



新年献词

幸福,在时光之海流淌

■三湘都市报编辑部

当清晨的第一缕阳光打在你身上,你一定会闻到空气中的馨香。

烟火人间,于此始盛。热闹喧嚣,活色生香。

是的,这就是我们生活的家,这就是我们编织的生活。此刻此间的浪漫与愿景,正随着新时光的到来,如同人间烟火气般蒸腾、萦绕,挥之不去。而幸福,在时光之海永不停歇地流淌,你、我、他、她,都在感受着当下、憧憬着未来。

时光最是奇妙,看似波澜不惊,却静水流深地改变着一切。

——2019年,湖南爬坡过坎,闯关夺隘,艰难中彰显无畏勇气;

——2019年,湖南勠力攻坚,砥砺前行,奋斗中开创无限可能。

我们来盘一盘经济,“湖南发展”更好了。2019年前三季度,湖南GDP总量达27981.2亿元,位居全国第八;GDP同比增长7.8%,增速居全国第六。

我们来数一数收入,“湖南腰包”更鼓了。2019年前三季度,

全省居民人均可支配收入19532元,同比增长9.7%,城乡居民增收均跑出“加速度”。

我们来算一算脱贫,“湖南答卷”更靓了。预计2019年这一年可实现63万农村贫困人口脱贫,718个贫困村出列、剩余20个贫困县(市)脱贫摘帽。

我们来看一看出行,“湖南速度”更快了。2019年,全省新增7条国际地区航线,长沙机场国际(地区)航线达到51条;黔张常铁路开通运营,湘西北也步入高

铁时代。

……

一张张民生清单、一项项民生实事,就是每个湖南人幸福的高光时刻——在潮流奔涌的时光之海,在桩桩件件大事小事之中,每个人都获得实实在在的获得感、幸福感和安全感。

懂得奋斗,才能懂得拥有。在实现幸福的过程里,汗水比泪水更有营养,奔跑比缓行更有力量。或许会有挫败,但梦想总会如旭日般东升;或许会有沮丧,但希望总会如皓

月般永恒。在通往幸福的征程中,每一个人都平等地享有阳光。

2020年是决胜全面小康的关键之年,是进入“十四五”规划发展的起步之年。这是一个历史性的句号,也是一个崭新的起点。新的伟大征途中,每一个人都是主角。

不怕风浪高,重在桨要齐。湖南人,正勠力同心加快建设富饶美丽幸福新湖南。

今天,一起昂扬幸福之帆,穿越时光之海!有你。有我。

扩容10倍,长沙新汽车南站开门迎客

集客运公交地铁城铁等“七位一体” 原过渡站停用

本报2019年12月31日讯 “赶上期末回家,正好到新的汽车南站坐车,感觉还挺高大上的。”今天上午,长沙汽车南站综合枢纽,在长沙读大学的黄同学取出提前在网上买好的汽车票,进入候车厅等待回永州宁远的大巴。记者看到,这里售票大厅宽敞明亮,墙壁装潢简洁大方,暖气徐徐吹来,让前来乘车的旅客直呼温馨。

汽车南站综合交通枢纽是在2015年10月原汽车南站拆除后,于当年11月开始在原址上扩建而成。新南站枢纽总用地217亩,总建设规模50.3万平方米,总投资约35.9亿元,建筑体量是原汽车南站的10余倍。今天,汽车南站正式试运营,原先的汽车南站过渡站也已停止运营。

进入售票大厅,10个人工售票窗口映入眼帘,旁边是电子屏和自动售票机,工作人员有条不紊地组织乘客们购票取票。“虽然第一次来,汽车南站也大了不少,但是引导的工作人员很多,站内的标识也很清晰,购票乘车都很便捷,特别是环境相比之前更加舒适了。”乘客刘先生

告诉记者。

旅客在一楼售票大厅完成购票、取票步骤之后,直接在一楼候车、检票。站内还为残障人士、孕妇等需关怀人群设置了重点旅客候车室,候车区更人性化地为带婴幼儿出行的家长设置了母婴室。在检票区,记者注意到站内创新地使用了人脸识别检票系统,极大提高了检票效率。据介绍,汽车南站升级为综合性枢纽后,始发长短途线路大幅增加到110余条,日发送400余班次,可日均发送旅客4.47万人次。

