

金沙江水响，常胜红军来渡江 一个岳阳人与巧渡金沙江的故事

“

“金沙江流水响叮当，常胜的红军来渡江。不怕水深河流急，不怕山高路又长……”今天，在金沙江边，这首名为《渡金沙江胜利歌》的红军歌曲依然被人们传唱，赞颂着当年红军巧渡金沙江的传奇战史。在渡金沙江时，它被当成动员歌曲在全军中广泛流传。而在巧渡金沙江的战斗中一位来自岳阳的红军战士在这个“巧”字上立下了汗马功劳。

■记者 吴岱霞 实习生 林珍 周莉



《巧渡金沙江》(张漾兮与庄子曼合作)1950年(该画现收藏于国家博物馆)。

《渡金沙江胜利歌》

创作/彭加伦

金沙江流水哗哗响，
常胜的红军来渡江。
不怕他水深河流急，
更不怕山高路又长。
我们真顽强，
战胜了困难，
克服了一切疲劳，
下决心我们要渡江。
铁的红军勇难挡，
胜利地渡过金沙江。
帝国主义吓得大恐慌，
蒋介石弄得无主张，
我们真欢畅。
革命的运动发展了个新局面，
有把握解放川陕甘。
亲爱的英勇的同志们，
伟大的任务要完成。
努力再打大胜仗，
消灭更多的敌人。
扩大铁红军，
争取广大群众，
巩固我们部队，
最后的胜利归我们。



扫一扫，听歌曲《渡金沙江胜利歌》。



关注三湘都市报微信
看E报。

【背后故事】 前有险江，后有追敌 行军途中连夜创作

中国音乐史学会理事、湖南师范大学音乐学院教授刘镇钰在向记者介绍长征歌曲时重点讲到了《渡金沙江胜利歌》。他说：红军在长征路上创作的歌曲，因为战事紧急，大多歌曲是用当时已经有的民歌、外国歌曲的曲调，填写上新的歌词而产生的。《渡金沙江胜利歌》就是这样一首产生于红军长征路上的歌曲。

《渡金沙江胜利歌》的词作者是彭加伦。第二次国内革命战争时期，彭加伦先后在湖南、江西从事兵运工作，从1930年起历任红军第八、九纵队政委，红22军军委秘书长、政治部宣传部长，红一军团政治部宣传

科长等职。当时彭加伦是红一师宣传科长，这是他在向金沙江皎平渡急速行军的路上创作的。据解放军文艺出版社出版的《长征：细节决定历史》一书中这样记载：据潘振武将军回忆，此歌为“加伦将军”与潘振武赌酒喝而连夜创作的。次日，在金沙江畔做宣传鼓动用，效果极好。当时前有险江，后有追敌，红军战士就是唱着这首鼓舞人心、激励斗志的歌渡过金沙江。

在行军途中，彭加伦还陆续创作了《别》、《追》、《大王山上路难》、《战斗鼓动歌》、《夺泸定桥》和《到陕北去》等大量长征作品。

【昔日传奇】 红军巧渡金沙江

湖南省委党史研究室人物研究处处长朱伯林说，金沙江是长江的上游，从海拔五六千米的昆仑山南麓、横断山脉东麓奔腾而下，一泻千里，水流湍急，难以徒涉，是红军北上的一大险关。英勇智慧的红军，用一连串“巧招”实现了这一战略意图。

首先毛泽东巧用了调虎离山计。据中共中央党史研究室编著的《红军长征史》记载：当时中央红军南渡乌江，大出蒋介石的意料。毛泽东为调虎离山，乘胜进军云南，即以一部兵力佯攻息烽，前锋逼近贵阳。蒋介石惊慌失措，赶紧调兵集结贵阳。但红军在离贵阳一二十公里的地方转向西南前进，蒋介石才初步解除警报。

此后，毛泽东又声东击西，进一步给敌人造成错觉，其实只为调出滇军西进云南，抢渡金沙江。

1935年4月24日，中央红军进入云南。29日，中革军委发出指示，争取迅速渡过金沙江转入川西消灭敌人，

建立起苏区根据地。

就是在这个过程中，全军提出了“渡过金沙江，庆祝五一国际劳动节”的口号。并编写了这首《渡金沙江胜利歌》教大家传唱。

最巧的要数：说服船工巧过皎平渡的战斗。最先到达金沙江的是中央纵队干部团，5月2日总参谋长刘伯承化装成国民党，一昼夜行军100多公里，于第二天到达皎平渡口。并干净利索地抢占了皎平渡口。随后大部队到达之后，便开始渡江。毛泽东、周恩来、陈云等渡江后，都参与到渡江指挥工作中来。开始，仅靠原有的两只船，在急流中往返一次需40分钟，每昼夜只能渡1200人左右。如果按此速度，全军要一个月左右才能渡完。后来红军总共找到七只渡船。经过九天九夜，至9日，红军全部渡过了金沙江。

第二天，敌人的大队人马才赶到，而红军早已远走高飞了！

【湖南人的长征】

岳阳人张正光 说服船工巧过皎平渡

湖南省委党史研究室人物研究处处长朱伯林说，我们都知道中央红军当年巧渡金沙江，但是却没有几个人知道，其中一支中央红军之所以能巧渡金沙江，与一个岳阳人有很大的关系，这个岳阳人叫张正光。

金沙江，水流湍急，加之川军已把船只掳到对岸，成为中央红军北上的一大险关。1935年5月初，中央红军兵分三路进入金沙江畔，其中一路是中央纵队先遣队干部团。渡江前，干部团政治处青年干事岳阳平江人张正光，被派到先遣营二营做思想工作。他率二营在离渡口五六十公里处的地方抓到一个敌人，而且通过做思想工作，这个人帮助二营搞到了两只木船。张正光和二营先遣五连渡江后，控制了渡口，在北岸又找到4条木船，并联络上了川滇两岸船工共36名。张正光和战友与36名船工一起生活，给他们做思想工作，动员他们为红军过江服务；而且，尽管红军生活困难，还买酒买肉给船工吃，给每个船工每天发五元的工资。渡江时每船6名船工，3人一班，人歇船不歇。后来红军又找到一只打鱼船，这7条船承载起红军的命运。最后红一、红三、红五军团和军委纵队全部从这里渡过金沙江。当国民党军队追到江边时，红军早已无影无踪，只能望江兴叹。