

据外媒报道，乌拉尔机车制造厂成为首家向游客开放的俄罗斯军工企业。游客不仅可参观工厂作业，还能亲自驾驶坦克，从4月12日起就可报名这种游览项目。



T-90是俄罗斯现役主战坦克。

能开T-90 还能坐米-29 俄军企玩“跨界”打造军事主题游

能开坦克还管饭

据俄罗斯《专家》周刊网站4月12日报道称，该游览线路被称作“军事旅游”，由3部分组成。首先探访乌拉尔机车制造厂的生产车间。在二战期间，这里可以每一个半小时就制造出一辆T-34坦克。然后参观装甲坦克博物馆，里面陈列着各种坦克（从T-34到T-90）样品和其他1000多件展品。该线路的重头戏是参观射击场，游客不但能够观看经验丰富的驾驶员操作T-90，而且还能独立驾驶坦克。这不是企业观光游，而是长达8小时货真价实的含餐旅游项目。

俄罗斯政府对该项目寄予厚望。俄旅游署组织推介该项目，为此几乎整个领导层都前往了该企业所在的下塔吉尔。意大利外交部热那亚对外经济联系和旅游司司长托雷·切萨雷在体验过驾驶坦克后表示，“这种游览对意大利人来说非常有趣。这是新鲜且不寻常的事物”。

俄此前就推出过工业旅游项目，并呈爆炸式增长。但长期以来项目局限于甜品制造厂、啤酒厂和各种消费品生产企业的广告式商业游览。

坐米格-29好贵

除军工工厂参观外，俄罗斯还特别推出了飞行体验项目，任何年满18周岁的普通游客，都可以乘坐米格-29战斗机，飞上平流层，观赏地球、黑暗太空、闪耀太阳的美丽景色，同时还可以体验包括倒飞、垂头、翻筋斗等在内的超音速飞行。

在乘坐米格-29之前，游客要接受基本体检，对血压、心率等情况进行检查，确保其身体状况可以承受飞行时压力等条件的变化。

这一趟飞行（含准备时间）一共不会超过3个小时，但价格却不菲，报价16500欧元。

俄罗斯旅游部门表示，未来他们将会把军事游作为一个开发重点，继续挖掘更多更新的军事体验项目。

不过最近工业巨头也开始对游客敞开大门。不久前卡马汽车制造厂宣布推出观光游，现在军工企业也开始效仿。尽管企业推出旅游产品的动机是盈利，但政府官员表示，他们希望加入塑造国家正面形象和爱国主义教育元素。而国防工业大概是俄为数不多的产品能惊艳本国公民和外国人的领域。

■据央视

小资料

乌拉尔机车制造厂

乌拉尔机车车辆制造厂科研生产联合公司（简称乌拉尔机车制造厂）是已经跻身于世界百强的大型军事工业公司。今天的乌拉尔机车车辆制造厂是俄罗斯唯一批量生产坦克及底盘研制战车的制造商。

乌拉尔机车制造厂生产的坦克，包括二战中著名的T-34在世界坦克制造史的每个阶段都是一个突破性的独特代表，引领世界坦克发展的方向。其中许多型号，尤其是T-72坦克的多种改进型，至今仍在几十个国家陆军中服役。



关注三湘都市报微信看E报。

偷拍

昔日荣光，如今颓败

俄罗斯军企为盈利推出军事游，而苏联解体后遗留在华约的多个军事基地早已被荒废。

英国《每日邮报》2014年7月22日公布了一组罕见的苏联废弃军事基地的照片，摄影师瑞贝卡冒着辐射和被抓捕的危险拍摄到了前苏联被废弃的军事基地、废弃的医院、电影院和战斗机墓地，从这些建筑中，虽然尚能窥见当时的荣光，但如今的颓败更令人震撼。2012年，瑞贝卡探访了切尔诺贝利，之后又前往俄罗斯、拉脱维亚、爱沙尼亚、前东德、匈牙利、波兰、斯洛文尼亚和捷克共和国。

瑞贝卡女士说：“一些人可能认为这些的废墟是破坏性的，但是我看到了美丽的衰变如同记忆中很快就会消失的微风。”



坐落在废弃建筑物里的蒸汽火车。