

如不逃逸,他或能幸存,他也会免刑

送货少年骑电动车逆行被面包车撞飞 肇事者逃离现场,“天眼”三天锁定他



电动车逆行被撞后,冲向了路中央的护栏。(岳麓交警大队提供)

一个17岁的少年死了。凌晨5点多,他死在了早起送货的路上。一辆没有在现场留下有效信息的汽车撞死了他。三天过后的12月4日,警察在一个破旧的民房里找到了正在安睡的肇事逃逸司机。警察告知他,如不逃逸,少年或许不会死。少年不死,他或许不会担过多责任,如今却要面临终身禁驾和3至7年的刑事监禁。

三千个监控头锁定肇事车

12月1日凌晨,长沙少年小宁(化名)像往常一样,早起送香干去菜市场。5点54分,他驾驶电动车行至长沙枫林路汽车西站跨线桥时,意外发生了:一辆迎面驶来的汽车撞飞了他。小宁和电动车一起向路中央的护栏冲了过去,头部重伤,流血不止。当他试图伸手向撞倒他的车求助时,那辆小车却飞一样地驶离现场。当天早上6点左右,岳麓大队112中队民警接警火速赶往现场,同时拨打120急救。可小宁终因抢救不及时身亡。事发现场并没有监控摄像头,民警无法获得车辆的任何有效信息。只能根据经验,凭现场车体碎片判断是某些品牌的车辆。于是,民警调出了长达50多

个小时的“天眼”监控影像资料,根据模糊影像重组肇事车辆信息。“肇事车辆可能经过的岳麓区西门,包括天眼、商铺监控,有3000多个监控摄像头。”这3000多个摄像头的同时段影像碎片,组合成了一辆牌照为“湘AAH408”的面包车。4日上午,岳麓区交警大队找到车主周某。他对此次交通肇事逃逸供认不讳。

肇事者三天里照常打工

4日下午,记者在岳麓交警大队见到了肇事逃逸者周某。他一直埋着头,一度拒绝媒体采访。他声称:“当时,我从后视镜里看见他站起来招手才离开的。”周某称,之所以逃离现场,是因为“没钱”。他自称,一个人独居长沙,父母儿女都不在身边。平时开着一辆二手的五菱面包车四处打小工,事故当时,他正在去打工的路上。处警民警钟代一告知记者,找到他时是白天,他正在老咸嘉湖路一破旧的民房内睡觉,车内有不少钢筋。周某说,这三天里他依旧在打小工挣钱,并以为“那个人没事”,“那车钢筋也才刚刚拉回来”。

■三湘华声全媒体记者 黄娟
见习记者 梁筱石

车祸连线

上班高峰期 东二环7车连撞 系一大巴刹车失灵所致

本报12月4日讯 “还好我绑了安全带,不然人都飞出去了。”今天早上8点多,长沙市东二环高桥立交桥,一台大巴刹车突然失灵,引发6车追尾。大巴车头被撞毁,司机被卡,消防展开紧急救援。记者赶到现场时,除严重受损的大巴车外,其他车辆已经驶离现场。记者看到,这是一辆宁乡开往株洲的城际大巴:车头凹陷,挡风玻璃破碎,车门也已经被毁坏,乘客只能从车窗爬出来。驾驶员被方向盘卡得动弹不得,但是神志清醒,其爱人一直在一旁安慰他。消防部门随后赶到现场展开救援。万幸的是,该司机只是膝盖受伤。多名司机证实,“当时没什么大雾,看得清,事发路面也没有结冰。”

那为什么会发生追尾呢?交警调查后得知,当时大巴的刹车突然失灵,才导致这一幕。该司机告诉记者,“当时眼看就要撞上前面的货车,我猛打方向盘,车撞到了旁边的护栏,还好我绑了安全带,不然人都飞出去了。”当时正值上班高峰期,交警一直在现场处置、疏导交通,交警分析,“上班高峰期,很多人都赶时间,而且这里恰好是上立交桥的口子,车辆可能靠得比较近。”交警介绍,大巴司机将负主要责任,目前正在进一步协商赔偿问题。■三湘华声全媒体记者 曾初 实习生 张洋

行道树搞亮化 “五花大绑”很受伤

湘潭市灯饰管理处: 已联系施工单位尽快“松绑”

