



764.8万千瓦!电网负荷今年来第四次刷新历史记录

放心!今夏长沙生活用电基本无忧

当前,长沙全面进入“伏天”模式,靠空调“续命”的市民越来越多。对他们来说,最关心的事情莫过于自己的用电需求能否得到保障。8月2日下午,长沙市发展改革委员会同国网长沙供电公司召开2019年长沙电网迎峰度夏媒体通气会。记者从会上获悉,8月1日长沙电网最高负荷达764.8万千瓦,已是今年第四次刷新历史记录。目前长沙电网运行整体情况较为平稳,今夏长沙用电基本无忧。 ■记者 李成辉 实习生 龚怡菲 滕婷



连续晴热高温时,局地或供电受限

会议透露,预计今夏长沙电网最高负荷780万千瓦左右,同比增长8.4%,极端天气下将逼近800万千瓦,同比增长11.2%。

国网长沙供电公司相关负责人介绍,为加快实现电网全面提质升级,特别是确保度夏期间电网安全稳定运行,长沙市持续深入推进“长沙电网供电能力提升三年行动计划”,顺利实现2019年“630攻坚”各项预期目标,实施电网建设项目56个,投产变电容量4992万千瓦伏安,投产线路长度

52532公里,网络结构进一步加强,基本能满足长沙地区用电需求。

不过,由于种种原因,长沙电网基础较差、底子较薄,目前虽一定程度上缓解了用电紧张的局面,但裕度并不大。长沙市发改委党委书记、主任夏文斌表示,与高速增长用电需求相比,预计在连续晴热高温时期,长沙局部地区仍存在供电受限的情况,“长沙市将采取强有力的措施,尽最大努力让全市人民夏季用电舒心、放心、省心。”

将重点保障三类用电

“长沙将重点保障三类用电。”夏文斌介绍,第一个重点是城乡居民生活用电,事关民生,必须摆在第一位;第二个重点是社会管理重点机构用电,如医院、供水、交通用电等,以此确保社会秩序稳定、社会管理有序;第三是保障高危及重要用户用电,为长沙经济社会高质量提供有效支撑。

“不会主动对上述范围拉闸限电。”夏文斌要求供电公司全力以赴,抓紧对所有供电设备、供电线路进行全面检修,做好安全隐患排查整改,提前组织应急队伍和应急设施,千方百计保障可靠供电。有关部门和责任单位要加强协调组织,根据用户负荷特点,合理安排错峰避峰等措施。

呼吁 企业错峰用电,市民节约用电

迎峰度夏是长沙全市共同的大事,相关部门呼吁,广大企业特别是工业企业要站在民生大局的高度,积极落实错峰、错峰用电措施,主动让电子民。政府机关和企事业单位要带头节约用电,也请市民朋友注意从身边小事做起,减少大功率电器使用。景观楼宇亮化照明和城市路灯用电管理,在用电高峰时段将采取间隔式开启,适当关闭景观楼宇亮化等措施。



湘南多地退出“高温群”

湘东北未来一段时间高温仍是主角

本报8月2日讯 好消息来了!湘南不少城市退出高温行列;但不大好的消息是,退出高温行列的城市里不包括长沙。不过,湘北的朋友还是淡定为宜,毕竟心静自然凉。

昨天起,湖南出现了大范围降雨或雷阵雨,监测显示,1日08时至2日08时,降雨主要集中在湘西、湘南地区,怀化、邵阳县等部分地区出现中到大雨。在经历了数日的“桑拿天”后,湘南的小伙伴们终于从高温中解放了。

随着副热带高压东退以及雨水打压,1日,郴州、桂阳等湘南多地高温按下暂停键,最高气温普遍在32℃~34℃,其中汝城、桂东等5地降至30℃以下,

但其他地区高温仍坚持出勤,72县市最高气温超过35℃,其中湘潭、株洲等20县市超过37℃。

省气象台预计,3日白天:益阳、岳阳、长沙、湘潭及株洲北部多云间晴天,其他地区多云有阵雨或雷阵雨,其他地区多云。4日晚到5日白天:多云间阴天,大部分地区有阵雨或雷阵雨。

气温方面:湘西、湘南高温缓解,最高气温32℃~34℃,其他地区普遍在34℃~36℃,尤其是包括长沙在内的湘东北地区,未来一段时间仍是高温的主阵地。

■记者 李成辉 实习生 龚怡菲 滕婷



8月1日,在机坪地表温度超过65℃的黄花国际机场,搬运人员在机舱里搬运货物。记者 和婷婷 摄 (扫描肩右上角二维码可看相关视频)

