



最短寿命两天  
最长减速带的

A04

民生

三湘都市报 2020年11月2日 星期一  
编辑/贺齐 美编/胡万元 校对/汤吉

# 震震震,300米路段设了300条减速带 长沙交警:已责令拆除,系附近施工单位所为 超长减速带连夜拆除,“寿命”仅两天

本报11月1日讯 一步一条减速带,连着300条扎堆,开车走上去什么感觉?10月29日,长沙芙蓉区滨河路望龙路口一夜之间多出了300条减速带分布在300米路段,“经过这里,车子像开启了震动模式,还是超长待机的那种。”有驾驶员这样吐槽。今天下午,这些减速带已经在长沙交警要求下拆除过半,预计明天能全部拆除完,有网友戏称“长沙最长减速带,最短的寿命。”(扫码看新闻视频)

## 超长减速带开启震动模式

“颠得我说话都抖,连车带人开着震动模式,还没完没了那种。”长沙市民刘先生称,10月30日,他开车经过滨河路望龙路口,发现这里一夜之间多了不少减速带,“第一次见识到看不到头的减速带。设置减速带能理解,但是这么多条太夸张了,真的能起到减速的作用吗?”刘先生称。

该路段双向两车道,一侧正在围挡施工,另一侧为绿化带。过往车辆很多,除了小车,还有水泥罐车、三轮车、电动车经过。而有些车子为了不开在减速带上,开上了对向车道,逆行快速通过,一旦对向车道也有车辆驶来,一方减速不及就容易撞上。对于这一夜之间冒出来的减速带,骑共享单车路过的王先生吐槽:“电单车本来就不快,我稍微加速一下,都感觉自己要颠出去,问题是

这段路很窄,就两个车道,没有非机动车道,我们也不敢去对向车道逆行,只能骑在减速带上。”

记者从交警部门了解到,这些减速带并不是交警部门设置,并且交警部门对此并不知情。记者从附近的施工人员处了解到,这些减速带是望龙路跨浏阳河大桥施工单位施划的,有工人介绍,因为这里有弯道,除了私家车,还有不少工程车通过,出于对附近做事工人安全的考虑,所以施划了减速带,想让过往车辆通过的时候尽量慢一点。

## 存在两天,连夜被拆除

长沙交警相关负责人介绍,经交警部门调查,滨河路与望龙路口的减速带,由负责建造望龙路跨浏阳河大桥的施工单位私自施划,没有经过辖区芙蓉交警大队和长沙交警支队审批。据建设单位反馈,为了降低滨河路上社会车辆车速,防止与出入施工地的工程车发生交通事故,于10月29日私自施划了减速带。目前,交警部门已责令建设单位限期将该减速带拆除。

今天下午,记者再次来到该路段,有两名工人正在用工程车上的设备拆除路面的黄色减速带,300条减速带已经有一半被拆除。工人介绍,拆除工作是从昨晚开始的,所有减速带都将拆除。

■记者 魏灿 实习生 凌玉霞 视频剪辑 何佳洁



11月1日,第四代Xi达芬奇手术机器人在省人民医院“上岗”。  
通讯员 供图

## 第四代“达芬奇”主刀,有哪些绝招 4个手臂在540度空间下灵活运行,不放过任何一处病灶

本报11月1日讯 庞大灵活的“身躯”、自带放大效果的裸眼3D视野,4只机械手臂无死角旋转、操作,不放过任何一处病灶……今天,第四代Xi达芬奇手术机器人开机仪式在省人民医院举行。

“简单来说,就是外科医生的手术思维和具体操作,由机器人来执行。”省人民医院院长李小松介绍,第四代Xi达芬奇手术机器人拥有4个机械臂,机器手可以在540度的空间下灵活运行,是人手活动范围的3倍,尤其是在狭窄解剖区域中更显示出优势,使手术更安全、更彻底,突破人手的局限,可为肝胆外科、泌尿外科、心胸外科、普外科、妇科等多科患者提供服务,达到其他手术方式无法企及的理想效果。

