

昌河Q25湖南举办试驾会



5月28日,昌河Q25媒体试驾会在长沙石燕湖生态公园举行。当天,湖南区域多家主流媒体代表共同感受了昌河Q25强悍稳定性和智能安全科技。

外观时尚运动,空间舒适

现场,昌河Q25外观时尚运动,不仅有尺寸上的绝对数量,更有空间上的舒适度。其采用的“飞航式”设计理念,营造出高品质驾乘氛围;超长的轴距,营造宽适的驾乘空间。

Q25配备的手机智能互联技术增强人与车的互动性。而雨量感知式雨刮系统、随速感知音量调节、倒车影像雷达警示系统、手机智能互联触摸屏、

宽速域定速巡航系统等配置让Q25兼具科技感和实用性。

起步平顺,动力足

动力上,昌河Q25搭载1.5L CVVT发动机,采用CVVT、VIS、DOHC和多点电喷等技术,最大功率达85kW、最大扭矩148N·m。

试驾时,昌河Q25起步平顺,高速更加凸显黄金动力。行车过程中,P-EPS电动助力转向系统和前后悬架的成熟技术,兼顾了精准的操控性和驾乘的舒适性;电子油门、怠速启停技术以及低滚阻轮胎等置功能,表现出节油性。

■胡锐

汽车资讯

东风雷诺长沙城市赛道体验日落幕

5月27日,东风雷诺“城市赛道公园”体验日活动于长沙完美落幕。活动现场,极富激情的赛道驰骋和科目挑战,展现了东风雷诺首款国产车型科雷嘉作为“颜值控、驾趣王、科技咖”的魅力。

全方位的品牌展示和零距离的互动游戏,更深度传递了东风雷诺中文品牌

主张“激情生活,无处不在”所倡导的生活方式。本次“城市赛道公园”体验日活动驾临全国15城,持续到6月中旬结束。

凭借赛车运动美学设计、欧系全能运动驾控、越级驾乘科技配置三大利器,科雷嘉成为实力派“挑战者”,为紧凑级SUV市场注入了新活力。 ■胡锐

东风日产新骐达上市

5月29日,东风日产新款骐达在北京上市,新车全系搭载1.6升发动机,共推6款车型,售价区间为9.99万元-13.49万元。这一售价比目前的版本起步价下调了5000元。

新款骐达依然延续了大空间的风格。新骐达轴距达到了2700mm,其后排腿部空间可以媲美一些B级轿车。有消费者在现场表示,

自己乘坐这款小型两厢车后,才真正感觉这款车空间非常充足,和自己平时驾驶的大型SUV已经非常接近。

配置方面,新骐达配有预碰撞刹车辅助、车道偏离预警、变道盲区预警、刹车辅助制动、车辆动态控制、胎压监测、倒车影像等。这些豪华配置也是首次在同级两厢经济型轿车中出现,让人耳目一新。 ■胡锐

沃尔沃极地体验营长沙站启动

5月28日,“历双极见天地”沃尔沃极地体验营在长沙启动,活动持续近70天,涉及8个城市。

在体验营中,消费者在现场不仅体验到了沃尔沃全系产品包括全新XC90、XC60、S60L、V60以及V40等车型的针对性场地试驾和道路试驾,更可以体会到沃尔沃品牌所倡导的环保科技、安全驾驶等品牌主张;试驾时,大家感受到了ACC自适应巡航和LKA车道保持辅助系统,挑战了极高的模拟越野道具,以及体验了沃尔沃城市安全系统如何最大限度地避免意外或交通事故的发生。 ■胡锐

全新Jeep自由侠上市

5月28日,全新Jeep自由侠上市。装备1.4T+7DDCT和2.0L+9AT两种动力总成,首批推出5款车型。其中,1.4T车型售价14.18万元-17.88万元,而拥有同级最强四驱能力的2.0版本定价20万元以内起。

自由侠全系标配同级唯一的四轮独立悬挂,在继承欧系底盘的操控与扎实感的同时,也将美系的乘坐舒适性做到相得益彰。自由侠全系标配马牌轮胎,以及F1赛车供应商Brembo所提供的刹车系统。拥有欧盟五星安全认证的自由侠,重新树立起了入门级SUV的安全门槛。 ■胡锐

