



百年湘雅红楼 修复“如旧”重新启用

重修后的红楼分医疗区和办公区，继续为患者服务

“绵绵湘水绕城而过，船家由北沿江而上，看到湘雅医院的这栋红楼，便知是到了长沙。”104年前，美国建筑师墨菲设计的湘雅红楼，成为当时中国最漂亮的医院。从诞生到发展，从摧毁到重建，她唱响数以万计湘雅仁医的岁月之歌。

阔别9年，湘雅红楼经过修缮重现旧颜。这一见证了湘雅百余年的发展脚步的文物级建筑，自今年7月下旬起正式重新启用。

■记者 李琪 实习生 严语 刘思慧
通讯员 王洁 陈亚男 罗闻



8月2日，中南大学湘雅医院，红楼建筑群飞檐斗阁、气势恢弘。
田超 郑云文 摄

中西合璧，烈火焚烧后经修缮成文物

1914年，雅礼协会聘请美国著名建筑师墨菲设计湘雅医院大楼。

经过墨菲的多次调整设计后，1915年，一座配以飞檐斗阁的中式建筑风格的西医院终于长沙北郊耸立起来。它采用红砖木结构，歇山式屋顶，表面覆盖钢筋混凝土，挑檐靴头爪角，上饰回纹收尾，盖栗色筒瓦，谷黄色正脊，局部点缀中国传统的吉祥纹

路。这座融合了东西方韵律的湘雅红楼，是当时中国最漂亮、中南地区建筑物中最好的医院。

1942年，溃退的日军纵火焚烧湘雅，红楼只剩一副被烧毁了房屋骨架。抗日战争结束后，湘雅医务人员下决心要修复大楼，1946年至1947年间，湘雅医院将原主体为三层的红楼修复并加高至四层。并在红楼的西面加建了

一栋设计为四层楼的病室，为国立湘雅医学院附属医院，紧挨附属医院的西头是新门诊楼。这一建筑群，保持了墨菲原设计湘雅医院病栋楼的建筑风格，使湘雅红楼终于重现在世人面前。

2011年3月，湘雅红楼等早期建筑群入选湖南省第九批文物保护单位。目前，湘雅红楼正在申报国家级文物保护单位。



修复后的湘雅红楼。通讯员 汪泉佳 摄

修旧如旧，重新开始为患者服务

2010年湘雅医院新医疗大楼正式投入使用后，红楼修缮被提上医院的议事日程。2013年11月23日，红楼大修正式启动。

由于年代久远，红楼相关的建筑资料已严重缺失，很多时候需要到现场去看，甚至把墙体拆开了，才知道里面到底是什么样子。设计方案一再变更，这给修缮带来了重重困难。

拆除装饰层之后，发现墙体已经松动，只能重新砌砖，用机器高压喷射砂浆来加固和增厚；部分楼板甚至已经洞穿，只能用钢筋网、水泥砂浆来加固，并与中南大学合作研发专利技术进行碳纤维加固……

如何最大程度复原红楼的历史原貌，让这一文物级建筑重回往日风采，则是一个更大的挑战。为了恢复外墙的颜色，首先就是要用一种特殊的德国技术，把之前维修刷上的红漆清洗干净，露

出红砖本来的面貌，甚至连日军放火焚烧的痕迹都保留了下来；对于缺边少角的红砖，则是用特殊的配方将砖粉填补上去，凝固之后就与原来的红砖融为一体，这种技术还是首次应用在湖南运用；房顶上的每一片瓦都拆下来清洗，能够保留再使用的部分都原样再装上去；窗户也完全还原当年的木制风格。

重修后的红楼，分为医疗区和办公区2个区域。医疗区中，单独一栋为感染病科门诊、病房和ICU，此外还设有胸外科、手显微外科、口腔颌面外科、泌尿结石专科、肾内科等5个病房以及用于科研的药物I期临床试验病房。

步入红楼内部，仿佛乘坐时光机，由百年前跨越到现代。中央空调、网络控制系统、门禁系统、护理呼叫系统……在复古的装修下，病房布局合理、环境舒适，俨然是一个标准的现代化医院。

这条长沙南边 进城大通道将大“变脸” 先锋路拓宽至6车道，明年9月通车

本报8月2日讯 作为长沙南边进城主通道之一，先锋路车流量很大，沿线有多个新旧小区，居住着数万居民。连日来多位市民反映，先锋路到汽车南站过渡站没路灯、易积水，存在较大安全隐患。

昨日，记者从长沙市公共工程建设中心获悉，先锋路（大托路—韶山路）道路工程已破土动工，预计将原双向4车道拓宽成6车道，并加装照明工程、排水工程等。明年9月，一条崭新的大马路将方便周边居民。

