校车是攸县最美丽的风景线

——攸县星吉祥校车服务有限公司快速发展走笔

校车是一道城市里的风景线，高质量的校车传递给人们的是一份厚厚的责任感，完备的校车制度，则体现了这个城市的文明程度。

来到攸县，让人诧异的是，在湘南还有这么一座整洁靓丽的城市，当一辆辆校车驶入眼幕时，便看到了这里最美丽的风景线。

校车安全管理工作，责任重大。专用校车的上线运行既符合国家、省、市保障学生接送安全的要求，也是攸县县委、县政府落实民生工作的重要举措，更是家长和学生的迫切期望，这是一项功在当代、利在千秋、惠及学生的一项民心工程。

■夏杰

攸县星吉祥校车服务有限公司总经理 刘新奇

一家校车运行经验丰富的新公司

说到校车，就不能不提到“星吉祥”。

攸县星吉祥校车服务有限公司于2013年8月26日正式成立，副县长文斌参加了公司揭牌仪式，是攸县首家校车服务公司，这在我省推进校车改革的进程中，也是一次重要的跨越。

星吉祥的前身是桃水镇的校车试点车队。2012年8月，县人民政府决定在桃水镇和城区开展全县校车安全管理试点工作，桃水车队积极响应县政府的号召，承担了桃水镇700多名中小学生上下学的接送任务。在一年的时间里，车队始终以学生的安全为出发点，不断加强管理，不断提升服务水平，让桃水镇中小学需要乘车上下学的学生坐上了安全车、放心车。在接送学生中，车队积累了一定的管理经验，车队还专门走出去，到外地学习了很多校车管理的先进经验。在县委县政府重视和支持下，2013年4月，车队向县人民政府提出要求成立校车管理服务公司，经过反复研究，7月18日县政府正式批复公司成立。

攸县星吉祥校车服务有限公司注册资金1千万，在成立之初就投入近2000万元，购买专用校车近30台，负责城区和桃水镇学生幼儿的接送工作，所有车辆由公司统一购买保险、统一调度管理、统一维修保养，并根据服务范围内各学校学生幼儿乘坐校车需求信息，依据实际情况规划校车车次、运行线路及停靠站点。如今，星吉祥拥有120多台校车，人员150多人，客运十几年的丰富经验。

星吉祥采购了宇通、东风莲花等知名品牌，所使用的校车都采用校车专用高密度钢骨架结构和环保内饰整车，校车标志灯和专用安全门齐备。在人性化设计上，有很多独特之处，如“停车巡视系统”，在后门安装有开关，在司乘人员确认没有学生了，按下开关，司机才可以离开，避免了停车后忘记车内的小朋友。硬件的保障，让公司所有人心里有了底。

按照县校车办的指导意图，攸县星吉祥校车服务公司总经理刘新奇认为，公司必须首先抓安全，再抓服务，把服务宗旨确定为“提供安全、舒适、便捷的接送服务”。

刘新奇说，公司发展势头很好。现在星吉祥公司又预定了200台专用校车，现为桃水镇、鸭塘铺、城关镇、莲塘坳镇、大同桥镇、贾山、丫江桥、大桥等多个乡镇，共计60多个幼教机构的7000多名学生儿童提供专业化的校车服务。

制度是校车最有力的保障

安全责任重于泰山，对此，公司丝毫不敢松懈。公司成立了刘新奇带头的安全管理领导小组，定期组织学习熟悉相关法律法规，学习相关文件、了解相关政策，定期组织驾驶员进行相关学习和安全技术培训，要求驾驶员熟悉相关交通安全条例，遵守交通安全法律法规，坚决杜绝交通安全事故的发生，对于事故采取“零容忍”的态度。

为确保校车的行车安全，切实保障学生、幼儿的生命安全和公司财产安全，攸县星吉祥校车服务有限公司还专门制定了《校车管理制度》，让校车运行管理都标准化。

比如，对驾驶员的安全行车上，具体规定了：驾驶员经常学习相关法律法规，参加公司组织的安全培训；驾驶员在驾驶校车时须携带有效驾驶证、行驶证、学生专用车标示牌及相关有效证件；遵守交通规则，不违章行驶、不疲劳驾驶；不得无照驾驶、不酒后驾驶、不超员、超速驾驶；不得将校车交予他人使用；保持车况良好，经常检查车辆状况、发现问题及时解决，严格按照相关规定行驶。

