

二战时,日本跟美国在太平洋上的夏威夷结了梁子,不过最终还是被收拾得服服帖帖。1996年,日本在偷袭珍珠港55周年之际,再次打下了一架美国战机,竟还是日本自卫队击落的第一架外国飞机。



A-6E由格鲁曼公司研发,是“入侵者”的最后一种生产型。

偷袭珍珠港55周年之际 日本再次打下美国战机

敢打美军的自卫队

自卫队居然敢打驻日美军?日本还真有这等不怕死的主儿。

1996年6月5日晚,五角大楼突然接到美国太平洋舰队司令部的一份电报,称驻日美军一架A-6E入侵者重型喷气式攻击机遭到日本海上自卫队的攻击被击落,两名飞行员落水遇救,地点在夏威夷附近。

消息很快得到确认,当天的《旧金山时报》发表了相关报道,被击落的A-6E攻击机属于驻扎在横须贺的美国海军独立号航空母舰VA-115“雄鹰”中队,编号155704/NF-500。

两名倒霉的飞行员分别是驾驶员威廉·罗伊斯特少校和轰炸领航员凯茨·道格拉斯上尉。他们在当天16:15距离日本海上自卫队夕雾号驱逐舰约三英里的地方遭到攻击,据信对方使用了六管20毫米密集阵机关炮对其猛烈开火,至少发射了两百发炮弹。

两名飞行员在跳伞的时候负了轻伤,不过并无生命之虞。这也是日本自卫队成立以后,第一次击落别国飞机。

而所有看到报道的美国人抬头看看日历——正好是偷袭珍珠港五十五周年,又是在夏威夷附近!



夕雾号是日本“八八舰队”的骨干力量。

五角大楼反应平静

五角大楼如此低调原因颇为复杂:

第一,日方已经在第一时间道歉,承认这是一起误击事件。这起击落事件发生地点位于夏威夷以西1531英里的太平洋上,美日等国舰队正在这里举行“泛太平洋96”军事演习,除了美日之外,澳大利亚、加拿大、智利等国也有舰艇参加。

当时这架A-6E攻击机担任的是拖靶任务,但是,当它在七百英尺高度拖曳靶标通过日本海上自卫队夕雾号、比睿号两艘驱逐舰侧舷时,夕雾号没有朝它拖在六英里后方的靶标射击,却对准拖靶机开了火。

A-6E被击中坠海,日方也大吃一

惊,夕雾号立即派出人员抢救跳伞的美军飞行员,两人均被捞起,并在晚7:30被送回独立号航空母舰。美国海军的法夫号驱逐舰也参加了营救,并捞起了A-6E的部分残骸,推测尽管该机十分坚固,但在近距离遭到两百发炮弹的集火射击时还是扛不住的。

第二,美军很快调查清楚,日本自卫队在前一年刚刚把自己的一架F-15战斗机打下来,看来他们干这种打自己人的事情属于干滑了手,不大像故意的。

第三,夕雾号上的密集阵机关炮也是美国生产的,这美国生产的炮打下了美国的飞机,也实在没什么好光彩的。

日本发布会说明情况

对于此事,日方开始十分紧张,他们进行了详细的分析,说明这次“事故”极大可能不是舰员打错了靶,而是面对和美军一起演习过于兴奋,有队员把密集阵机关炮的发射模式设定在了“自动”上——这意味着只要有可疑目标进入自己防区,密集阵机关炮就会自行锁定目标并开火。

日方对这一事故深表道歉,该舰舰长村冈章海佐被免职——实际平调到海上自卫队干部学校。



关注三湘都市报微信看E报。



“密集阵”系统是美国海军舰只的最后屏障。

奇谈怪论

对于日美军界上层来说,这就是一次丢人的自相残杀,除了美军以后见到夕雾号都会躲得远一点,基本双方都是闷声发大财的态度。

不过事情传开以后,一般的日本军事爱好者可不这么认为,颇有一些喜欢无事生非的家伙们为自卫队第一次真的打下了外国飞机而激动不已。至少,他们觉得这证明自卫队的作战训练水平还是蛮高的。

于是,在日本的军事网站上,便不免出现了一些奇谈怪论——

“当官的被吓得够呛,但现场的队员,当兵的可是个个兴高采烈。”

“打下A-6E似乎实际上对自卫队员的士气颇有激励。至少,和我聊这件事的家伙们眉飞色舞,意气飞扬。”

“我倒不是反美的哈,但读到这条新闻的时候,还是忍不住这样想‘宿敌格鲁曼啊,什么什么的时候终于到了啊’。[笑]”

忽然想起来,二战中的格鲁曼F6F和复仇者战机,太平洋战争中可是把日本海军航空兵打惨了,合着人家在这儿等着报仇啊。

■来源:老萨有发现(sashuchang2015)