数公里路段无路灯 货车扎堆

昨天下午，记者来到先锋路中建芙蓉佳苑小区一段，该路段双向4车道，在步行的一公里距离内，确实没有看到路两侧有路灯。

“水大的时候轮子宽一米二的渣土车都过不了，水可以淹到小车的窗户。”附近一家修理厂的工人介绍，一下雨路面就容易积水。

家住附近小区的刘女士告诉记者，因为没有路灯，晚上基本上都不敢出来，因为靠近汽车南站过渡站，各种车都很多，货车扎堆，“这一段路比较危险，大货车速度

也快，容易发生车祸。”

近3公里路段将加装路灯 建排水系统

先锋路现名中意一路，原属上世纪五六十年代修建的107国道，由于原设计为公路标准，交通、排水、绿化、亮化等市政配套设施薄弱。

记者从长沙市公共工程建设中心获悉，先锋路（大托路—韶山路）道路工程已破土动工。项目南起大托路，北接韶山路（长沙市新汽车南站），中段连接长沙绕城高速，规划道路功能定位为城市主干道，双向6车道，全长2.9公里。原14米宽的马路改造后，雀园路到韶山路段将拓宽到60米，大托路到雀园路段拓宽到36米。项目总投资估算约74533.3万元，建设内容主要包括道路工程、排水工程、照明工程、绿化景观及交通标志标线等附属工程。

项目负责人介绍，目前先锋路已进场施工，计划在2020年3月份汛期前完成所有排水任务，有效解决该区域内涝问题；6月份完成道路施工任务；8月份完成交安、绿化设施；9月份具备通车条件。

■记者 石芳宇
实习生 谢文慧 雷其荣 周文卓

田馥甄与西铁城再携手 “甄·城”打造“最佳蓝朋友”



7月22日，知名腕表品牌西铁城携手代言人田馥甄在北京举办了一场“最佳蓝朋友”见面会，发布了期待已久的田馥甄签名腕表“蓝朋友”。见面会由黄子佼主持。田馥甄作为首席灵感师，讲述了腕表创作过程中的灵感来源和设计细节，并与粉丝亲密互动。

现场，西铁城（中国）钟表有限公司董事长兼总经理住川龙夫将装有0001号“蓝朋友”腕表的精美礼盒送给田馥甄，感谢田馥甄作为“首席灵感师”为这款极具设计特色的腕表所做的努力，并宣布田馥甄成为“蓝朋友”的首位用户。住川龙夫表示，为了满足粉丝们需求，此

次合作融入了更多田馥甄的想法。希望这款腕表可以成为彼此的陪伴，将更多温暖传递给大家。

田馥甄以首席灵感师的身份现场揭秘“蓝朋友”的诞生初衷和设计理念。她认为艺术具有共通性，每一款腕表都体现了设计师的设计哲学和对时间、生活的感悟。同样，音乐也是将人生感悟与创作融合，触发共鸣。田馥甄还透露，经过与设计反复的思想碰撞，最终确定了这款简洁设计的腕表，因为希望大家能有一个“节制的人生”。

谈到“田”字表盘设计，田馥甄调皮地回应，希望粉丝“心中有田”。相比之前第一次合作的

“小黑表”更个性、更酷的态度，“蓝朋友”方寸之间都体现着更加亲密的关怀。表壳背面以“田”字为主体的艺术签名紧贴肌肤，更有温暖陪伴的感觉。蓝色小牛皮表带舒适柔软，温柔呵护手腕。天然贝母表盘，带来自然的色泽变化和层次感。此外，“蓝朋友”延续了时尚与环保的基因，采用西铁城核心的光动能技术，有光就有能量。

“蓝朋友”不仅有温暖的关怀，还有对梦想的支持，对公益的关注。“蓝朋友”在中国限量发售3300只，每一只腕表都会拿出部分销售额用于支持中国儿童少年基金会的“音乐童年”公益项目。让每一位购买“蓝朋友”的粉丝，都将与田馥甄、西铁城一起帮助更多小朋友实现音乐梦想。

作为一个“为公民而生”的品牌，西铁城始终秉承 Better Starts Now 的理念，不断开拓腕表的新疆界。而田馥甄在音乐之路上，一直不断精进创作，将更多的美好带给粉丝们。双方多年的合作，也像是“最佳蓝朋友”一样，彼此理解和陪伴。蓝色之约，如约而至。发布会之后，这款蕴含了温暖与爱心的“蓝朋友”腕表，就将在西铁城线上线下销售店铺正式开始发售，喜欢它的粉丝们不要错过。

■胡晓丹