

快看看,你的车6年免检到期了吗

首批免检车下月将到期 交警提醒:逾期不检,扣3分罚200元

■记者 黄娟 实习生 汪梦媛

2014年9月1日起,注册6年之内的私家车可免于安全技术检验。到今年9月,第一批享受这个政策的车主也到了年审的时候了。湖南公安提醒,车辆“免检”≠“不年检”,逾期未年审上路行驶的话,将被罚款200元记3分。

首批免检车下月将到期

2014年,公安部和国家质检总局联合下发《关于加强和改进机动车检验工作的意见》,明确非营运轿车等车辆6年内免检新政于2014年9月1日试行。

2010年9月1日(含)至2012年8月31日(含)之间注册登记的车辆,由于已检验过一次,可以适用免检1次的政策;2012年9月1日(含)之后注册登记的车辆,可以适

用免检2次的政策。也就是说,享受“私家车6年免检政策”的车辆,最早注册日期为2010年9月1日的,到下个月免检就将到期。届时,到期的相关车辆要到机动车检测站重新接受上线检验。

车辆逾期未年检将受罚

根据规定,注册登记超过6年(含)的,非营运轿车和非营运小型、微型载客汽车,仍按原规定每年检验1次;超过15年(含15年)的,仍按原规定每年检验2次。车辆逾期未年检,将对驾驶员处以200元罚款、记3分的处罚。

如果车辆未按期进行年检的,发生交通事故后,部分保险公司也会以此为理由,拒绝进行车险赔付。如果车辆长时间逾期未年检,根据保险合同相关条款,拒赔的情况很有可能发生。



旧墙之上画“童谣”

8月23日上午,长沙市开福区青竹湖街道金霞新村社区,一名美术工作者在围墙上绘制长沙童谣彩绘。该社区利用100余米沿路老旧围墙及住宅外墙,推出长沙童谣彩绘,每幅童谣作品配上生动的人物造型画,成为当地的一道独特风景。目前,首批35幅长沙童谣彩绘于当天全部完成,后续还将继续推广。

记者 田超 摄

数十小耳畸形孩子长出新耳朵 专家:最佳手术时机在6~14岁

■记者 刘璋景 通讯员 梁辉

“每年暑假都是就诊高峰,今年仅七八两个月,我们就做了数十例小耳再造手术。”省人民医院天心阁院区整形激光美容外科副主任李高峰教授介绍,这些病人中年龄最小的6岁,最大的25岁。

我省有小耳畸形患者3万

耳朵和眼睛一样,都是心灵的窗户,耳部健康与否直接影响到孩子的成长。李高峰介绍,如今,小耳畸形的发病率有逐年上升趋势,每7000人中就有一名小耳畸形患者,是仅次于唇腭裂的第二常见的面部轮廓畸形。而且男孩多于女孩,以右侧畸形多见。“小耳畸形全国有患者65万,湖南有3万。患儿除了不同程度外耳畸形外,也因耳道闭锁或狭窄造成中重度的听力障碍。

李高峰表示,造成小耳畸形的准确病因尚不清楚,一般认为是环境和遗传因素共同作用的结果,环境因素中,母亲妊娠早期病毒性感冒、妊娠反应过重、家庭装修的有毒物质等都是可能导致小耳畸形发病的因素,有小耳畸形

家族史的患者遗传发病率大致2.9%~33.8%。

手术最佳年龄为6~14岁

对于小耳再造手术的最佳年龄,李高峰建议,对于绝大部分先天性小耳畸形患者来说,耳再造手术的最佳年龄在6~14岁左右。因为6岁时耳廓大小已达到成人的85%,10岁以后几乎停止生长,因此6岁后完全可以参照健侧耳廓的大小和形状进行耳再造。

治疗先天性小耳畸形的方法主要是外耳再造术,是整形外科较复杂的手术之一。李高峰教授自创的耳后延迟皮瓣加自体肋软骨立体支架法外耳再造手术分两至三期进行。一期手术是为二期手术做准备的,像扩张器一样,目的是为耳再造提供薄的、足够大的、有血运保障的皮瓣,同时处理残耳软骨,通俗的讲是“打地基”。一般术后3周左右进行二期手术。二期手术为外耳再造术,是关键手术,术后耳廓的立体形态结构完全具备,通俗的讲就是“建房子”。三期手术包括耳屏再造、外耳道成形和再造耳局部修整等,通俗的讲是“装修”。

湖南中医附一医院引入实验室自动化系统

近日,湖南中医药大学第一附属医院引进了省内首套罗氏诊断CCM实验室自动化系统,对医院医学检验中心进一步自动化升级。此举将大大提升医院诊疗服务质量及效率,为临床诊疗提供更准确、更及时检测结果,帮助医生快速、准确诊断疾病,抓住最佳诊疗时间,提高治疗效果,改善患者生活质量。

