

背景

又破

远大路桥梁出现1.8平方米大的空洞！  
近期，长沙市市政设施建设管理局在东南二环线巡查时，发现局部出现严重破损。东二环是长沙二环线中最早建成的城市快速通道，已运行17年，承担了长沙市东部地区南北向大容量交通干道的功能。近年来，沿线过境大型货车流量较大，特别是出入几个大型市场的重车相当多，导致路面破损严重。

又堵

东南二环线通行能力严重不足！  
经过近十年迅猛发展，二环线东、南段沿线已成为城市中心区，人流和车流集中，交通流量已超出当年规划和设计时的标准。高峰小时断面流量达9000PCU/h(每小时小客车通行数)，高峰时段机动车平均车速仅15-30千米/小时，部分交叉点(如人民路、远大路)拥堵非常严重。

二环大改造

# 长沙东南二环全线今晚起改造

工期35天，每天9:00-15:00,22:30-5:30半封闭施工 全线7座立交桥翻新



12月2日，长沙市团结立交桥，上下桥的车辆在下午5:30已开始拥堵。

实习记者 唐俊 摄



12月5日起，长沙市东南二环全线路面将改造，二环线上的团结立交桥将抢修加固，桔园路立交桥至四方坪立交桥共7座桥梁护栏将翻新。

日前，长沙市已召开新闻通气会透露，本次改造工程为期35天，将按照“白天保畅通，夜间保施工；前期保主线，后期保辅道”的原则和“先外环、后内环，先主道、后辅道”的次序，采取分路段、分时段的方法组织施工。

经常走二环线的驾驶员请注意，交警将根据实际情况或采取一天一发布的形式通报管制信息。

## 【改造范围】 23公里路面和7座桥

此次东南二环线路面改造，北起洪山桥南，南至劳动路立交后西行至芙蓉路立交桥，主线全长约13.09公里、辅道全长约10.64公里。

整治内容包括路面病害的处治、全线沥青路面加铺、沿线出入口优化设计、附属设施提质四个部分。

路面改造的同时，在12月6日还将启动团结立交桥的抢修，消除险情及桥面、路面的主要隐患，并对全线的7座立交桥涂装翻新，分别是：桔园路立交桥、树木岭立交桥、高桥立交桥、杨家山立交桥、团结路立交桥、鸭子铺立交桥、四方坪立交桥。

## 【如何施工】 35天，半封闭施工

本次施工周期为35天，12月5日晚全面进场施工。在天气不出现重大异常的情况下，计划明年1月10日完成主线加铺，为市民春节出行提供便利。

施工时间安排为：铣刨施工在22:30至早上5:30进行，采取

单向半封闭施工。沥青摊铺阶段在9:00-15:00，采取全幅半封闭施工，尽量利用双休日，错开交通高峰时段施工；部分难以分流地段，利用夜间摊铺施工。

全线将划分为6个施工区段：韶山路立交桥-劳动路立交桥；劳动路立交桥-赤新路立交桥；赤新路立交桥-杨家山立交桥；杨家山立交桥-团结立交桥；团结立交桥-浏阳河桥；浏阳河桥-洪山桥。6段同时施工，缩短工期。

## 【如何出行】 夜行可走万家丽路和车站路

东南二环路段分布几个大型专业市场，夜间进出城的货车很多，夜间施工将不可避免地会对长距离过境交通造成影响，而铣刨路面对于白天路过的机动车通行也会造成影响。

施工期间，将在外围加强指引，在邻近道路长沙大道、车站路、万家丽路、香樟路、劳动路等设置外围提醒标志，指引过境重型货车绕行湘府路大桥、绕城高速等通行。对于夜间要通过东南二环的车主，可走万家丽路和车站路分流。

改造细节

## 团结立交桥 拟设龙门架

团结立交南北向高架桥(顶层)全长726米，桥宽15.6米，1996年建成通车。车流量的增加和超载等导致桥梁顶板、铺装层破坏和接缝破坏等病害情况。11月16日，日常巡查时发现，该桥由南往北第三联桥面塌陷，专业机构检测，需对该桥进行加固才能满足现有通行要求。

为消除该桥安全隐患，长沙市路桥征费管理处已向市政府申请强制限制载货车和客车通行，并获同意，拟在由南往北上桥处、营盘路与二环线交会处由西往南上团结立交桥匝道口、鸭子铺大桥由北往南向(浏阳河大道上鸭子铺大桥匝道口)设置限高2.5米的龙门架。

在龙门架设立之前，每天22:00至凌晨6:30团结立交高架桥(顶层)实行交通全封闭，此交通管制已于11月30日开始实施。

焦点释疑

## 先修二环，再改造万家丽路 避免施工重叠出现大拥堵

东南二环线和万家丽路同为长沙城东城市主干道，此前，有传言称，万家丽路实施快速化改造，东南二环线或暂时放弃。此次东南二环突然实施改造，是否会影响万家丽路改造？

对此，长沙市市政设施建设管理局相关负责人表示，在建设时序上，市委、市政府确实拟先对万家丽路实施快速化改造，拉通京珠高速东西辅道和红旗路等项目，形成新的路网骨架，再根据城东片区交通流量变化情况启动东南二环线整体改造。但经勘察并结合群众

呼声，认为迅速消除东南二环安全隐患、改善通行条件，是当前亟待解决的重大民生问题。

为不影响万家丽路按时开工建设，二环线改造必须确保在其动工前完成，以避免两条路施工工期重叠而出现大面积拥堵。

本次改造先期解决主线与辅道的问题，对于远大路立交、人民路立交、长沙大道立交、韶山路立交等节点不进行改造，待万家丽路快速化、京珠高速东西辅道和红旗路打通后，根据城东片区的交通流量组织专家分析研究后确定。

简介

## 长沙二环线已建18年

长沙市二环线于1994年规划设计，1995年开工建设，2006年全线贯通，总长48公里。由东二环、南二环、西二环和北二环组成，其中东二环于1996年建成通车。

全线定位为城市快速干道，混合采用地面主辅式和高架式的两种断面形式，主路为双向6车道，辅路为2-6车道，全线不连续。

■三湘声全媒体记者 王文 实习生 雷未清