



# 春节前,长沙10条主干道将提升颜值

## 打造28个重要节点、建设60个街角游园 根据不同道路类型分别提质

记者12月2日从长沙市城管执法局获悉,长沙今年将完成城区“五纵五横”10条主干道提质,目前提质工程已经全面启动,计划春节前完工。

值得期待的是,根据不同道路类型,10条主干道将分别打造为商业型、景观型、生活型、交通型和综合型道路。

### 现场 道路焕然一新,市民拍手称赞

12月2日上午,长沙车站北路与德雅路交会处,黑色的沥青路面和清晰的标志线让这里一改此前“灰头土脸”的形象,焕然一新。现场还有工人正在对道路慢行道、绿地公园、立面提质进行施工。

提质改造的路段南起车站北路京广线段,北至福元路,全长约4公里。提质内容主要包括对车行道路面的病害进行治理、慢行系统、植物绿化等,从而改善市民出行环境,延长道路使用寿命,“目前车行道已完工,其他方面在明年1月底完工。”

“路上没了坑坑洼洼,驾车体验好多了。”家住兰亭峰景区的程先生拍手称赞道。



12月2日,施工人员正在对车站北路慢行系统进行施工。 记者 杨洁规 摄

### 行动 风格各异,10条主干道全要素提质

据了解,在“城市管理提质行动”中,长沙将开展“五纵五横”道路空间品质提升、道路平坦行动、“一点三线”品质提升、“一江两岸”城市照明提质、户外广告招牌品质提升五大工程。“五纵”为花侯路、车站路—开福大道、芙蓉路、湘江路、金星路—梅溪湖路—麓谷大道;“五横”为岳麓大道—三一大道、五一大道—枫林路(含八一一路、韭菜园路)、湘府路、长沙大道、晚报大道—营盘路—咸嘉湖路。

长沙市城管执法局相关负责人介绍,总体设计采用“1+N”手法,以绿化品质提升为核心,结合慢行系统、机动车道、“城市家具”、建筑立面、退绿空间等进行全要素品质提升。结合以往经验,本次品质提升突出“三个转变”,即:从“面向车”转变为“面向人”,从“控红线”转变为“控空间”,从“工程设计”转变为“精细化、品质化设计”。

值得期待的是,根据不同道路类型,分别打造商业型、景观型、生活型、交通型和综合型道路。通过增花添彩、文化植入、建管并重等措施,实现道路色彩化、植物季相化、绿地通透化、园林品质化,进一步优化道路空间,提升道路颜值。

目前,10条主干道均已进场施工,预计春节前完工。

■记者 杨洁规 实习生 何日峰

### 交通·活动

#### 长沙聚焦安全短板推进农村地区交通管理

本报12月2日讯 今天是第九个“全国交通安全日”,今天下午,湖南省“全国交通安全日”主题活动在望城区白箬铺镇黄泥铺村举行。同时,长沙交警发布今年以来长沙终生禁驾人员名单,公布一批典型交通事故案例。

现场活动以“关注农村交通安全,畅行平安美丽乡村”为重点,全力推进“农村交通安全宣传示范村”创建和“美丽乡村行”交通安全巡回宣传活动,实现农村交通安全风险隐患防早化小。

活动举行地黄泥铺村是省交警总队今年确定的农村交通安全宣传示范村之一。该村人口3700余人,驾驶人852人,319国道穿村而过,日均车流量达1.5万余辆次。望城交警大队联合交通运输局等单位,对黄泥铺村4家重点企业的40多名驾驶人开展交通安全宣传、安全隐患排查,成立了一支40人的劝导员队伍,协助交管部门开展车辆及驾驶人信息采集、道路交通安全巡查、交通违法劝导等11项工作。今年以来,通过开展交通安全宣传示范村创建活动,黄泥铺村交通事故起数同比下降28%,交通违法总量显著下降,较大以上交通事故“零发生”。

