封面秀

《瞭望东方周刊》

地下快速路如何解决交通问题

地铁发展了，还要考虑具有门对门和个性化优点的小轿车交通，交通拥堵是车辆拥堵，所以还必须发展地下快速路，给城市汽车交通以出路。地下快速路和地铁是不可或缺的互补关系，不是互相排斥的对立关系。

奥驰轻卡新品全新亮相 环保节能成大势所趋

俗话说“谷雨前后，种瓜点豆”，意思是谷雨节气到来后，雨水多了起来，天气转暖，此时正是春播的最佳时节，孕育着生机与活力。4月21日正值谷雨时节，北京车展拉开大幕，车展首日奥驰便携轻卡新品全新亮相，这也寓意着奥驰品牌迎来了新的生长期。

4月21日上午10点，在北京中国国际展览中心载货汽车展区，奥驰举办了以“驾驭未来 掌控梦想”为主题的新车上市发布会活动，奥驰领导、全国多家重要媒体及部分用户参加了活动，发布会现场在创意快闪节目的配合下，奥驰轻卡新品A3从“盒子”里脱颖而出，让人眼前一亮。随后奥驰技术团队亮相，分享了A3的产品特色、技术突破和研发历程，奥驰A系列车型采用的360°全方位视野、四回路保护系统、油水分离装置、驾驶室双层前围、整车进行NVH分析降振、降噪、加速平稳、舒畅、转向轻便、高速稳定等特点令人印象深刻。

奥驰A3车型中，最优匹配的动力系统，采用国Ⅳ排放标准，使动力可以更高效、环保，同时较同类产品降低5%油耗，奥驰新品针对环保节能的这几个技术特点也成为发布会上的最大亮点。

五征集团董事长姜卫东曾说：“为解决汽车产业发展与环境污染治理之间的矛盾，汽车行业采取了一系列诸如积极推动新能源汽车发展、促进排放标准不断升级的措施。”奥驰作为五征旗下子品牌也是坚定贯彻这一方针，此次新发布的奥驰A 系列车型采用的国Ⅳ排放标准已达先进水平，环保节能的理念也是融合到了产品设计的方方面面。

当前轻卡市场的环保节能潮流也是势不可挡，已是大势所趋，目前中高端产品的市场需求已开始明显增加，品牌方面也形成了江铃、奥铃、东风、江淮和福田等品牌的多元化竞争格局，排放达标、油耗低成为必不可少的条件，以江铃为代表的部分车企已经先发制人，抢占了市场先机，走在了行业的前列，而此时奥驰A3车型的上市是否会影响到当前的市场格局？很值得期待，奥驰发动机效率的大幅提高、国Ⅳ排放标准的升级，这些都将成为奥驰A3向固有市场发起冲击的有力资本，对于奥驰的市场前景我们拭目以待。

《支点》2014年4月刊

别站在那里埋怨“招工难”

招工难，站在企业的角度当然是一件坏事，但换作工人的视角，实际上是一件大好事。年轻人很挑，这看起来是一种态度和观念问题，其实对接着一种新的现实、地位和实力。如果经过30多年发展，中国打工者还跟以前一样招之即来，企业不把劳动者当人看，经济发展推不动社会进步，那发展到底有多大意义？“招工难”，对应着中国人境遇天翻地覆的变化。

当然，企业招不到工人，我们也不能把它不当回事，必须想办法予以解决。只有企业好，劳动者才有好日子过。中国的制造业如果垮掉，大家的好日子也就到头了。但解决问题的办法不是把劳动者从他们的“藏身处”轰出来，逼他们到企业去应聘做工。对劳动者进行道德谴责，本身就不够道德，于解决问题更无助益。

企业有两张牌可打：一是提高员工工资和其他待遇，二是减少用工。前者是用价格杠杆调节供求关系，把待价而沽的劳动力高价买进来；后者未必是压缩生产规模，可以实施产业升级，技术密集替代劳动密集。两张牌可以择其一张而打之，也可以兼而用之，总之是运用市场机制。

现在很多地方听说企业招工难以后，政府就着急起来，忙着“亲自”帮企业招兵买马，据说有的地方甚至派公务员暂代企业员工之缺。表面上看，这是“政府急企业所急”，其实是政府用有形之手干预市场，本质上是瞎掺和，不仅于事无补，而且很可能向市场发出错误信号。

中国企业需要与时俱进，就别站在那里埋怨“招工难”了。

【扫我看全文】

《环球》2014年第8期

最大的危机，或是“难以预料的事件”出现

马航客机事件是一场全球危机。任何一个国家都不能单独解决类似问题，但国际合作是脆弱的。不可避免的是，多少会展现出“各国为自己”的心态。在应对共同挑战和威胁时，对策可能是“各扫门前雪”。

