



好消息,70岁以上老人也能考驾照了

条件:将增加记忆力、反应力等能力测试 激动:长沙71岁爹爹得知消息立马去了驾校咨询

本报10月22日讯 70岁以上老人也能考驾照了!今日上午,公安部新闻发布会上通报,放宽小型汽车驾驶证申请年龄,为更好适应老龄化社会发展的新需求,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。对70周岁以上人员考领驾驶证的,增加记忆力、判断力、反应力等能力测试,且需每年进行一次身体检查,提交体检证明。

这一消息很快引发网络热议,取消申请驾驶证70周岁年龄上限的话题在微博热搜榜居高不下。

网友热议的同时,老年人怎么看?记者采访了长沙几位老人,不管能不能开车,“不给子女添麻烦”“提高生活质量”是他们说得最多的。

【84岁老司机】69岁拿驾照,生活质量大大提高

今年84岁的周永龄老人家住长沙市开福区,15年前,他赶在自己70岁之前成功拿到驾照。“出门不想麻烦别人,子女都忙自己的事,退休后就想着自己考驾照。”周永龄说,当时考虑到安全问题,子女都不太同意,只有老伴坚定地支持他,谁都没想到,周永龄驾考科目都是一次通过。

开车多年,周永龄驾驶技术得到周围人一致好评,安全驾驶很少有交通违法。“今年只有一次交通违法,在解放路司门口那里,不熟悉跑错车道,被抓拍了。”周永龄说。

他认为此次放开申领驾照年龄限制对老人来说是个非常好的消息。“考了驾照能自己开车出门,想去做什么都方便,不会麻烦子女,还锻炼了自己的反应能力,对我们老年人生活

质量提高起了很大的作用。”周永龄说。

71岁的喻爹爹正因为错过了申领驾驶证后悔,听女儿说驾照放开年龄限制,今日下午,他已经去家附近的驾校咨询,“驾校说还不知道怎么报名,留了电话,说有消息了回复我。”喻爹爹和老伴家住南门口附近,女儿工作忙,没跟他们一起住。老两口身体健朗,近2年喻爹爹更是爱上摄影,经常扛着长枪短炮出门。“长沙老是下雨,背这么重的摄影包出门不方便。”喻爹爹说,要是考了驾照,想去哪里都方便,还不用担心背不动摄影设备。“我们老年人只要身体好,没有人想给子女添麻烦,都有自己的生活,都想有高质量的晚年生活。能开车,可以自驾游,可以跑远一点去拍照。”老人笑着说,“我目前就是担心科目一考试,其他科目很有信心。”

【网友热议】袁隆平爷爷可以去考驾照了

网络上,这个话题在新浪微博热搜榜居高不下,大部分网友表示这对“银发族”来说是个利好消息。网友@守薰心:看到这条,我第一个想起的就是袁隆平爷爷,他也能考驾照了。网友@Cflower:给这个取消点个赞,现在生活条件好了,平均寿命在提高,现在好多人七十还能上场打篮球呢,凭啥不让人开车。

同样也有网友对这个年龄限制的取消表示担心。有网友称,超过70岁,人的反应、视力、体力等再好也不如年轻人,起码应该禁止70岁以上高速。

@隔壁老徐:很人性化,开车出事的十个有九个都是因为速度快,年纪大开车反而更稳。

■记者 魏灿 实习生 凌玉霞

图片·新闻



长沙再添主干道

10月22日,长沙市营盘东路三期主体工程完工。该工程(长星路—星沙大道)规划设计为城市主干道,将于本月底通车。该路加速了片区主干路网的形成,将有效促进隆平新区经济快速发展。届时,市民从长沙主城区营盘路去长沙县星沙城区更方便快捷。

湖南日报记者 李健 摄

新规

机动车免检范围扩大

取消申请小型汽车等驾驶证70周岁的年龄上限,这是公安部推出深化公安交管“放管服”改革,优化营商环境12项举措中的一项。

在方便群众就近体检方面,体检机构由县级或者部队团级以上医疗机构扩大到符合健康体检资质的二级以上医院、乡镇卫生院、社区卫生服务中心、健康体检中心等医疗机构。

此外,新举措还扩大了机动车免检范围。在实行6年内6座以下非营运小微型客车免检基础上,将6年内的7至9座非营运小微型客车(面包车除外)纳入免检范围。对非营运小微型客车(面包车除外)超过6年不满10年的,由每年检验1次调整为每两年检验1次。

12项措施将于11月20日起正式实施。 ■据新华社

四市携手共建“智能驾驶之城”

长沙:未来3年,车联网服务将触及60%市民

本报10月22日讯 10月22日,城市级大规模智能网联汽车示范应用发布会议在长沙举行,长沙、株洲、湘潭、岳阳四市将在城市级智能网联汽车应用示范效应及协同发展模式上共享共建,打造未来“智能驾驶之城”。

