



已累计向消费者赔偿超344亿元的强生再陷“风波”，疑含致癌物被查 含滑石粉！强生婴儿爽身粉仍在售

近日，有美国媒体报道称，美国司法部目前正在对强生公司是否故意隐瞒婴儿爽身粉里含有潜在致癌物质的事实，展开刑事调查。消息一出，即引发广泛关注。

事实上，早在3年前，强生就曾因美国一女子长期使用强生爽身粉患癌死亡被判赔4.7亿元人民币。一时间，“滑石粉”成了众多日化用品生产厂家唯恐避之不及的“雷区”。到如今，三湘都市报记者走访发现，仅施巴、同仁堂等少数品牌的爽身产品依然以滑石粉为主，而更多的厂家则开始选用玉米粉、珍珠粉等产品进行替换。■记者 朱蓉 实习生 彭格欣 赵瞳颖



最新

强生公司因爽身粉疑含致癌物被查

7月12日，美国媒体报道称，针对强生公司是否隐瞒婴儿爽身粉里含滑石粉致癌物质，美国司法部正在展开刑事调查。对此，强生回应表示，公司正配合司法部调查，并强调产品不含致癌物质。

这已非强生旗下产品首次因疑似致癌引发关注。据相关媒体统计，2016年，一名曾在长达30余年的时间内长期使用强生婴儿爽身粉和优润佳沐浴露的女性患癌死亡。彼时，在该起诉讼中，强生公司被判赔4.7亿元人民币。3年多时间以来，共计有数千名消费者罹患卵巢癌或间皮瘤控告强生。为此，强生

已累计向消费者的赔偿超344亿元。

尽管强生公司一直坚称旗下产品不含致癌物质，但消费者的信任危机似乎并未因此而解除。7月15日，当三湘都市报记者就该公司旗下产品是否含有滑石粉向强生中国天猫官方旗舰店客服咨询时，客服对话已被设置为自动回复，建议顾客就相关问题“查看产品介绍”。

不过，在强生婴儿爽身粉的产品详情页上，却并未给出产品成分列表，取而代之的是一份被用红底白字标明“不含石棉，安全更放心”的相关检验机构检验报告。

市场

滑石粉被玉米粉等成分代替

7月15日，三湘都市报记者在走访中发现，过去曾是市场上爽身产品主要原料之一的滑石粉，已开始逐渐被替换为玉米粉、松花粉、珍珠粉和木薯淀粉等其他成分。而多款产品还在成分列表或产品宣传上，甚至还特别突出了“不含滑石粉”字样。

但记者注意到，在多款强生在售婴儿爽身粉产品中，滑石粉依然被作为主要

成分标注在产品成分列表的首位。此外，施巴婴儿爽身粉也是为数不多的含滑石粉的婴幼儿用品。

一个有意思的现象是，北京同仁堂儿童痱子粉的产品列表上，主要产品成分为玉米淀粉，而同一品牌备注为成人用的草木香痱子粉中，主要成分又变成了滑石粉，前者售价较后者高出4元，为26元一瓶。

反应

虽无定论，但消费者“避之不及”

“一般消费者在购买婴幼儿爽身粉时，都会特别注意识别产品成分，经常询问是否含有滑石粉。”呀呀母婴用品英祥春天店的导购称，主要成分为玉米粉的同类产品更加畅销。

在记者对家有不到半岁婴幼儿的16名女性消费者的随机采访中，几乎都表示，无论滑石粉是否致癌，都不会选择含该类成分的婴幼儿爽身粉。孩子刚满4个月的周女士直言，不敢“铤而走险”，就算贵几块钱，也买个放心。

三湘都市报记者查询相关文献了解到，滑石粉应用广泛，分为化工级、陶瓷级、化妆品级等多个等级。而该成分是否致癌，相关医学及化工行业并未有定论。有一种观点认为，滑石粉是否会对人体造成损害，这取决于该种成分的等级和品质。因滑石粉常与含有石棉成分的蛇纹岩相伴而生，这也导致了该成分常含有对人体造成危害的石棉等杂质。而这也成为了“滑石粉致癌”的主要原因。



挑战中东高温天气，中车智轨首次“出海”卡塔尔试跑。通讯员 供图

中车智轨首次“出海”试跑挑战极热 测试道路温度高达70℃ 各项试验指标均符合预期标准

本报7月15日讯 记者今日从中车株洲所获悉，全球首创的新型城市智能轨道快运系统（以下简称智轨列车）首次“出海”试跑，于近日在卡塔尔首都多哈接受极热环境测试。这是继今年2月智轨列车在哈尔滨进行极寒试验后，再次挑战极端环境。