飞机暑运装卸行李忙 他们每天弯腰上千次

65℃的机坪上,人和汗水共舞

平均每天保障18架次航班,仔细核对各项信息;在“蒸笼里”接应行李,每天弯腰躬身上千次。热浪滚滚,工服湿了又干,干了又湿。这是机坪露天工作的日常画面。

8月1日,黄花国际机场的机坪地表温度高达65℃。烈日下,机场货运人和汗水共舞,迎战暑运高峰,确保航班运行的安全和高效顺畅。

监装监卸员: 工服湿了又干,干了又湿

12:30,又到了一天中气温最高的时段,监装监卸员张杨博威正手拿对讲机,仔细核对着手中文件夹内的装机数据。

张杨博威告诉记者,监装监卸员主要负责飞机下货物、行李及邮件的装卸保障监督,是货运机坪运行的最后一道关口,“我们在飞机下把控全局,合理调配车辆及人员,全程监听对讲机,仔细核对所有进出港的货物、邮件及旅客行李的信息。”

机坪是露天作业,烈日白灼如火,脚下热浪滚滚,上晒下蒸的感觉让他早已大汗淋漓,工服湿了又干,干了又湿。

据悉,暑运期间,每个监装员平均每天保障18架次航班,最多每天保障24架次航班,他们用一丝不苟的工作态度守护着货运机坪运行保障的安全线。

装卸队师傅: 在“蒸笼里”接应行李

烈日下同样忙碌着的,还有货运装卸队的搬运人员。

13:40,酷热的机坪让人无所适从,白花花的太阳毫不留情地炙烤着大地。

飞机抵达后,装卸队张师傅立即上前打开机腹后部的行李舱门,与同事一道弯腰钻进货舱,一人躬身在货舱内,一人在舱门口接应,将行李一件件放上传送带车的履带上。

相比偌大的机坪,狭小封闭的货舱犹如一个小版的蒸笼,不下1分钟,张师傅的脸涨得通红,工服早已湿透,晶莹的汗珠顺着脸颊狂滴不止。

“不要小看这简单的搬起、放下、码放好几个动作,暑运期间,我们的装卸人员每天弯腰躬身上千余次。在炎热憋闷且高度有限的货舱里,我们仍然要保证轻拿轻放、高效快速,真的很不容易。”货运分公司装卸队副队长巢万喜感慨,因为每一架飞机的离场时间有限,为了确保旅客能快速提取到行李及货物,搬运人员在机坪里的操作都是争分夺秒的。

15:00,看着腾空而起的飞机,货运人相视一笑。

然后,他们还来不及休息一会,对讲机里又响起了即将落地的航班信息……

■记者 和婷婷 通讯员 李芯慧 实习生 丁子琦 文潇

维权连线

拖欠农民工工资 仲裁审限缩至30日内

记者8月2日从人力资源社会保障部获悉,针对拖欠农民工工资劳动争议案件处理,将落实简易处理规定,仲裁审限缩短至三十日内。

人力资源社会保障部、最高人民法院、全国总工会、全国工商联、中国企业联合会及中国企业家协会日前共同下发《关于实施“护薪”行动全力做好拖欠农民工工资争议处理工作的通知》,将全力做好拖欠农民工工资劳动争议案件处理工作。

据人力资源社会保障部有关负责人介绍,根据通知要求,全国各级人力资源社会保障部门、人民法院、工会、企业代表组织要采取统一行动,切实解决拖欠农民工工资劳动争议处理过程中调解结案难、调查取证难、裁审衔接难等问题,依法保障农民工劳动报酬权益。

这位负责人表示,将加强拖欠农民工工资争议预防、协商和调解,引导用人单位与农民工通过协商解决争议;将发挥基层劳动争议调解组织作用,加强调解与仲裁、诉讼衔接,提高拖欠农民工工资争议仲裁质效;将依法发挥终局裁决、先行裁决、先予执行等制度效能,提高争议案件仲裁终结率,对重大案件实行仲裁机构负责人挂牌督办制度。

这位负责人指出,将统一裁判法律适用标准,建立裁审衔接制度,将拖欠农民工工资争议案件作为重点民生案件纳入速裁程序,及时给予执行救助等;将落实案件保全规定,对农民工追索工资案件申请财产保全的,一般不应要求担保等。

■据新华社