



正月初七至十四,长沙中心城区禁燃

新规发布:烟花爆竹限放时间由22天压缩到14天 将严查“开门炮”

本报2月1日讯 记者今日从长沙市“禁限放”工作新闻发布会上获悉,长沙已对2018年1月1日施行的《长沙市中心城区禁止和限制燃放烟花爆竹的通告》进行了修改,限放时间由原来的22天压缩到现在的14天,减少8天。

长沙市“禁限放”办常务副主任、市公安局常务副局长车丽华介绍,具体修改内容为,将原《通告》中第二条第二款“在每年农历腊月二十四至次年正月十五期间,每日6:00至24:00(其中除夕和初一为全天)允许燃放烟花爆竹。其余时段,一律禁止燃放烟花爆竹。”修改为“在每年农历腊月二十四至次年正月初六期间和元宵节当天,每日6:00至24:00(其中除夕和初一为全天)允许燃放烟花爆竹。其余时段,一律禁止燃放烟花爆竹。”

据介绍,2018年全年,长沙中心城区共接涉违规燃放烟花爆竹110警情500余起,查证查实、办理行政案件300余起,处罚款11万余元,查处非法运输、储存烟花爆竹案件11起,收缴烟花爆竹4000余件,非法运输、储存、销售和违规燃放烟花爆竹的现象得到了有效遏制。

目前,禁限放区内327家零售门店全部退出零售经营行为,共取缔烟花爆竹非法储存窝点287处,查处流动售货车辆2台,非法经营网点(含小超市)30余家,非法销售烟花爆竹行为在城区基本禁绝。禁燃烟花爆竹后,春节期间的空气质量大有改善。从春节7天情况看,2018年春节期间PM10和PM2.5最大小时浓度较2017年分别下降62.1%和57.1%,较2016年分别下降24.5%和35.6%。

■记者 杨洁规 通讯员 刘彬



樊忠明正在巡逻。通讯员供图

高铁线路上的“夫妻警务区”

今年50岁的樊忠明,是长沙铁路公安处长沙火车南站派出所白田警务区民警。为了京广、沪昆高铁列车的安全运行,每天都在他管辖的16.285公里的高铁线路上奔波和忙碌着。

白田警务区远离市区,条件艰苦,因为樊忠明和妻子的坚守,确保了辖区一方平安,实现了辖区案事件、高铁护网进人“零发生”。2月1日,三湘都市报记者一探高铁沿线的“夫妻警务区”。

每天沿辖区16公里走一遍

“高铁沿线都是泥巴路,有些路段比较难走,汽车没法通行,所以我一般都是徒步去巡查。”樊忠明告诉记者,武广高铁开通初期,白田警务区管内高铁护网进人、拆割盗案件多发,治安状况复杂,线路管控难度较大。2010年8月,樊忠明到白田警务区后,每天的主要工作,就是沿管辖的16公里线路走上一遍,检查高铁线路治安状况。

2018年7月5日,樊忠明带着巡防队员巡查时,发现有一个小男孩企图攀爬高铁栅栏强行入网。“我们赶紧上前阻止,并对孩子进行高铁安全教育,还找到男孩的家长做工作。”樊忠明说,每年开学季和放假前,他还要走进高铁沿线的中小学校和高职院校开展铁路安全知识宣传,对学生们进行高铁安全教育,尽可能减少高铁沿线发生的安全事故。

由于工作业绩突出,樊忠明先后被评为长沙铁路公安处警务区标兵、优秀公务员,荣获个人三等功两次,2018年12月28日他所坚守的白田警务区被广州铁路公安局授予“一级警务区”称号。

警务区连续奋战9个春运

谈及春节去哪过的问题,樊忠明说,春节期间,警务区不能唱“空城计”,今年会像往年一样,将父母、儿子都叫到警务区,一家人在警务区过年,这已经是夫妻二人在警务区奋战的第9个春运。

樊忠明的同事告诉记者,为了做好线路治安,樊忠明一连几个月回不了家,妻子杨红看在眼里,痛在心里,主动从条件优越的长沙市区搬到了白田警务区。除了照顾樊忠明的饮食起居,她还当起了义务宣传员。

