



夜代驾:耐心守护安全回家路

44岁的朱清从事代驾4年多,通宵接单、搀扶车主进家门是常事



星城长沙,昼夜不歇。

不论风霜雨雪,几乎每天夜幕降临,戴着头盔、身着小马甲、踩着电单车的朱清都会出现在劳动路上的一家餐厅外,等待着为车主提供代驾服务。类似的场景,在长沙的餐饮店或酒吧外,每晚都会同步上演。

入行4年多,滴滴代驾司机朱清见证了代驾在星城由不温不火变得不可或缺。在他看来,代驾的普及,让车主能尽兴地享受夜生活的美妙。而在推动长沙夜经济发展的同时,代驾行业早已融入这抹夜色,成为“夜经济”中不可或缺的一份子(扫报眉二维码看视频)。

■文/记者 潘显璇 图/顾荣
视频/记者 何佳洁 王珏 郭辉

除夕夜订单让他坚定了代驾职业

在成为滴滴代驾司机之前,朱清维修过公交车,做过销售,也当过送货小哥,工作并不稳定。

随着“互联网+”时代来临,2015年互联网代驾平台开始在长沙出现。在朋友的介绍下,2015年10月,朱清成为一名滴滴代驾司机。最初是因为代驾在工作时间安排上弹性大,方便照顾家人。而让朱清坚定这一职业方向的,则是一个让他马不停蹄的夜晚。

2017年除夕,和往年一样,朱清跟亲友约好了晚上一起打牌。根据以往的经验,春节期间平台上订单很少,会比较清闲。然

而,这一年,还没顾得上吃年夜饭,朱清就接到了平台派送的订单。更让他料想不到的是,开启工作模式后,这一晚订单几乎没断过,一直忙到凌晨6点才回家。朱清意识到,这个行业正越来越得到认可,市场前景广阔。正如朱清所料,随着法律法规的不断完善,车主安全意识的日益增强,他的订单会越来越多。

遇上节假日或雨雪天气,其他代驾不愿意出来,朱清都会抢着跑代驾,“通过自己的勤奋工作,一个月能拿到8000-10000元的收入,让家人过上比较体面的生活,这本身就是一件有成就感的事。”

醉酒客人要安全送到家里

2019年11月26日晚9点半,朱清接到了一个代驾订单,从劳动路的秦皇食府餐厅去马王堆,这是他当天所接的第二个订单。

在车尾箱铺好尾箱垫,将折叠好的电单车放在垫子上,坐上驾驶座前,在驾驶座套上座椅垫,然后再戴上白手套,朱清才进入车内驾驶车辆送客户。“这是滴滴代驾的标准服务流程,必须这么执行,一来避免弄脏客户的车,二来是要让客户感受到我们的职业素养。”

朱清当天所送的是一名男性车主,已经喝得半醉,上车后很快就睡着了。到达目的地后,朱清叫醒了客户,等待

其亲友来地下车库将其接走后,他才放心离去。

成为代驾司机4年多,朱清所接的订单超过8000单。随着代驾日益为大众所接受,虽然时常也有一些因疲劳驾驶、去4S店做保养等情况的代驾订单,但酒后代驾仍然是最主要的订单来源,其中还不乏醉酒车主。

“对我们代驾来说,将车辆开到目的地并不意味着工作结束,只有将这些醉酒的客人安全地送到他们的亲友手中,我们才放心,这也是代驾司机的安全准则。”朱清回忆,遇到一些醉酒严重的乘客,花上几十分钟等他们醒来,想办法联系他们的亲友,甚至协助亲友将人搀进家门,是常有的事。



人物档案

朱清,湖南常德人,44岁,2015年10月成为一名滴滴专职代驾司机,2018年成为滴滴代驾新司机导师。

延伸观察

代驾除了晚高峰,还有凌晨高峰

滴滴代驾的大数据显示,周五周六是一周中代驾需求量最大的两天,而每天的19:30-24:00则是代驾需求的高峰时段,其中21:00是峰值。长沙地区的代驾热点街区,排在前三的分别是五一广场商圈、观沙岭商圈、红星商圈。

“近两年的节假日和周末,长沙的代驾需求除了有晚高峰外,还有一波夜高峰,凌晨两三点的需求量也很大,通宵接单是常事。”从事代驾4年多,朱清对此感受颇深,早些年的周末,往往凌晨两三点便可以收工回家,而现在,工作到凌晨6点才回家是常态。

