

# 想在国内带宠物坐飞机 恐怕你得先让它们减肥



川航和海航能带宠物登机的消息一出，引发了很多人想带宠物出行的念头。在国内让宠物登机到底有什么要求呢？



## 只能带猫狗，不能带兔子 宠物 + 登机箱限重 5 公斤

在国内要带宠物进客舱都有什么要求呢？3月份才开始实行“宠物机票”的川航暂时还没出来具体的规定，我们先看看12月就已经开始试运营宠物客舱的海航。海南航空官方微博在1月21日发布了相关内容。为了更清楚地了解具体流程，记者电话咨询了海航的客服，得到了下述重要信息：

1、目前只有经济舱提供宠物登机的服务，商务舱是不可以的。

2、必须乘客本人亲自前往海南航空的在机场的服务点办理该项业务，但宠物可以不用带着去，要携带本人的身份证和近期内开具的宠物检疫证明。体重什么的口头告知即可，但是如果正式登机时发现不符合会被拒绝登机。

3、登机以后，假如飞机内有乘客对宠物表示过敏或者不接受，你将会被安排改签其他航班，也就是说，如果有乘客对你的宠物表示不接受，那你就只能下飞机了。

4、带宠物的旅客会被安排到后排的座位，不会被安排前排的座位。也就是说只能坐位置稍差的座位，不能自主选择。

总的来说，条件还是很严格的。尤其是宠物及宠物箱总重量

不得超过5公斤这点，把很多本身就是小型宠物的也拒之门外了。首先市面上的宠物箱就动辄2-3公斤，就算是最轻便的软箱，也有1公斤以上。而含宠物箱在内不得超过5公斤，那留给宠物就只有3公斤左右的余地，符合条件的除了约克夏和吉娃娃一类超小型犬，其他种类基本不符合。如果你们家的猫狗在5公斤的边缘，减减肥才能有希望啊。

除了重量，特别要注意的是这次海航规定的宠物只能是家养的猫猫和狗狗，仓鼠、兔子等原本可以符合带箱子5公斤内这个条件的宠物也被拒之门外了。

在这方面，国外部分航空公司的包容度高一点，例如美联航、加拿大航空等就可以携带猫狗、兔子和鸟类进客舱，乘客和动物们相处得格外和谐。甚至中东的卡塔尔航空还可以带鹰。据说正常情况下，卡塔尔航空最多允许6只猎鹰同时乘搭经济舱，航空公司会根据目的地收取90到500英镑不等的费用。有人说，只要你多乘坐中东的航空公司，例如阿联酋航空、卡塔尔航空和阿提哈德航空，你就总有一天会看到旁边坐着猎鹰的头等舱乘客。

## 宠物坐飞机要成为趋势 还需要我们共同努力

在整个飞机的环境中，我们乘坐的客舱是最舒服的，自然能带进客舱来的宠物是安全系数最高的。但看海航的要求，除了那些严格的尺寸要求，宠物还必须全程在宠物箱内不可以出来，不可以喂水喂食物，还需要带上嘴套和穿上纸尿裤。所以在国内想像国外一样，让猫猫从窗口看看大地是不太可能了，甚至连出宠物箱都不可能，但这总比托运要好一点。

托运是宠物遇到麻烦的重灾区，但这也是过去这些年里，国内的宠物们唯一可以选择的飞行方式。之所以说是重灾区，是因为宠物托运有很大的风险，这些风险主要来自于两点，一是与主人分离，陌生环境会导致宠物产生焦虑、应激的反应，不少宠物被托运后需要缓个好几天才能恢复曾经活蹦乱跳的状态。除此之外就是不可控的因素，比如打包是否牢

靠、货舱内的氧气供应是否充足、是否会遭遇暴力装卸等等。

托运宠物的时候除了航空箱以外，最好再配备一个门锁和尼龙扎带（或打包带）锁死航空箱。这是因为机场是个敏感地带，逃出的宠物有可能会威胁到航空器安全。狗狗如果不小心逃出航空箱乱跑是会被枪决的，这样的惨事在国内航段就发生过不少。比如2015年6月在成都双流机场，一只秋田犬从笼内跑出闯进停机坪，被当场击毙。

每次发生这种宠物托运事故，大部分案件里航空公司给出的赔偿仅是每公斤责任赔偿限额100元。航空公司也大都理直气壮，因为在上飞机之前，乘客就会被要求前签署一份宠物托运的“生死状”，表明愿意承担一切结果。

有很多人可能不知道，货舱内其实是没有空调的。货舱内的调节是通过把引气系统的高温气体跟客舱引出来的空气进行混合，温度合适之后再通到货舱里进行加温。也就是说，货舱只有加温功能而没有降温功能，货舱内的温度只能是等于当前环境温度，或者是大于当前环境温度。

如果是在盛夏的七八月份，像广州白云机场那样的环境，机场停机坪的温度会到摄氏60度~70度。再赶上飞机晚点的话，要在跑道上停留两三个小时，那货舱内的温度可想而知，宠物的命基本上也就保不住了。所以很多航空公司夏天是不接受宠物托运的，而如果一定要托运，那最好是早上早点的航班，或者是晚上晚点的航班，这样起码货舱内的温度是适宜的。

■来源于南都周刊

