

电商提前布局 金融服务成扩张重要利器

县城或成二手车增长新空间



“是网上找到的车源。”近日，长沙县的夏先生通过某电商平台购得一辆二手车，而如今在县城，像他一样购买二手车的人也渐渐多了起来。据尼尔森今年上半年发布的《2015年汽车消费需求变化回顾和新一年趋势展望》显示，新增购车需求正加速向三线及以下的中小城市转移，尤其是人口在50万-100万的四线城市。对此，国内瓜子二手车等电商平台也早已对县城市场进行布局。

“其实，我们从年初开始就大力推动城市渠道下沉计划，优化了覆盖全国、中心城市辐射周边地区、重点区域拉动卫星城的分布态势。”瓜子二手车CEO杨浩涌介绍，到去年12月底，瓜子二手车已完成全国60座城市的布局，其中主要以一二线及三线重点城市为主；而在2016年，覆盖城市就开始延伸至三四线城市。

市。“目前已提前完成了覆盖200个城市的计划，其中新增城市主要是新乡、南通、南阳、威海等地方站三四线城市。”

另据德勤发布的《2015中国汽车金融白皮书》显示，越来越多的消费者将车贷产品的丰富度和灵活性视为购车的一个重要考量因素。而瓜子二手车的交易数据也显示，50%以上的用户有汽车金融需求，且可信的金融产品能有效促进交易完成。“二手车金融服务已成市场扩张的重要利器。”湖南二手车流通协会秘书长刘二手表示。

瓜子二手车相关负责人称，他们将通过在三四线城市布局金融服务，满足更多用户的购买及金融需求，同时也能在不同城市和站点之间形成协同效应，进一步提升公司的品牌和服务。 ■记者 胡锐

汽车资讯

新一代308魅力全释放

8月3日，新一代东风标致308品鉴会在北京前门标致大道举行。动感造型、质感座舱以及驭感科技三大核心产品力首次全面曝光，强劲的产品力为

其“新世代中级车创行者”的产品定位增添了重量级筹码。

新一代308不仅“有颜、有料”，在动力配备上，搭载了1.6THP、1.2THP、1.6CVVT

三款发动机，全系标配STT智能启停系统。其中，1.2THP发动机百公里油耗低至5.1L，最大扭矩达230N·m，动力表现远超主流1.4T发动机。

一汽丰田RAV4荣放长沙上市

日前，全新RAV4荣放在长沙岳麓区王陵公园幕语汽车影苑上市。全新RAV4荣放共推出2.0L、2.5L两种排量7款车型，售17.98万元-26.98万元。

一汽丰田华中大区市场经理庞磊说，首次使用中文名“荣放”，代表一汽丰田不断践行“年轻化”的营销战略。

此外，购买全新RAV4荣

放，可享“0利率最高2年免息”、“本品牌最高可享6000元置换金”和“其他品牌还可同步尊享4000元现金补贴”的金融政策。

全新天籁长沙上市

8月13日，全新天籁长沙上市发布会在长沙市图书馆举行，“天籁先生”颁奖仪式同步举行。全新天籁及天籁·公

爵将采用2.0L和2.5L发动机，两大系列共8款车型，官售17.58万元-29.88万元。

长沙区域还将推出冠军

版车型，现优惠高达2.7万元，升级配10.1寸大屏和智能升窗器，全系车型置换补贴高达1.1万元，并可享2年0利率政策。

启辰T70回家之旅车队抵长沙

8月13日，启辰T70回家之旅车队抵达长沙。

本次启辰T70回家之旅以接力自驾的形式展开，全国各地的启辰车主们从东南西北四

条线路出发，沿途经三十余座重点销售城市，9月将会师于启辰郑州工厂，共同参加启辰品牌成立六周年庆典。从重庆到长沙，车队经历各种复杂路况，

不仅考验了车主们的车技，也考验了启辰T70的动力、底盘、操控、安全性等性能。至此，启辰T70的品质也获得了车主们的肯定。 ■本版撰文 胡锐

安全要有一套 更要精工细“造”

对于驾乘人员而言，汽车的什么最重要？动力？外观？空间？配置？其实都不是！但凡真正懂车的人都会说，是安全！安全！安全！重要的事情说三遍。

在中国评价一款车的安全性，自然离不开C-NCAP碰撞测试。在最近一期的C-NCAP测试中，比亚迪宋一举夺魁，不仅超越一众合资车型以58分的优异成绩获得五星安全评价，更刷新了2015版新规下的SUV最高记录。宋出色的安全性能缘何而来？近日，我们分别走进了比亚迪深圳和西安工厂一探究竟。真是不看不知道，一看吓一跳。评价起来三个字，真！能！造！