有一种理论，是期望在出现类似的全球危机时，中美合作能挑起大梁。在马航事件中，中美是如何合作的呢？真如想像中那样发挥了主导作用吗？还是竞争更大于合作？把人类未来建立在中美两国的基础上，本身是否就是一种危险的想法呢？

据说这也是一个“个人赋权”的时代，个人能力空前增强。但是，最后看到的，在舞台上表演的，还是国家力量。但这是打上了问号的国家力量，它愈映衬出个人的无助和无力，而国家自身也有可能是无力的。类似马航客机失联这样的不可预测事件一旦发生，可能会导致国家的失败。

新的工业革命正在到来，人类还将掌握更复杂的技术，也是更不可测的技术。不少政治家正在学习如何操弄技术。人类远未走向大同。因此，比马航事件更大的异变或灾难的到来时，人类是否能够抵御呢？

马航客机事件令人想到，人类最大的危机，或是“难以预料的事件”的出现。国家的生存今后要强化两种能力的建设：一是硬实力，全面掌握核心技术；二是想像力。

对后者而言，或许，应该设立一个部门，叫做“国家未料及部”。它的任务就是开动一流的、疯狂的大脑，探索出各种异想天开的“可能性”，来应对一切意外事件。它甚至不是提出具体的解决方案，而是提供寻常人不具备的心理、思想和战略准备。

【扫我看全文】

《瞭望》2014年第16期

建立现代学徒制面临的困境

长期研究职业教育的中原工学院副院长董丞明认为，典型的学徒制培训应该有几个要素：实行交替式培训和学习，约2/3的时间用于在企业接受培训，约1/3的时间在学校学习理论知识；学徒工与企业签订一份学徒合同；企业指派一名师傅指导和监督学徒工在企业接受生产技能能力的培训；学徒工在学徒期间享受学徒工资；社会合伙人(企业主和工会)共同制定实训内容和培训合同；培训结束后经考试合格授予国家承认的职业资格。

“学徒制培训有一定的优势，首先是学徒制培训同就业有着更密切的联系，学徒工的就业前景比较明朗，大部分学徒工结业后能被原企业录用，如爱尔兰和德国的学徒工大部分被原企业录用。但我国的现代学徒制还处于试点阶段，还有许多问题需要解决。首要问题是解决企业的后顾之忧，激发企业培养学徒的积极性。”董丞明说。

记者调查发现，企业对现代学徒制的担忧主要表现在以下几方面：

一是学徒工的安全和管理问题。二是企业认为学生对个人期望较高，导致流失率较高，企业承担培训成本，却为他人“做了嫁衣”。三是政府提供的激励机制不够，企业得不到实惠。

“建立现代学徒制，需要学校、学生、政府、企业4个方面共同努力，找到共同的利益诉求点，才能很好地推行。”董丞明强调说，“在推进现代学徒制之前，比较现实的做法是推动校企开展一体化办学实践，大力推进校企专业共建、课程共担、教材共编、师资共训、基地共享等，以实现优势互补。”

【扫我看全文】

《小康·财智》2014年4月刊

对民营银行的期待

民营银行试点开闸，是深化金融改革，打破银行业高度垄断，实行利率市场化的重大举措。据悉，目前全国获得国家工商总局企业名称核准含有“银行”二字的已超过100家。首批确定由10家民营资本参加的5家试点民营银行是从中优中选优，考虑了五个方面的因素：第一，要有自担剩余风险的制度安排；第二，要有办好银行的股东资质条件和抗风险能力；第三，有股东接受监督的具体条款；第四，有差异化的市场定位和特定的战略；第五，有合法可行的风险处置和恢复计划，即“生前遗嘱”。

人们对民营银行的期待是多样性的。民营资本期待创办民营银行主要是青睐银行业的高额利润；中小微企业对民营银行的期待是能够更加方便得到贷款和利率优惠；而普通百姓对民营银行期待是在保证存款安全的前提下有高一些的利率回报。民营银行要满足这些期待，尚存在不少困难。

民营银行试点开闸到全国推开、发展，需要自身努力，尽快地完善、成长，也需要社会各界共同合力推进。一是政府部门要加强协调。二是要坚持服务实体经济和承担社会责任的原则。应把主要服务对象定位于中小微企业，根据国家产业政策开展信贷业务，防止资金流向泡沫产业和虚拟经济领域，减少经营风险。三是要重视信用建设，民营银行设立正值社会信用环境形势严峻，存贷业务的开展必然受到信用环境的很大影响，所以，应把信用环境建设放到首要位置。四是要高度重视全面放开利率管制的影响，重视开拓与各大银行差异化金融服务，避己之短，扬自所长。

【扫我看全文】