发布会上,长沙市、株洲市、湘潭市、岳阳市工信局共同签署了《城市级大规模智能网联汽车道路测试及示范应用共建倡议书》,旨在进一步创建城市级智能网联汽车应用示范效应及协同发展模式,形成城市间智能网联汽车产业及应用场景合作共建机制。

倡议书明确,四市将在智能网联汽车产业测试体系、应用场景、技术标准、商用示范、品牌活动等合作共建,并建立四市智能网联汽车联席会议机制,定期共商合作。

当天,与会专家、大咖还参与

了圆桌论坛,共同探讨智能网联汽车应用示范的一系列问题,并在梅溪湖体验了城市级智能网联汽车典型应用场景。

“深切感受到我国智能网联汽车的发展之迅速,湖南是个典型。”现场一名专家体验完长沙城市级智能网联汽车典型应用场景后感叹。

在智能网联汽车领域,湖南一直走在全国前列,享有“国家智能网联汽车(长沙)测试区”和“国家级车联网先导区”两块国家级招牌。

湖南湘江新区管委会副主任凌勤杰介绍,未来3年,长沙将对园区等城市道路和公交车、环卫车、渣土车等重点车辆进行智能化改造,实现智能网联汽车占有量达30%,网联化路口改造占比达80%以上,5G网络覆盖率达100%,车联网服务触及60%市民。 ■记者 胡锐 实习生 丁秀妹

评论

管控雕像过大,更要防范权力自大

针对一些城市雕塑存在尺度过大、品质不高、题材不适宜以及与周边环境不协调等问题,特别是有些地方对于弘扬中华优秀传统文化的认识和理解存在偏差。近日,住房和城乡建设部发布《关于加强大型城市雕塑建设管理的通知》,明确要加强城市雕塑的管控、管理和审查。(10月22日央视新闻客户端)

湖北荆州巨型关公雕像、贵州独山县水司楼,以及贵州剑河县的世界最大苗族女神仰阿莎雕塑,这些雕像都无一例外地“大”,不仅体积大、投入的手笔也大,如荆州的巨型关公雕像,高达57.3米,曾号称是“全球最大关公像,耗资15亿元”;独

山县的水司楼,“建筑高达99.9米,投资高达2.56亿元”;仰阿莎雕像高88米,共耗资8600多万元。

显然,这些雕像都是冲着“地标建筑”去的,然而在对“地标建筑”的概念认识中,这些地方似乎又只停留在“够大、够气派”的层面上,因此铆足了劲把雕像雕塑往“高大”这个方向整,如果有条件,恨不得修个“通天塔”。奈何事与愿违,在“高大”的背后,却是诸多的难堪:巨型关公雕像此前被曝发生了沉降,衍生出安全隐患问题,2019年8月被荆州市城管委下发整改函件,称其为“违法建设”;水司楼让刚脱贫的独山县负债累累;剑河县建设仰阿莎雕像

时,尚未退出国家级贫困县行列。

一边是违建、负债等刺眼的现实,另一边则是不断上马的“高大”雕像工程,看起来颇具讽刺意味。为什么一些地方政府这么热衷于建设高大的城市雕塑呢?这可能跟权力心理有关,也跟程序失守有关。好大喜功的权力心理在部分官员身上体现得较为明显,在任时,他们喜欢一味地追求“大”,动作要大、投入要大、影响要大,以期让这种“大”来加持自己的政绩。浅层面的认知注定使他们的决策水平只会停留在造什么东西“就要越大越好”的阶段,却丝毫不顾及与环境的协调性,也不知道如何嵌入传统文化在其中,更不会考虑这一

决策是否会以牺牲民生为成本。

另外,从建设程序上来说,这些又高又大的雕像本不该出现。例如,水司楼的背后对应的是地方的大肆举债,它的建设本就违背地方财政的合理使用原则;而巨型关公雕像并未得到荆州市自然资源和规划局的规划许可。所以,它们的“横空出世”显然是建立在突破既有程序和规定的基础上的。相应的程序规定为何没能发挥把关作用?又应该如何进行事后追责?地方政府以后在此类事件中应该受到怎样的权力监督?这几个问题中,地方政府的权力监督又尤为重要,因为大型地标建筑的建设会创造GDP,拆除也会创造

GDP,如果地方政府没有强有力的监督,很有可能会因此陷入对GDP的畸形追逐中,以这种大型工程来打造“亮眼”的GDP数据。

其实在今年4月,针对滥建“文化地标”等形象工程、政绩工程的行为,住建部等部门就联合下发了《关于进一步加强城市与建筑风貌管理的通知》,将超大体量公共建筑作为城市重要项目进行管理。从表面上看,这是为了保护城市风貌,但实际上,也是对建筑乱象背后的决策权的一种警示。说到底,降低地方项目对于环境和生态的破坏,最根本的还是要从根源上减少华而不实的形象工程,形成强有力的监督和约束机制,防止权力乱作为。 ■本报评论员 张英