一棵棵行道树被绑上一圈圈灯带和铁丝,嵌入一颗颗钢钉和螺丝,勒出一道道深痕或凹槽……近日,有网友发帖称,湘潭城区多条主干道的行道树,因城市亮化需要被“五花大绑”,如同戴上刑具。据记者了解,湘潭城区在行道树上绑灯带来亮化城市,始于2011年。对此,网上一直议论不断。12月4日,湘潭市灯饰管理处表示,从本周开始,他们已要求相关施工单位对这些行道树“松绑”。

网友:行道树“受刑”损伤

“三湘辣爷”(网名)是湘潭一名网友。几天前,他经过湘潭市岳塘区岳塘路,发现路边一棵法国梧桐“受伤”了。一根拇指指粗的灯带沿着树干一直延伸到离地面3米左右的高度。为了固定灯带,树干上还缠着一圈圈铁丝。铁丝深深地嵌进树干,勒破粗糙的树皮。连日以来,记者走访了湘潭城区多条主干道。在雨湖路,记者看到,道路两边的行道树上也都缠满了塑胶灯带,一圈圈密集地缠在一起,一米多长的树干被捆绑得严严实实,树皮一块块地裂开。在湘潭一大桥桥头两侧,

两边的大树都被塑胶灯带密密麻麻地缠绕着。在福星路、芙蓉路等路段,除缠绕灯带和铁丝外,许多树上还挂有一串串的灯泡,整夜整夜都开着灯。专家:捆绑树木会带来伤害湘潭市园林管理局总工程师陈奇斌认为,铁丝或灯带捆绑树木会对树木造成一定的危害,铁丝捆绑会破坏行道树的表皮,影响植物养分的运输和树木表皮生长及呼吸,时间长了会影响植物的生长,严重的甚至会造成树木死亡。陈奇斌说,从树木的生长规律来看,景观灯的光照对树木也会带来一定的影响。景观灯点亮后,将延长植物光合作用的时间,影响树木晚上休眠的生理规律,对树木生长不利,可能造成树木枯萎。湘潭市园林管理局办公室副主任赵武英表示,市园林管理局在绿化维护工作中已经发现,城区灯饰亮化工程中大多数电线、灯具攀附在树木上,不少为加固而捆绑了铁丝等坚硬外物。随着时间的推移,这些坚硬外物已经嵌入树干,一定程度上影响了树木的生长。赵武英说,他们已经将调查摸底的情况反映给市灯饰管理处,并请其在12月25日前对城区的此类树木“松绑”。

■三湘华声全媒体记者 刘晓波



树上绑的铁丝深深地嵌进树干,把树皮勒出了一个圈。记者 刘晓波 摄

部门回应

已联系施工单位尽快“松绑”

湘潭市灯饰管理处表示,他们已召开专题会议,安排人员调查了解情况。同时,他们还及时与园林部门进行对接,共同协商解决处理的办法。目前,市灯饰管理处已经联系了施工单位,从本周开始给这些行道树“松绑”。此外,还会对全市的亮化灯具进行一次全面检查,对灯具、灯带进行修复、调整,在确保亮化工程的同时,不给树木的生长造成影响。(李先生提供线索,奖励30元)

交警说法

死者逆行,司机如不逃逸不会被判刑

据处警民警介绍,周某如不逃逸,不会被判刑。“根据现场调查,电动摩托车属于逆行。如果周某不逃逸,不会担负过多的责任,不会被判刑。如果及时送诊伤者,没有导致死亡,责任会更小。如今,他被以涉嫌交通肇事逃逸罪起诉,将面临终身禁驾的处罚,以及3—7年的刑事监禁。”岳麓交警大队提醒广大司机,交通肇事后逃逸就等于迈进了监狱的大门。

提醒

“这个路段逆行等于寻死”

“12·1”事故中,小宁是因赶时间送货,冒险上桥逆行才发生惨剧。4日下午,记者一行来到了事发地——枫林路汽车西站跨线桥。岳麓交警大队民警反复阻止记者上桥,他们告知:“这个路段的车流量是本辖区最大的几个区域之一,十分危险。”周边几户商家也证实了交警的说法:“车多速度快,在这上面逆行就等于寻死。”