

扫
码
看
精
彩
报
道

A02 要闻

三湘都市报

2020年7月27日 星期一

编辑/戴岸松 美编/聂平辉 校对/张郁文

能下海的飞机，能上天的航船

国产水陆两栖大飞机“鲲龙”AG600成功进行海上首飞

鲲化巨鹏上九霄，飞龙在天护苍生。

中国自主研制的大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600，26日在山东青岛团岛海域成功实现海上首飞。

作为中国“大飞机家族”的一员和国内首次研制的大型特种用途民用飞机，AG600飞机是构建国家应急救援体系的一块重要拼图。海上首飞的成功，为它尽快投身一线实用奠定坚实基础。



蛰伏645天，“鲲龙出海”成色几何？

7月26日9时许，山东日照山字河机场上，“鲲龙”AG600静待起飞指令。

“按计划执行海上首飞。”随着清晰洪亮的放飞指令，飞机的4台国产发动机动力全开。蓝白色相间的机身徐徐滑行，速度越来越快。飞机随即腾空而起，向着试验海域飞去。

抵达青岛团岛海域的AG600飞机，逐渐降低飞行高度，V字造型的船型机腹离海面越来越近，10时14分许平稳降落在海面。约4分钟后，首飞机组操作飞机逐步回转机身、调整机头方向。AG600飞机又开始加速、机头上昂、再度腾空，飞向出发机场。随着AG600飞机平稳降落在日照山字河机场，海上首飞取得圆满成功。

2018年10月20日，AG600飞机在湖北荆门漳河机场实现水上首飞。645天后的海上首飞，让“鲲龙”迈过一个重大里程碑节点。

航空工业集团副总经理陈元先说，在海面起降过程中，AG600飞机表现得非常平稳，甚至超出了之前的预期。“我们国家幅员辽阔，森林覆盖率越来越高，海岸线漫长、岛屿众多，对大型水陆两栖飞机有着迫切需求。”

“成功完成海上首飞，标志着我们向项目研制成功又迈出关键一步。”航空工业集团总经理罗荣怀表示，作为一型具有国际领先水平的大型水陆两栖飞机，AG600飞机将填补我国民用航空器和应急救援、自然灾害防治重大航空装备空白。

水上首飞已成功，为何还要进行海上首飞？

AG600飞机此前既已取得水上首飞的成功，为何此次还要进行海上首飞？对公众关心的这一热点话题，业内人士进行了解答。

两次首飞的“水”不同。航空工业AG600副总设计师、航空工业通飞珠海基地试飞中心主任刘颖说，与内陆水面相比，海水盐度、密度和风浪都有很大不同。“譬如海水密度大、湖水密度小，在同等飞行条件



7月26日10时许，国产大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600在山东青岛团岛附近海域成功实现海上首飞。右上图为AG600在日照山字河机场起飞。右下图为机组人员在成功进行海上首飞后走下飞机。

新华社 图

下，飞机在水中受到的浮力和起飞时需要克服的阻力并不相同。”刘颖表示，海水对飞机的反作用力会更大，直观体现为飞行机组会感觉海水“偏硬”一些。

“海上首飞重点检验飞机喷溅特性、抗浪性、加速特性和水面操纵特性，检查飞机各系统在海洋环境中的工作情况，并收集海上飞行数据，为后续相关工作提供支撑。”航空工业通飞珠海基地研发中心总体部副部长程志航说，海面起降过程中，由于浪涌的波动起伏更大，更容易导致飞机发生上下颠簸和摇摆。相比来说，海上首飞需要克服更多技术难题。

