

我省启动寒潮灾害Ⅳ级应急响应

今晚到明天,雨雪最强盛,24日将迎来最冷早晨 未来一周全省雨日多气温低

本报11月21日讯 今日16时,省气象局发布寒潮黄色预警,17时起我省进入寒潮气象灾害Ⅳ级应急响应状态。根据气象预报,21日晚-23日全省迎强寒潮过程,日平均气温将下降12℃-14℃、湘南局地16℃左右,最低气温降至1℃-3℃。22日-23日,长沙最低气温将降至3℃左右。湘北局地有雨夹雪。

22日晚到23日 雨雪最强盛

为全面应对此次寒潮天气过程,省气象局今天发布重大气象信息专报,21日晚-23日全省迎强寒潮过程,日平均气温将下降12℃-14℃、湘南局地16℃左右,最低气温降至1℃-3℃。

22日-23日湘北有小雨或雨夹雪,高寒山区有纯雪或冰冻,风力将加大到4-5级,湘东、湘北阵风6-7级;今天夜间到明天,冷空气大举南下,省内转雨的同时,风力普遍加大到4-5级,湘北、湘东局地短时阵风7级,自北向南开始出现降温。

根据预报,明晚到后天,是本轮过程雨雪最强盛的一天,湘北有雨夹雪或小雪,山区有冰冻,其他地区有小雨,其中湘南局地中雨。24日雨雪转弱,但早晨将出现本轮过程最低气温,像长沙只有1℃。

未来一周 全省雨日多气温低

21日16时,省气象台发布

寒潮黄色预警:预计21日20时至23日20时,长沙、湘潭、株洲、湘西州、张家界、常德、益阳、岳阳、怀化、娄底、邵阳、衡阳气温将下降12℃-14℃,最低气温在4℃以下,其中湘北在2℃以下,并伴有5级以上偏北大风。

同时,自11月21日17时起,省局应急办、减灾处、观测处、预报处,省气象台、省气候中心、省气象科学研究所、省气象信息中心、省气象服务中心、省气象装备技术中心进入寒潮气象灾害Ⅳ级应急响应状态。

据全省中小尺度系统统计结果显示,20日8时至21日8时,湘东南出现了中到大雨,其中共21个乡镇出现暴雨,永兴县湘阴渡江林日降水量最大,达79.2毫米。

省气象台预计,今天晚上开始全省将有一次寒潮天气过程,最低气温降至1℃-3℃,北风加大至4-5级;22日湘北小雨转雨夹雪,山区有冰冻或纯雪。省气象台预计,未来一周全省雨日较多,气温较低。

24日将迎最寒冷早晨

此次降温过程,湘北受冷空气影响最大,局地将出现雨夹雪天气,山区有雪。省气象台预报员尹忠海说,“24日,将迎最冷的一个早晨,预计湘北大部地区最低气温仅0℃-2℃。22日-23日,长沙降温幅度将达10℃-12℃,但出现降雪的可能性不大。”

■记者 丁鹏志 通讯员 蒋丹 孙姣



北京“初雪”

11月21日在北京景山公园拍摄的故宫雪景。当日,北京迎来今年冬季首次大面积降雪。 新华社 图

14亿资金用于湖南等9省区休耕试点 长株潭重金属污染区将全年休耕

本报11月21日讯 今年6月,农业部等10部门联合印发《探索实行耕地轮作休耕制度试点方案》(下称《方案》),对湖南、河北、贵州等9个试点省区进行轮作休耕工作。11月17日,农业部在贵州省召开耕地轮作休耕制度试点工作调度会,按照部署,今年中央财政安排项目资金14.36亿元,专项用于9个试点省区616万亩耕地的轮作休耕试点。

根据《方案》,中国将在东北

冷凉区、北方农牧交错区等地推广轮作500万亩;在河北省黑龙江地下水漏斗区季节性休耕100万亩,在西南石漠化区连年休耕4万亩等;而在我省长株潭重金属污染区,则连年休耕10万亩。农业部副部长余欣荣曾就《方案》介绍,对于轮作,中央财政共安排补助资金7.5亿元,将按照每年每亩150元的标准安排进行补助;休耕补助资金6.86亿元,根据不同省区具体情况,每年每亩补助500元-1300元。

按照规定,我省长株潭重金属污染区全年休耕,将每年每亩补助1300元(含治理费用)。据了解,作为重金属污染耕地休耕试点省份,湖南的休耕轮作采取了“一边休耕、一边治理、一边施肥”模式。相关数据显示,今年湖南实际休耕晚稻10.01万亩,采购施用石灰1万吨,并在重金属污染耕地上调减稻谷5万吨,实现了保护地力与治理污染的统一。