“这么多年来一直愧对妻子和儿子,别人家的丈夫为了迎接春节,置办年货,采购年货,为了家里忙里忙外,而自己却始终抽不开身陪妻子上一趟街。”樊忠明说。

今年春运,长沙火车南站派出所像樊忠明这样坚守在高铁线路警务区的民警还有很多,他们将用默默坚守和辛勤付出,为南来北往的旅客守护着一份沉甸甸的旅途平安。

■记者 杨洁规 通讯员 张威

京广高铁线上的“壁虎人”陈登峰——昼伏夜出,为忙春运送妻回娘家

“巡视的时候注意脚下,以免摔伤!”1月30日凌晨1点,京广高铁长沙南至株洲西区间,一束束灯光透过头灯直直地洒在接触网供电设备上,从不远处看就好像是黑夜中一颗颗闪亮的星星。说话的青年一边认真巡视设备,一边用手中的对讲机提醒同行的18名伙伴。

小伙名叫陈登峰,26岁,是广铁集团长沙供电段长沙南京广高铁供电车间的一名技术员。他所在的车间担负着长沙南站枢纽以及京广高铁汨罗东至株洲西共272公里供电设备维护检修任务。因为接触网供电设备距离地面五六米,而管辖内的隧道又较多,作业时他们在隧道壁内的倒影远看就像一只只爬行的壁虎,所以被大伙亲切地称为“壁虎人”。

■记者 和婷婷 通讯员 陈梅

迎春运,一个人在车间吃住10天

陈登峰告诉三湘都市报记者,除了负责车间的日常值班工作,自己主要负责接触网专业的作业组织、技术资料的收集上报、分析等工作。

“由于工作性质的原因,我们这群‘壁虎人’工作时间与常人相反,都是昼伏夜出。”陈登峰不时提醒记者注意脚下的道路,作为供电车间的技术人

员,每天凌晨等高铁列车停运后开工,作业到5点才能结束。春运开始后,作业时间相对缩短,所以每一次作业都尤为珍贵。

“担心春运期间对妻子照顾不周,在春运开始前,就将妻子送回了湘潭岳母娘家,专心投入春运工作。”陈登峰笑着说,自己已经一个人在车间吃住了10天。

为提升工作技能,忙里偷闲学知识

“别看他今年才26岁,参加工作5年的他身上的荣誉可不少:全路技术能手、全路青年岗位技术能手、全路优秀共青团员、广铁集团公司运输生产一线优秀大学生。”说起陈登峰,同行的伙伴们向记者竖起了大拇指。

“最大的优点就是勤奋好学,经得起诱惑耐得住寂寞。”车间主任王春润很喜欢这位90后小伙子,“每次别人在看手机玩游戏的时候,他总是在学习。

2017年9月,陈登峰从普铁调入高铁车间工作。”

为尽快熟悉并掌握管辖设备,陈登峰拜经验丰富的技术员刘曙华为师,除了每天跟着师傅一起走线路、一起作业,每次回来别人休息时他都会坚持手绘线路图纸,有时候一画就是两三个小时。

在陈登峰的示范带动下,车间学业务的氛围逐渐浓厚,在2018年广铁集团供电系统应急演练比赛中,车间荣获第一名。



心声

工作虽辛苦 但很有意义

“大家清点好各自的工具材料,准备收工。”1月30日凌晨3点30分,陈登峰和伙伴们结束2个半小时的作业。4点30分,返回到车间,伙伴们都各自休息。陈登峰独自一人回到车间办公室,开始整理当天作业的技术资料,形成报表上报至相关部门。

“虽然白天要整理、分析技术数据,组织车间职工业务练兵,晚上还要组织开展检修作业,但我觉得很充实,还能保障旅客的出行安全,这让我觉得我的工作很有意义。”陈登峰笑着说。



延伸

长沙节后严查“开门炮”

长沙市公安局治安管理支队副支队长梁晓国告诉记者,春节期间,公安机关将部署治安防控巡逻警力,在2月11日至2月13日(正月初七至初九)、2月20日至2月23日两个时间段,强化对商铺门店、宾馆酒店等重要区域、场所24小时的巡查防控,严查燃放“开门炮”行,“严格按照燃放烟花爆竹‘五个一律’查处工作机制,快查快处,顶格处罚。”

同时,对于门店、单位燃放烟花爆竹不及时清理,影响市容环境违法行为的,城管执法部门最高可对违法当事人处以1000元处罚。