三试三捷，“鲲龙”投身一线还有多远？

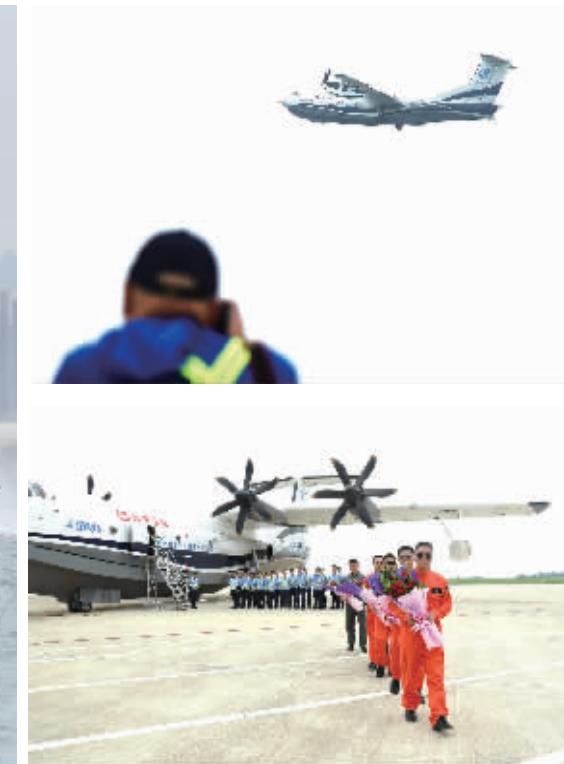
2009年立项的AG600飞机，经历了2017年陆上首飞、2018年水上首飞、2020年海上首飞后，研制进程进入了新的阶段。这样的三试三捷，得来颇为不易。

今年本是AG600项目研制的攻坚年，也是实现项目总目标的关键年。然而，一场突如其来的新冠肺炎疫情，打乱了项目研制的节奏。受疫情影响，位于湖北荆门的漳河机场一度处于封闭状态，AG600飞机的维护工作一再延后，海上首飞前的试飞科目无法如期开展。

作为“大飞机家族”一员，AG600飞机凝聚着全国20个省市、150多家企事业单位、10余所高校数以万计科研人员的汗水与智慧。为把失去的时间抢回来，各项目研制相关方紧急调动起来。

“今年确定了AG600要完成海上首飞等总目标。后续项目研制全线将全力以赴加快研制进度。”陈元先表示，AG600项目将开展灭火型试验，计划2023年完成灭火型研制，并尽早投入使用。

■据新华社



新华社 图



“鲲龙”与湖南渊源
副总设计师
是石门人

“鲲龙”AG600是我国研制的可用于森林灭火、水上/海上救援的大型水陆两栖飞机。它和我国的大型运输机运-20、大型客机C919并称为国产大飞机“三剑客”。AG600飞机最大航程超过4000公里，不仅能飞的高、飞的快，还具有飞的慢的能力，飞的慢可以进行更好的灭火救援。它既可在水面汲水，也可在陆地机场注水，最多载水12吨；单次投水面积4000余平方米，一次性可救护50名遇险人员。

2018年10月20日9时05分，“鲲龙”AG600在湖北荆门漳河机场水上首飞成功。央视现场直播中，担任解说嘉宾的AG600飞机副总设计师贾重任，浓浓的乡音，让家乡石门人民倍感亲切和自豪！

贾重任1963年出生于湖南石门县维新镇万家桥村，从石门四中初中（1978届）、石门一中高中97班（1980届）毕业后，考入西北工业大学。

■综合新华社、新湖南

伟人故里 寻找红色基因

文旅“红”果汇聚韶山，“红色流量”升温

本报7月26日讯 25日下午，韶山毛泽东广场一片红色海洋。2020湖南红色旅游文化节暨湘潭首届红色文化产业博览会在韶山市举行。开幕式上，“红动湘赣·礼赞中国”红舞邀请赛、“重走长征路 穿越湘赣边”两项活动同时启动。

今年的湖南红色旅游文化节在歌舞《日出东方》中拉开活动序幕。省委常委、省委宣传部部长张宏森宣布开幕，并邀请嘉宾共同启动装置。

副省长吴桂英在讲话中指出，本次节会的举办，对于贯彻落实党的十九大精神，深刻领会习近平总书记关于“把红色资源利用好，把红色精神发扬好，把红色基因传承好”的讲话精神，全面展示湖南文化旅游传承发展的新成果，提升韶山红色文化旅游品牌，促进文化旅游多产业融合，促进文旅消费，实现文旅产业高质量发展，具有十分重要的意义。

开幕式围绕“伟人故里 大美湘潭 红色韶山”主题进行创意策划，分为“东方欲晓”“万山红遍”“江山如画”三大篇章。舞台舞美以红色旅游为主基调，将韶山元素、锦绣潇湘和决

湖南是红色旅游资源大省，近年来，湖南充分发挥“伟人故里”得天独厚的优势，以湘潭（韶山）全国红色旅游融合发展示范区为引领，以红色旅游景区和红色场馆为重点，推动全省红色旅游与其他文旅业态融合，较好地形成了资源优化、空间有序、产品丰富、功能发达的红色旅游新格局。

■记者 谢添翼
卢小伟 张浩