■记者 吴虹漫

提醒 “小雪”时节防感冒防“上火”

22日5时22分将迎来“小雪”节气,在此时节,今年下半年以来最强冷空气袭湘。保健专家建议,除了做好保暖外,还要多饮水、合理饮食、坚持耐寒锻炼等,注意防止“上火”。

小雪是农历二十四节气中的第二十一个节气。进入小雪节气后,气温会越来越低,直

接表现就是气温逐步降到零摄氏度以下。

为了防止“上火”,专家提醒,少吃辛辣食物,多喝水,戒烟戒酒,适当多吃些芹菜、莴笋、生菜、苦菊等苦味食物。此外,还可以多喝点热汤,比如白菜豆腐汤、羊肉白萝卜汤等,既暖和又能滋补津液。 ■据新华社

沪昆高铁12月下旬开通 从长沙到昆明最快4小时

本报11月21日讯 昆明被称作春城花都,是冬季避寒寻芳的好去处。记者今天从在长沙举行的昆明高铁旅游推介会上获悉,沪昆高铁将在今年12月下旬开通。届时,长沙到昆明将迈入4个小时交通圈。

据介绍,沪昆高铁东起上海,西至昆明,途经上海、杭州、南昌、长沙、贵阳、昆明6座省会

城市及直辖市,全长2266公里,设计时速350公里。按350公里的设计时速计算,从长沙到昆明仅需4小时;昆明到杭州8小时;从上海到昆明仅需9小时,比现有的沪昆铁路节省近28个小时。沪昆高铁将是国内东西向线路里程最长、经过省份最多的高铁线。

■记者 陈月红 潘显璇

链接新闻 昆明长沙“揽客”凭高铁票享优惠

在21日的推介会上,昆明市旅游发展委员会向长沙市民赠送旅游福利:凡持高铁票去昆明的游客在昆明部分景区和酒店可享受5至9折的折扣。

为了迎接沪昆高铁全线贯通,昆明市旅游发展委员会组织了昆明市相关景区、酒店赴长沙等地开展昆明旅游推介活动。昆明市各景区及旅游企业如石林、世博园、云南民族村等共拿出了

景区门票、酒店体验券等2200余份,价值43万余元,赠送给落地城市的幸运游客。

沪昆高铁开通后,昆明的主要景区包括云南民族村、官渡古镇、轿子山、大观公园、黑龙潭公园、金殿、石林等,以及世纪金源大酒店、昆明威朗酒店、泰丽酒店等十多家大酒店,对持高铁票的游客提供5至9折的折扣优惠。

■记者 陈月红

长沙交警携手百度共建互联网+

本报11月21日讯 今天下午,长沙市交警支队与百度公司正式签署战略合作协议,就共建长沙以交通大数据为基础的互联网+平台达成多维度、深层次的战略合作,双方将在为交通管理决策提供大数据支持,提升长沙交通管理评价信息化水平,以及科学制定交通综合治理的方案等方面进行紧密合作。

据介绍,目前长沙机动车拥有总量已近230万辆,机动车密度远超同等规模的省会城市。此次与百度的战略合作,是基于互联网、大数据、云计算技术新时代的科技信息化手段,结合长沙实际,探索政企共建“数字交通+互联网”创新路径,回应人民群众对便捷交通服务的需求。 ■记者 魏灿

黄标车淘汰排末位 怀化市政府被约谈

本报11月21日讯 今天,省环保厅联合省公安厅约谈怀化市政府,通报该市黄标车淘汰进展滞后问题,要求怀化市政府提高认识、高度重视,采取强有力措施,加快淘汰黄标车,确保年底完成任务。

根据省政府办公厅印发的加快推进黄标车及老旧车淘汰工作方案,我省应于2017年底前逐步淘汰黄标车及老旧车。按照目标任务要求,怀化市今年应淘汰6129台黄标车,截至目前仅淘汰2113台,任务完成量不到35%,在全省14个市州中排名末位。

约谈中,省环保厅对怀化市政府提出3点要求:一是提高认识,高度重视,黄标车淘汰工作的第一责任人是各级政府,这既是一项业务工作,也是一项政治任务,更是一项民生任务,关乎老百姓的健康安全。二是采取强有力的措施加快淘汰黄标车,将压力与责任层层落实,相关职能部门要把工作做细,变被动为主动;时间紧、任务重,必须倒排时间表,确保任务完成。三是严格考核,明确分工,将任务落实到人,争取如期完成黄标车淘汰任务,进一步提升环境质量。

■记者 曹娴 通讯员 黄亮斌