湖南长沙黄花国际机场,标志着湖南航空第13架新飞机成功入列,机队规模稳步扩张。据湖南航空相关负责人介绍,新引进的A320NEO飞机将投入冬春航季航班运营。

此次新飞机在法国图卢兹空客工厂交付,因境外疫情仍在蔓延,湖南航空在引进运力的同时,周密部署做好疫情防控工作。据湖南航空接机团负责人、维修工程部高级经理叶志刚介绍,接机团成员全程仅在空客酒店和交付中心两点一线作业,并穿戴防护服、口罩、护目镜以及手套。“为了避免卫生间浪费防护装备,我们在工作期间尽量减少饮水量,不过在防护服的包裹下,大量排汗也是减少上卫生间的最好方法,我们都笑称这种为‘桑拿式’接机。”

据悉,此次新引进的A320NEO飞机是空客A320系列飞机的最新升级款,集成了全新的发动机、鲨鳍小翼和客舱创新。湖南航空此架飞机共设置170个座位,其中公务舱8个,经济舱162个,更低的燃油消耗和更优质的客舱环境将进一步提升机队运行水平。随着新飞机的入列,湖南航空机队规模扩大至13架空客A320系列飞机,平均机龄在3年左右。

■记者 和婷婷 通讯员 刘佳

娄底海关开关运行

湖南实现市州海关机构全覆盖

本报12月27日讯 湖南省海关机构的最后一块拼图在“湘中明珠”娄底拼上了!今日,记者从长沙海关获悉,12月26日,娄底海关正式开关运行,娄底市从此有了专门服务于对外经济贸易的正式海关机构。娄底海关的设立和开关,标志着湖南各市州海关机构全覆盖,湖南全方位开放进入新阶段。

“娄底海关依法承担进出境运输工具、货物、物品的通关监管、检验检疫、征税、查缉走私等职责。此前,娄底市的海关业务由韶山海关负责办理。当日,16吨药用玉竹、110.96吨热轧钢板在娄底海关申报出口,这是娄底海关开关后的首批业务。”长沙海关相

关负责人介绍。

其实从2019年开始,借机构改革的契机,湖南海关机构的挂牌开关就在不断加速:益阳、怀化、湘西、邵阳、长沙邮局海关相继开关运行,原设在长沙黄花机场、郴州、永州的海关办事处全部升格为正处级海关。

据悉,娄底海关开关后,我省共有隶属海关16个,其中长沙市3个(星沙海关、长沙黄花机场海关、长沙邮局海关),其他市州各1个。原来的36个海关综合业务现场整合为18个,60个海关监管作业场所优化整合为25个,行政服务大厅均实现“一个窗口”受理,行政审批事项实现“一网通办”,55项业务实现“多查合一”。

■记者 卜岚 通讯员 林俊