

# 国网湖南省电力有限公司积极落实国家电价政策 全省今年四降工商业电价 直减企业用电成本 25 亿元

日前,本刊从湖南省电力有限公司获悉,今年以来,湖南已四次降低一般工商业电价,此前三次降价分别于4月1日、5月1日和7月1日开始执行。历经四次降价,今年湖南省一般工商业目录电价比去年降低了8.6分钱/千瓦时,降幅达到10.5%,预计每年可直接降低一般工商业目录电价金额25亿元。与此同时,湖南省还通过取消临时接电费、取消余热余压余气自备电厂系统备用费和政策性交叉补贴、清理转供电环节不合理收费、完善两部制电价和峰谷分时电价等系列减负政策,进一步降低用户用能成本。

在原来的企业运营成本中,三一汽车制造有限公司长沙产业园一年的电费约为5000万元,占制造费用的30%,年电

费均价0.714元/千瓦时。2017年实施电价降价措施以来,年电费均价持续下降,目前已降至0.672元/千瓦时,两年来年均节省电费成本超过500万元。

据国网湖南省电力有限公司相关负责人介绍,2017年以来,国家相继发布了惠及工商业实体经济发展的系列电价政策。去年10月份开始,湖南省实施电力市场交易,为企业实实在在节约生产成本,助力制造业发展。像三一汽车制造有限公司、湖南家家美家居有限公司、湘电集团有限公司等企业都享受到实实在在的优惠。

9月30日,湖南省政府办公厅发布《关于降低实体经济企业成本的实施方案》,方案提出,贯彻落实国务院关于降低

一般工商业电价的决定,按照国家发改委统一部署,分两批实施降价措施,降低一般工商业及其他用电价格,落实一般工商业电价减负10%的目标。

在实体经济企业成本中,用能成本是其中之一。笔者从国网湖南省电力有限公司了解到,在不同行业,用能成本都是企业很重要的一项成本支出,特别是现代工业企业是用能大户,用能成本占企业总成本的比重较大,如电解铝厂的电费占比已经超过企业总成本的40%。其他如医疗、教育、农业等行业用能成本也在10%至30%之间。

大企业是用电大户,电压等级高,线损低,参与市场化程度高,相对而言,中小企业用电价格会稍微高一些。国网湖南电

力也采取了不少措施,帮助中小企业降低用电成本,比如按照“就近接入”原则,推荐供电方案科学、经济编制,尽可能优化电源路径,最大程度减少客户投资。在湘潭昭山示范区恒大健康城项目中,国网湘潭供电公司通过科学统筹杆迁和报装需求的供电方案,就近优化客户接入,有效降低客户接电成本30余万元。另外还有类似于适当提高低压接入容量标准,城区140千伏安及以下项目实行低压接入等措施,都可以起到帮助中小企业降低用电成本的功效。 ■侯建明 阳仑 李连丰

能源导刊

新闻热线:0731-85556456 广告热线:0731-85559624  
QQ:920291077 QQ:915096705



11月6日,湖南省电动汽车充电基础设施促进联盟成立暨第一次会员代表大会在长沙召开,该联盟的成立,打造了全省统一的充电设施运营服务平台,将加速实现电动汽车“走遍三湘,通达市州”。 摄影:何娟



日前,国网(湖南)电动汽车服务有限公司员工来到长沙公交充电站,了解该站电动公交车充电情况。 摄影:何娟

## 全省首座就地化变电站成功投运

11月10日,随着110千伏岳阳荣家湾变电站就地化母线保护和主变保护带负荷检查结束,标志着荣家湾就地化保护成功挂网试运行,岳阳荣家湾变电站成为湖南省首座110千伏就地化保护挂网试运行变电站。

110千伏荣家湾变电站为湖南省首座全类型就地化保护测控试点变电站,结合该站设备综合治理同步进行,包含110千伏就地化线路保护两套、线路测控两套、母线保护一套、母线测控一套、主变保护两套、主变测控两套;另220千伏文里变、110千伏葵花变、双港变电站就地化线路保护各一套。与常规变电站相比,大大减少主控制室的二次屏柜数量,节约新建变电站的占地面积;较大程度的减少光缆、电缆敷设数量,降低建设成本,经

济性显著提升;传输环节减少,保护出口时间至少缩短10毫秒,提升了继电保护的速动性;具有高防护等级和抗干扰能力,可适应严寒、高温、潮湿等各种条件,运行可靠性高。

在电网运行方面,该变电站现场检修工作以整机更换为主,推动了“工厂化调试+更换式检修”运检模式的创新,能高效解决现阶段一线员工承载力不足,结构性缺员的难题。后续,国网岳阳供电公司将密切监视荣家湾变各类就地化设备试运行数据,掌握运行状况,在此基础上积极开展就地化保护运行检修技术体系研究,为新一代智能变电站建设和应用的全面推广奠定坚实基础,为进一步建设坚强智能电网、减少停电检修时间、提高供电服务质量提供有力保障。 ■付义 徐玉刚

## 两年内建充电桩约18万个 全省充电设施实现互联互通 电动汽车出行将畅达三湘各市州

11月20日,本刊从湖南省电动汽车充电基础设施促进联盟(以下简称“湖南充电联盟”)获悉,湖南充电联盟于本月6日正式成立,旨在全省大力推进电动汽车充电基础设施建设,实现电动汽车充电基础设施互联互通,计划在2020年底前,新建电动汽车充电桩约18万个,此举将为全省电动汽车“走遍三湘,通达市州”创造便利条件,也将为全省绿色环保、护卫三湘蓝天作出贡献。

湖南充电联盟理事长、国网(湖南)电动汽车服务有限公司总经理朱盛开介绍,目前,全省电动汽车充电桩不足2万个,我省充电基础设施建设存在规模不足、布局不合

理、设施通用性较差等问题,难以满足电动汽车充电需求。根据《湖南省电动汽车充电基础设施专项规划(2016-2020)》,预计到2020年,全省电动汽车保有量将增至22万辆。

湖南充电联盟的成立,将引导湖南充电基础设施企业优势互补、形成规模发展和产业集群态势,促进湖南省电动汽车充电基础设施快速发展,实现全省电动汽车充电基础设施互联互通,为电动汽车上路提供“保驾护航”,在能源供给侧结构性改革和大气污染防治等方面发挥重要作用。 ■赵冲 龚新民

## 国网湖南经研院积极探索合作机制 当好湖南电网长远发展“参谋官”

日前,国网湖南省电力有限公司经济技术研究院积极与在全国联网及区域电网规划均有较深研究的中国电力工程顾问集团中南电力设计院有限公司合作,开展未来电网发展态势研究。目前该项合作研究工作正在有序推进中,计划于2019年二季度前形成正式的研究成果。该成果的形成将进一步优化完善湖南电网远景布点,有利于构建坚强、清晰的目标网架,为下阶段湖南电力建设发展提供决策参考。

该项合作研究结合我省远景电力需求,根据湖南省历史负荷数据、负荷特性及远景负荷预测基础成果,采用多方法、多维度对2035年内乃至饱和年的湖南远景负荷需求进行评价和分析,准确把握湖南中长期电力需求水平。对远景省内大型电源发展和区外来电的各种场景和方案展开供需形势模拟分析,综合湖南资源禀赋、省外能源输入条件、电源建设条件等因素,提出湖南省电源布局方案和外区电力入湘通道建设需求建议。最后,根据中长期电力需求、电源布局及外区电力入湘通道建设等不同组合方案,开展湖南省电力流及网络结构形态研究,提出适应湖南发展的主电网目标网架方案。 ■侯益灵 章德