汽车南站是长株潭城市一体化的重要交通基础设施,集客运、公交、地铁、城际铁路、空港直连、出租车、社会车辆等“七位一体”运输方式。站内如果要换乘公交车、出租车,则根据标识抵达车站负一楼,城际铁路暂通过洞井站地面出入口换乘,社会车辆在站前坪即停即走。在未来,长沙汽车南站还会坚持“高架+高架”的立体交通模式,大巴车高进高出,出租车、社会车辆走地下通道,更有效地利用空间来缓解车站周边的交通压力。

■记者 石芳宇



高大帅气的长沙新汽车南站试运营,肯定会让你有不一样的体验。 记者 石芳宇 摄

提醒

橘洲景区今晚燃放焰火 地铁15点提前跳站

本报2019年12月31日讯 2020年1月1日20:30,橘子洲景区将燃放焰火,燃放时长20分钟。因焰火燃放安全需要,橘子洲景区闭园时间将提前至15:00,同时从15:00起至运营结束,长沙地铁2号线橘子洲站、湘江中路站将停止对外服务;15:00至23:00期间,五一广场站、溁湾镇站将适当延长列车停站时间,以方便乘客上下车。

当日,橘子洲景区观光电瓶车入园售票点(地铁口售票点、停车场售票点及沙滩公园售票点)14:00停止对外售票,14:30园内各售票点停止售票。请广大游客尽量在15:00前通过轨道交通离开景区。 ■记者 石芳宇

天气

今起全省迎来“新年暖” 长沙气温或攀升至18℃

本报2019年12月31日讯 连续一周的阴雨天气,着实让人难以招架。2019年的最后一天,冷空气依旧是“诚意十足”,陪大家共度跨年“狂欢”。好在元旦起,湖南各地气温将逐步回升,迎来“新年暖”。新一年的第五天,长沙最高气温有望攀升至18℃!

冷空气要陪我们跨年吗?确实如此!中国天气网友情提示,冷空气打算陪我们跨年,据中国天气网天气地图显示,湖南东部一带天气较冷,跨年夜的最低气温在零下5℃到零上5℃之间。穿上秋衣秋裤是对冷空气起码的尊重。

湖南西部等地会有降雨,虽然普遍不大,但道路湿滑,出行最好带上雨具,司机朋友需减速慢行。当然,湖南

南部的小伙伴们就爽歪歪了,轻松出行无压力,跨年夜最低气温都在零上5℃以上,夜间出行相对比较舒适,薄型外套即可。

好在冷空气来去匆匆,1月1日影响基本结束,气温将反弹回升。省气象台预计,1月1~2日,湘西、湘北多阴雨天气,其他地区以多云天气为主,气温也将逐步回升。

长沙市民也有好消息。元旦这几天,长沙雨水将骤降,偶有雨水参与,但不构成侵扰,而且气温会越来越暖和,到元旦第五天,长沙气温有望攀升至18℃!从目前长沙市气象台提供的天气预报来看,1月1日至5日,长沙基本以阴天到多云天气为主,只有3日有小雨,并不影响出行。

■记者 李成辉

链接

长沙增开至咸丰动车组列车2对

本报2019年12月31日讯 2019年12月26日黔张常铁路开通运营,长沙火车站普速场日常开行动车组列车14对(长沙至张家界西7对、咸丰1对、石门县北6对),12月30日起,增开长沙至咸丰动车组列车2对。具体列车开行日期、车次以铁路12306及车站公告为准。

2019年底调整列车运行图,部分前往成渝方向的普速列车调整经由黔张线,列车运行时间大幅压缩,长沙去往

成都、重庆等地的火车选择更加丰富,旅客出行更加便捷。其中长沙站始发开往成都东站的K577次列车车次更改为K580次,运行时间同比缩短6个多小时,长沙到重庆仅需10个小时。

根据目前的车票预售情况来看,目前东北三省车票比较紧张,北京、上海、成都方向还有少量余票,广州、深圳方向票源比较充裕;省内各地短途均有余票。

■记者 和婷婷 通讯员 甘丽莎