■记者 魏灿 实习生 凌玉霞

## 湖南迎来首家本土航空公司

### 推出多个“湘味”文化主题航班 小龙虾、臭豆腐加盟航班配餐

本报12月2日讯 继完成工商注册资料变更并获得民航局颁发的新经营许可证后,12月1日,湖南航空更名手续全部完成,湖南正式迎来首家本土航空公司。

据悉,湖南航空现已同步启动机队涂装更改工作,不久将以湖南航空全新形象亮相,另外,在机票销售、航班信息查询等方面也都逐步替换使用湖南航空名称及标识。

湖南作为中部重要省份,辐射范围广泛,“长沙四小时航空经济圈”覆盖了我国31个省(区、市、自治区)和港澳台地区,到达东亚、东南亚、南亚主要国家的四小时航线网络,湖南航空的进驻填补了本土航空公司的空白。

湖南航空表示,未来将以湖南省会长沙为中心,积极融入“长沙四小时航空经济圈”,并结合股东东程航旅的互联网技术和旅游

资源、渠道优势,着力打造“互联网+”精品航空。

作为湖南人自家的航空公司,湖南航空力图打造成为“锦绣潇湘新名片”,推出多个“湘味”文化主题航班,将湖南本地特色小吃臭豆腐、小龙虾、辣椒酱等加入航班配餐,让旅客还未到湖南就能感受到浓厚的当地特色。

■记者 和婷婷 实习生 彭丛梅 通讯员 刘佳

## 全国劳模冯宇:让钢铁产能坐上“直升机”



### “门外汉”成长为“炼钢明星”

冯宇本是一名土建工人,1995年转岗分配到炼钢厂。“想要从土建工蜕变为一名一流的炼钢工,就必须比别人付出更多的努力。”冯宇深知这是技能的跨越,必须潜心学习,多看多问多思考,“门外汉”才能成长为合格的炉前工。

1999年,当时采用的方法,冶炼一炉钢需要炉前工背20公斤重一包的增碳剂往炉子里扔上20来包,不但费力,冶炼出的高碳钢还经常出现质量问题。冯宇从原料到冶炼全过程进行统计、分析、跟踪,首创冶炼高碳钢的“冯氏操作法”,不但保证了钢水精炼时间,每年还可多产钢2万吨。

用于核电用钢和能源储备战略的临氢钢厚板,冶炼技术过去掌握在外国人手中。2012年,湘钢试着“摸石头过河”接单炼了几炉钢,因达不到要求,冶炼不成功。

为攻克这一难题,冯宇和团队不分昼夜在现场研究讨论、摸索操作,终于突破了生产瓶颈。临氢钢的合格率由以前不到10%提升到95%,且技术日渐成熟,湘钢也从此成为在这个领域少数掌握此技术的企业之一,打破了国外的技术垄断。

同时,冯宇创造的“低铁耗”

生产模式,创同行业先进水平,为企业创效上亿元。

### 工匠精神在平凡的岗位闪光

领奖归来,冯宇回到了工作岗位,来到位于湘钢宽厚板厂转炉生产现场,投入到新一轮的数据收集工作中。“以前冶炼节奏是40分钟一炉钢,现在缩短到32分钟,每天的冶炼产量可以多冶炼1000多吨。”当前,他正在带领团队攻关新的大氧气流量转炉炼钢法,缩短转炉出钢时间,提高冶炼生产效率。

“炼钢是一个团队作战的项目,光靠一两个人单打独斗很难完成,整体能力提升,才能推动这个行业不断取得新的突破和发展。”2012年,国家人力资源和社会保障部批准在湘钢成立了“冯宇技能大师工作室”,为冯宇和湘钢转炉炼钢的精英们搭建了更加宽阔的平台。

2013年,以冯宇为首的“冯宇劳模创新工作室”被湖南省总工会授予“湖南省示范职工创新工作室”称号。冯宇也先后获得“中华技能大奖”“全国技术能手”等称号。

■记者 王智芳 实习生 龚正伟 通讯员 邹谦 叶宏达



冯宇工作图。受访者提供