记者手记

夜经济繁荣离不开代驾的平凡守护

聚餐、泡吧、K歌,往往会喝点小酒。对于车主来说,安全、便利的出行服务必不可少。

做代驾这一行,常常会吹寒风、淋冷雨,工作并不轻松。接送的客人里,胡言乱语甚至一睡不醒的客人也不少,而代驾师傅们所要做的,就是耐心地护送他们安全到达目的地。

看似平凡的背后,守护的是每一个车主家庭;一声“代驾师傅”的呼唤,承担的是保驾护航的责任。一座城市夜经济的繁荣,已经离不开这群平凡人的守护。

硬塑料做“车门” 面包车送学生 交警喊话:别再坐了

本报2019年12月31日讯 “警察叔叔说得对,非法营运的车辆太不安全了,以后我再也不坐了。”被交警从车上叫下来后,何同学如是说。

今天上午10时许,长沙理工大学云塘校区南门,长沙市交警支队天心大队机动中队联合天心区运政部门开展了一起整治非法营运车辆行动。

行动开始20分钟,一辆经过改装的、形似旅游观光车的电动小面包车进入了中队交警杨雄萍的视线,当即被拦下。打开用硬塑料做成的“车门”后发现,车内共有12名乘客,大多为理工大学的学生。乘客何同学告诉记者,这种改装过的电动面包车在学校附近很普遍,差不多十几分钟就有一趟。

记者观察到,这辆面包车空间狭小,没有车窗玻璃也没有车门,遮挡物仅为单薄的透明硬塑料,处于半封闭状态。透明的硬塑料车门上有多处撞击破损痕迹,还贴满了透明胶带。

民警提醒,春运将至,请大家出行一定要选择安全的交通工具,确保安全。

一个小时的整治行动中,共查获两辆非法营运车辆,因未取得临时号牌、未购买机动车强制保险,且驾驶员未携带驾驶证,交警当即表示将暂扣车辆,驾驶员需按照流程接受处罚后方可将车辆取回。

■记者 田甜

绿化带内停车 车主收700元罚单

本报2019年12月31日讯 记者今日从长沙雨花区城市管理综合执法大队了解到,长沙一车主因在绿化带里违停,吃到700元罚单。

12月24日,长沙雨花区城市管理综合执法大队洞井中队接到市民投诉称,时代阳光大道轻盐阳光城小区外围绿化带有轿车违停毁绿的情况。城管执法人员第一时间赶赴现场,发现绿化带中确实停放了一辆湘D牌照的蓝色越野车,全部压在草坪上。执法人员联系上了车主刘某,同时,测量车辆所占绿地的面积,多角度拍摄违停照片。刘某表示,因为急着到附近办事,一时没有找到停车位,想想停在人行道上会被贴罚单,就把车开到绿化带上。

因违反了《长沙市城市绿化条例》第四十一条第七项规定,执法人员当场要求刘某立即将车驶离绿化带,并依法对其行为进行处罚,处以700元罚款。“根据车辆压的面积进行处罚。”28日,其赶到城管部门交了罚款。

长沙雨花区城市管理综合执法大队工作人员介绍,“罚款不是目的而是一种手段,最终目的是为了提升公众对公共规则的尊重与敬畏。”这是新修订的《长沙市城市绿化条例》实施以来,雨花区城管执法大队开出的全市首张“违停毁绿”罚单。

■记者 杨洁辉
通讯员 谢旺 李星瑶

中国福利彩票 3D 开奖信息
2019年12月31日 第2019351期 开奖号码: 8 5 2
湖南省中奖情况

类别	中奖注数	单注奖金(元)	中奖金额(元)
单选	1140	1040	1185600
组选三	0	346	0
组选六	2900	173	501700

注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!

中国福利彩票 双色球 开奖信息
2019年12月31日 第2019151期 开奖号码
红球: 02 06 09 18 24 26 蓝球: 14
奖池累计金额: 855545850 元

奖级	中奖条件	中奖注数(全国)	中奖注数(湖南)	单注奖金(元)
一等奖	○○○○○●	8	1	8200266
二等奖	○○○○○○	121	5	264484
三等奖	○○○○○●	1109	32	3000
四等奖	○○○○○●	62784	2282	200
五等奖	○○○○○●	1318527	48885	10
六等奖	○○○○○●	8372025	303032	5

注:开奖信息以湖南省福利彩票发行中心正式公告为准!