当地时间7月10日，智轨列车开始试跑。

此次智轨列车的测试道路为卡塔尔既有的交通线路，线路里程长达70公里。据现场工程师介绍，卡塔尔7月份地表温度已飙升至70℃。

“高温天气对于智轨列车的电池散热、车载电子设备、轮胎以及空调系统等设备性能是极大的考验。”中车株洲所城市发展事业部总经理彭忠红介绍，针对卡塔尔高温天气，研发团队对智轨车辆进行了有针对性的研

发和改造，并提出了一套行之有效的解决方案，包括增强机械转向装置及空气压缩机的散热措施、升级储能系统的热管理系统、更换高低压线束及耐高温轮胎等。

此次测试的重点包括该车在高温高湿环境下的动力、灵活性、空调性能、电池性能和能耗试验等，测试时间超过两周，全程由独立第三方进行监督及检测。

据了解，智轨列车将有轨电车和公交车优势进行跨界融合，具有低成本、零排放、无污染、智能高效的特性。

目前，智轨列车在卡塔尔的试车进展顺利，各项试验指标均符合预期标准。一旦试验成功，智轨列车将为2022年在卡塔尔举行的FIFA世界杯提供交通服务。

■记者 潘显璇
通讯员 姜杨敏 陈雅丽

长沙市民有口福了 100吨温哥华车厘子乘包机抵长

本报7月15日讯 今日8点36分，一架满载100吨温哥华车厘子的全货机，经11小时的飞行顺利抵达长沙黄花国际机场。这是今年长沙机场进境水果指定监管场地正式运营以来，首架747机型的进口水果包机。

自今年5月长沙机场进境水果指定监管场地正式获批并继6月正式运营以来，先后进口了菠萝、榴莲、山竹等水果共46.6吨。如今，恰逢温哥华车厘子的上市时期，100吨车厘子又“乘坐专机”抵长。值得注意的是，该次包机航班为临时加班班次。预计在7月21日，还将继续迎来第二批临时加班的进口水果包机，进口量也将在100吨左右。 ■记者 和婷婷
实习生 丁子琦 文潇
通讯员 李芯慧 陈丽

湖南中行与国网湖南电力签订全面战略合作协议

7月12日，中国银行湖南省分行与国网湖南省电力有限公司举行全面战略合作签约仪式。签约仪式上，国网湖南省电力有限公司孟庆强董事长、中国银行湖南省分行罗建军行长分别致辞。

罗建军行长在致辞中表示，中国银行湖南省分行与国网湖南省电力有限公司此次战略合作协议签订，标志着湖南中行与国网湖南电力进入了全面合作的新阶段，双方一直共同致力于为湖南经济建设贡献力量。未来，我们将更加聚焦新应用场景下的银电智能账务系统共建，为国网湖南电力推进的“一省一行一账户”工作贡献力量。此外，双方还将在普惠金融、信息服务等方面开展广泛合作，充分利用各自优

势，为全省新旧动能接续转换和经济加快转型注入强劲动力。

孟庆强董事长在致辞中表示，长期以来，我们双方在围绕全省工作大局，主动融入“创新引领开放崛起”战略，精诚合作，忠实的履行在湘央企的政治、经济和社会责任，以实际行动彰显了国有企业“六个力量”重要作用。这次我们共同签署全面战略合作协议，必将进一步紧密合作关系，拓宽业务合作范围，拓展服务民生合作领域，有效提升双方服务水平和能力。在信息科技的引领下，我们将共同推进渠道智能化建设，改善电力客户缴费体验，创建多领域信息数据共享机制，带动社会资源共享，为建设富饶美丽幸福新湖南做出新的更大贡献。

在双方通力配合下，国网湖南省电力有限公司与中国银行共同建设的银电智能账务系统全部功能在同业中率先上线，实现了银行柜台等线上线下全渠道电力缴费功能、电费省级账户集中功能和为用电客户提供专属银行账号功能，提高了工作效率。

除了信息系统建设，双方还将在资金管理服务、公司融资、员工金融服务、渠道建设和信息服务等领域广泛开展合作。

此次全面战略合作签约，标志着中国银行湖南省分行与国网湖南省电力有限公司的合作迈入了一个新的阶段；双方将以科技引领，强强联合，探索大数据时代下银电合作的新路径。 ■通讯员 姚卫 经济信息