从“应试教育”到“素质教育”

比亚迪花了1.5个亿在深圳总部建了国内最完善的碰撞实验室，具备了所有的欧美碰撞标准测试能力。该实验室涉及整车碰撞、模拟碰撞和行人保护测试三大领域，为比亚迪汽车被动安全设计提供了从零部件总成到系统总成，再到整车的全流程研发测试。在这里，每年要撞近300辆车，实验假人也价格不菲，该实验室一年的运营成本就超过4000万。

虽然2015版C-NCAP标准更严苛，但比亚迪汽车安全性能总工程师张荣荣却表示，宋不只满足于通过国标要求及达到中国C-NCAP五星安全水平，而且还考虑到更多的实际风险工况，参考了比中国更加严格的欧洲和美国



碰撞安全标准进行设计。她把C-NCAP比作是“应试教育”，而比亚迪追求的是“素质教育”，即更全面的安全。如欧美标准的“柱碰”、“15°对角碰撞”，以及“行人保护”、“内饰碰撞”等，都在比亚迪车型的碰撞实验范围内。宋就是在这样的体系和标准下成长起来的车型，它和S6、S7一起构成了比亚迪的五星安全SUV家族。

“精工细造”强化“被动安全”

众所周知，比亚迪收购了全球最大的独立汽车模具生产企业——日本荻原模具馆林工厂，并引入顶尖模具制造团队。据悉，“宋”所有的车身钣金模具均为日本荻原工厂设计生产，工艺水平提升明显。

笔者在比亚迪西安工厂所见，宋车身焊接主键线采用了德国KUKA及ABB公司的先进专利技术，由机器人进行自动焊装，在焊接精度、质量、效率等方面得到保证，大大提高车身的整体性能。

车身是被动安全的主要载体，精密的制造和高强度钢的广泛应用是五星安全的重要保证。宋的3H高刚性吸能安全车身，其中高强度钢材占40%，超高强度钢材占25%以上。特别值得一提的是，在涉及防撞安全性的车身关键部位，例如覆盖前围板处下弯纵梁、A柱、B柱、门槛、后纵梁等等都是使用超高强度钢板，关键区域采用了1500MPa以上抗拉强度的热成型工艺，有超强的抗变形能力和卓越

的防撞性能。该车身在碰撞中为车内乘员提供最直接的防护。

而且，宋采用了分散卸力式骨架结构，巧妙运用碰撞力分散卸力原理，设置合理的“冲击变形吸能区”和“高强度座舱保护区”，例如通过前纵梁、上边梁、副车架纵梁的溃缩变形有效吸收碰撞的冲击力，并使冲击力分散至车身各部位骨架，最大限度减少驾驶室的变形程度，在事故发生的时候确保乘员的生存空间。

加强主动安全防患于未然

从碰撞实验室的建造，各项耗材的投入，到高安全车身的设计制造，比亚迪确实在被动安全上下足了功夫。然而，比亚迪汽车工程院

副院长李高林却说，这些都没有什么值得炫耀的。相比这个，比亚迪更注重汽车主动安全方面的设计和研发，希望尽量做到防患于未然。除了C-NCAP考核的ESP系统，比亚迪宋在主动安全方面还配备了360°全景影像、TPMS胎压监测系统、定速巡航、BOS刹车优先系统等，这些高科技配置在同级别车型中都是很少见的。

这里特别值得一提的是宋双模版搭载的全时电四驱技术，可以将车辆反应时间从传统汽车的200毫秒提升至20毫秒，用电子技术来控制车辆安全，突破机械和人类的极限，为避免事故赢得更多时间，为每一个生命赢得生死时速。

实验里程相当于绕赤道125圈

据宋的项目经理李跃介绍，宋不仅需要接受公司内部各种严苛的实验，还需要到全国各地经历高海拔、高寒、高温等更加严酷的考验，确保整车在各种极限环境下的稳定性。宋在试制阶段装了有近300台车，实验里程超过五百万公里，相当于绕着地球赤道环行125圈。

正所谓“台上一分钟，台下十年功”，宋在安全道路上取得的好成绩也绝对不是偶然。李院长说，未来比亚迪将继续扎实做好被动安全，同时加强主动安全方面的设计和技术研发。顺应智能汽车的发展潮流，努力“造”出安全性能更高的汽车。