科技傍身 比亚迪元精通“十八般武艺”

尽管消费者对于选车有成千上万种方法,但车友们最关心的不外乎“颜值、配置、动力”三大方面。外观设计各有所好,动力性能也是见仁见智,可配置就像车子的“内功武艺”,实打实可见高低。在前不久上市的众多新车里,就有这样一款精通“十八般武艺”的“高手”——比亚迪元。

元是比亚迪第一款中小型SUV,作为王朝家族一块意义重大的拼图,比亚迪把目标锁定在了80后、90后的年轻人市场。既然是为年轻人打造的专属座驾,不拿出点诚意是很难打动“从心一代”的。为此,元可谓有备而来,丰富的科技安全配置足以满足年轻人对于科技、舒适感的追求,并且很多配置还是比亚迪的“独门”功夫。



首先,聊聊元身上看得见的“武艺”。元配备了一块画面显示清晰、操作流畅的8英寸大屏,采用基于安卓开发的CarPad多媒体系统。宽大的屏幕不仅拥有良好的观感和操作体验,同时内置百度CarLife、MyCar、phonelink等功能,搭配车载4G网络或Wi-Fi联网,可以使车内驾乘者轻松上网,并能实现手机和CarPad的双屏互动,无论驾驶元走到哪里,都能享受高速网络,真正实现“车联网”生活。

元还配有比亚迪独有的Keyless系统、PM2.5绿净系统

等舒适配置。前者不仅集成了无钥匙进入和一键启动,更能实现遥控车辆和预先开启空调等功能,而后者则让车内人员远离PM2.5侵扰,享受健康绿色车内环境,贴心又富有档次。此外,元还自带360°全景影像系统和行车记录仪,让驾驶者既不用担心“碰”其它车,也不担心被他人“碰”。

此外,元身上还有许多看不见的“护身符”加持。元拥有时下最新的博世第九代ESP车身稳定系统,行驶中能很好的修正车身,避免危险发生。同时,元还配有TPMS胎压监测系统,让驾乘



者远离爆胎隐患。而EPB电子驻车系统、上坡辅助、陡坡缓降这些同级难觅的配置,更大大增强了元作为SUV车型的越野基因。不仅如此,元还配有BOS刹车优先系统、CDP减速度驻车制动控制系统,碰撞自动解锁和碰撞自动安全断油等比肩豪华车的安全配置,在紧急情况下帮助车内驾乘者第一时间远离危险。

双模版元还能化身“充电宝”,其具有的移动电站技术让元可以实现220V交流放电,变身移动电站,能满足日常生活中手机、电脑及各种电器的用电需求,随时随地提供“正能量”。

作为一款为“从心一代”打造的专属座驾,元的设计也获得了年轻人的认可:双色车身、全景天窗加18寸大脚的设计,很好地迎合了年轻人的胃口,融入众多中国风元素的设计也使得整车更具辨识度。内饰大面积搪塑软质材料的使用,以及双色运动风格座椅和方向盘的设计,很好地营造了精致感和运动感。

动力上,比亚迪元分为燃油版和双模版两种动力总成。燃油版搭载1.5L和1.5TI自然吸气发动机,搭配手动变速箱及六速自动变速箱,综合参数明显优于昂科拉、缤智、XR-V等竞品。双模版采用比亚迪的“542科技”,由1.5L发动机和前后两台最大功率110千瓦、最大扭矩250牛米的电机组成,配以六速自动变速箱。双模版“全时电四驱、百公里加速仅4.9秒、百公里综合工况油耗2L以内”的强悍性能,将给绝大多数驾乘者提供前所未有的驾乘体验。

综合来看,比亚迪元拥有十分强大的产品竞争力。燃油版5.99万-12.19万元、双模版20.98万-24.98万元的售价,不仅优于合资竞品,放在中国品牌里也是诚意满满。相信这样一款“武艺高强”的元气高能SUV,必将成为中小型SUV市场上的一股重要新力量。