当天,省人民医院肝胆胰微创外科主任尹新民教授主刀,一场“人机”紧密配合的机器人辅助下胆囊切除、胆道探查手术顺利进行。

患者沈先生今年58岁,来自湖北荆州,20多年前因上腹部疼痛被确诊为胆囊结石,治疗后好转。2020年9月,中上腹部疼痛再度袭来,被确诊为“胆总管结石、胆管炎”,需手术治疗。得知省人民医院引进了最新一代达芬奇手术机器人系统,可用机器人进行腹腔镜胆囊切除、胆道探查手术,沈先生和家人欣然选择了机器人手术。

尹新民教授表示,和手术机器人联手后,主刀医生可在距离手术床一米外的操作台边坐着操作,避免因术者疲劳带来的不稳定性安全隐患;清晰立体的裸眼3D效果加上灵活的机械臂,解决了医生视野和操作空间局限的问题,帮助医生以第一视角展开精准操作;术野图像可以放大10倍,使超精细操作成为可能。此外,术者可以自主控制镜头和器械的操作,避免了与助手之间配合不熟练引发的安全性及低效率等问题。

■记者 李琪 通讯员 梁辉 胡艳辉 实习生 龙飞鹏

## 高速路撞上轮胎,冲向对向车道致两死 高速公路管理方被判赔55万多元

本报11月1日讯 高速公路上突然发现前方有轮胎在路面上,大货车撞上后失控冲向了对方车道,而恰好另外一台大车开了过来,两车相撞,对面车上两人死亡,两车及车上货物受损。这起事故除了司机,还应该由谁担责?近日,岳阳汨罗法院宣判了该案,法院判决高速公路管理处赔偿55万多元。

高某是一位驾龄多年的老司机,2019年2月23日,天下着雨,他开着满载货物的重型半挂牵引车沿G4京港澳高速公路由南往北行驶至湖南段时,突然发现前方路面有一个轮胎,来不及减速避让,车子撞上轮胎后失控,冲破中央隔离护栏,撞上对向车道由张某驾驶的重型半挂牵引车。不幸的是,对面车上的张某及同行人员王某当场死亡,两车及两车车上货物、公路设施受损。交警部门认定高某雨天行驶未降低行驶速度、采取措施不当,应负事故主要责任,高速公路管理处未按规定及时清扫路面障碍物,应负事故次要责任,张某、王某不负事故责任。

法院审理认为,高速公路管理处虽认为自己履行了合理限度的管理职责,不应承担民事责任,但其提供的证据不足以证实其履行了及时清扫的安全保障义务,在轮胎遗落人无法查明的情况下,由其承担次要责任有事实和法律依据。最终,法院判决高速公路管理处在本次交通事故中赔偿相应损失共计55万多元。

法官提醒,驾驶员在行车时一定要对车辆装置固定情况进行检查,行车途中更不要人为地抛掷异物,以免发生危险造成侵权。如遇高速路面有障碍物,一定要控制好车速保持车距,并及时拨打“12122”报警,让清障人员及时清除异物,避免事故发生。

■记者 魏灿 实习生 凌玉霞 通讯员 霍超

## 街头三轮车自燃,交通志愿者徒手灭火

本报11月1日讯 “起火了!你的三轮车烧起来了。”今日7点左右,在长沙县梨梨街道附近,一辆三轮车在等候红绿灯时突然自燃起火,在路口执勤的文明交通志愿者田晓勤见状急忙提醒司机,并上前帮助灭火。

田晓勤告诉记者,当时三轮车后车厢装满了废弃纸片,火刚燃起有窜燃的迹象,而坐在前面驾车的中年夫妇浑然不知。“我边喊边冲过去提醒他们,并招手示意路边车辆停车借灭火器。”田晓勤说,但路过的私家车不明就里,没有停下。于是,她便联合三轮车司机夫妇一起,合力用纸板将火扑灭。幸好,三轮车损失较小,只烧毁一些纸屑,三轮车师傅将车挪到路边后,一个劲地向田晓勤道谢。她摆手笑道,小事一桩,便又回到执勤岗位去了。

■记者 张洋银

## 提醒

### 道路交通设施不能任性设置

民警提醒,道路交通设施应当依据国家相关标准进行设置。新建道路的交通设施由建设单位根据国家标准设计,报交警部门审定之后设置,经验收合格后方可与道路同步投入使用。而已经投入使用的道路交通设施需要调整的,也应当经交警部门审核批准后方可实施。



11月1日下午,长沙芙蓉区滨河路望龙路口,工人正在拆除施划不久的减速带。  
记者 魏灿 实习生 凌玉霞 摄