湖南中医药大学第一附属医院党委书记刘平安介绍,目前,医院年门诊达110万余人次,年住院达4万余人次。医学检验中心开展检验项目近1000项,年检测量达到2000万项次。2014-2016年间,年样本量以30%速度增长。这对实验室建设提出保证样本检验质量、减少手工出错风险、提升样本处理速度、缩短样本周转时间、降低人员劳动强度及减少生物安全风险等方面的要求。

“CCM自动化系统通过轨道将样品前处理、检测、报告以及结果存档相连接,减少了7个手工环节,使整体检验工作流程更规范、更科学。总体样本平均周转时间缩短了约30分钟,保证患者能更快拿到报告,完全满足医院处理大量样本和常规检测的需求。”

湖南中医药大学第一附属医院医学检验中心谢小兵主任表示,启用全新实验室信息系统与罗氏诊断cobas IT 3000中间体软件相结合,实现实时查看样本的运行情况及位置信息,把控样本周转时间、追踪样本状态、持续质量监控,为整个工作流程中各个环节的优化管理及监督控制提供了重要的保障。

罗氏诊断中国专业诊断部总监陈锦添先生表示:“实验室自动化是医院实验室发展的重点方向。罗氏诊断将继续为临床和实验室提供最好、最先进的解决方案、诊断产品与服务,为中国医院现代化建设发展以及中国医疗健康事业进步贡献力量。”

■通讯员 隆清泉
记者 陆益平 陈志强

提醒

这些“免检”误区需注意

误区一:新车6年才检验一次

很多车主以为车辆注册登记后6年之内都不需要检验。其实,6年免检是指相关车辆免于上线检测,在这6年内,车主仍需每2年到交警部门免费申领车辆检验合格标志。

申领标志时,车主需提供行驶证、身份证、交强险凭证、车船税或免税凭证。另外,在申领检验合格标志前,车主应将涉及车辆的交通事故、交通安全违法行为处理完毕。

误区二:所有私家车都可免检

“6年免检”的对象是私家车,但并非涵盖所有车型,像面包车、7座及7座以上的车辆就不适用这一年检规定。此外,车辆若发生过造成人员伤亡的交通事故;曾经作为营运车使用;自出厂之日起,超过4年未办理注册登记手续都不在“免检”范围。

京港澳高速长沙段中修施工 全长约15公里,持续约半个月

本报8月23日讯 G4京港澳高速长沙段,北连岳阳,南接湘潭、株洲,是湖南境内车流量最集中的路段之一。今天,这一路段正式开始中修施工。

具体施工涉及路段为长沙岳阳交界处至杨梓冲路段,在检测指标不达标的路段进行,全长约15公里。

临湘至长沙段中修项目经理贺玉喜介绍,施工将分

段进行,对主线的行车道进行大约5厘米的铣刨重铺工作。除占用应急车道外,14处施工可能占用超车道,21处施工可能占用行车道。

为了充分保障大家高速通行的顺畅,施工按照先北往南,后南往北方向进行,每次施工路段不超过2公里。施工时间从8月23日起,持续约半个月,预计到9月10日结束。 ■记者 梁兴

川河路下穿机场高速施工交通管制

本报8月23日讯 长沙市交警支队今日通报,为确保川河路下穿机场高速工程施工,2016年8月24日12时起至2016年11月2日12时止,对机场高速K2+630至K2+890路段北半幅车行道

实施全封闭交通限制措施,禁止机动车由东向西通行,原行经该路段的机动车绕道南半幅车行道通行。施工期间,管制路段的机动车限速40公里每小时。

■记者 黄娟

邵阳新邵县新能源公交让市民“绿色出行”

8月22日,家住新邵县城滨滨社区安居巷的李奶奶乘坐县城1路公交车下车时欣喜地向司机师傅说“这新车就是不一样,平稳舒适,让我们老人家很放心。”

今年6月,新邵县汽公司通过政府采购中心公开招标购置了新能源公交车31台,除去国补省补,购车总金额820万元。目前所购车辆已全部办好上户手续,于8月18日正式上路营运。纯电动新能源公交车与传统燃油车相比较,新能源纯电动车具有零排放、无噪音的优点,同时冷暖空

调齐备,乘坐舒适,可大大提高城市品位。

“新能源公交车不仅更加环保、让乘客更加舒适,对于我们司机也是福音。”李梅芳师傅介绍道:“新车采用的是自动挡,避免了以往老车的换挡颠簸,我们女同志也省力不少。”下一步该县汽公司将邀请人大代表、政协委员和相关职能部门,对公交票价和运营线路进行商讨调研,同时完善相关设施,更好地服务市民。

■通讯员 隆清泉
记者 陆益平 陈志强