在对车辆例行保养、维护、检测、审验上，规定了：日常维护方面，属于预防性的维护作业，以清洁、检查为中心内容；要求附件齐全、螺栓螺母不松、不缺，轮胎气压正常，制动可靠，转向灵活，润滑良好，灯光喇叭正常等。校车需保养、维修时应提前报告。校车在不延误接送学生、幼儿的情况下进厂维修。车辆出厂时，需仔细检查，确认维修完好方可签字提车。

在驾驶员管理规定上，确定了凡驾驶公司校车的驾驶员必须符合条件：取得相应准驾车型驾驶证并具有3年以上驾驶经验，年龄在25—60周岁；最近3个记分周期没有被记满分记录，无酒后或醉酒驾驶记录，无致人死亡或重伤的交通事故责任记录，最近1年内无驾驶客车超员、超速等严重违法记录，无传染性疾病，无癫痫、精神病等可能危及安全行车的疾病史，无酗酒、吸毒记录；凡驾驶公司校车的驾驶员都纳入本公司统一管理；自觉接受并服从管理，自觉遵守相关交通安全法律法规和本公司的安全管理制度。

在驾驶员行车上，规定：持相关证件上岗；不得超员，超速驾驶，不疲劳驾车，不酒后驾车；不得将学生载入加油站加油；运载学生在高速公路行驶时不得超过80公里每小时，普通公路不得超过60公里每小时，遇有陡坡、急弯、窄路（桥）、雨、雾、冰、雪等不得超过20公里每小时。

在接送学生上，规定：驾驶员必须与学校和家长签订接送交接单；做到一天一签，每日送完学生、幼儿后交车队队长管理，由队长汇总后每个星期交领导小组存档保管，保存期限5年；家长未在接送点等候接回学生、幼儿的可在附近打电话通知家长或将学生、幼儿送回学校，绝不可让学生、独自回家；若有家长要求驾驶员在沿途增添停车点或更改线路，驾驶员可示意家长写申请信，经学校、公司协调同意后方可更改；驾驶员应按车辆排班表时间准时到达停车点，并确定所接送的学生、幼儿全部上（下）齐后方可开车运行。

为赢得满意做更大的努力

经统计，攸县幼教机构（中、小学以外）需专用校车近600台。到现在为止，星吉祥公司实际投入运行的资金已达到人民币6000多万元，校车业务呈现出欣欣向荣的景象。

攸县育才教育机构是当地幼教的知名品牌，有5家高端精品园，其中攸县育才幼儿园刚刚与星吉祥公司刚刚签订了合作协议。清晨7点半时，在育才幼儿园门口就可以看到这样温馨的一幕，黄色校车缓缓地驶入大院，稳稳地停在育才幼儿园的门口。园内的教师在车下迎接，车上的教师牵着小朋友井然有序地下车。幼儿园的园长陈晓霞对校车的必要性深在感触，她说：“我们有360个学生，是攸县最大的幼儿园，其中接送38个学生，需要2台车接送，要高投入买车，聘用司机，还有日常用油和维护，经济压力大；安全上，特别担心小朋友的路上安全。现在好了，与星吉祥公司合作后，幼儿园淘汰了自已的校车，节省了很大一笔开支，同时小朋友上学的路上安全性得到很大的提高，我们还准备推广到其他分园。”

的确，校车公司的专业性给了幼儿园信心和信任。幼儿园设计安排了校车的路线和随乘人员，考勤非常严格，学生上下车都按规定打勾，而且前后都有随乘照顾，一个小孩一个座位，不会超载。接送的时间点都得到了保障，2个月来，小朋友上学从没出现过迟到的现象。

家长纷纷表达了喜悦之情，因为校车解决了学生上下学的安全问题，而且比较舒适，费用也比较实惠。

学生家长也非常满意价格也就400元，不算贵。他们还反馈了这样的信息，某家长领居准备把小孩转学到有校车的幼儿园，因为孩子的安全性才是天下父母的头等大事。

社会对专业校车的热情欢迎，充分证明当初县领导批准成立专业校车公司的必要性，同时也对星吉祥公司的管理水平和服务质量增加了更多的压力和动力，星吉祥也是我省校车改革的一个成功的缩影。

当然，前面的路还很长，还需要不断地探索和深化改革。

星吉祥发展中，也碰到了瓶颈。目前，星吉祥公司还没有自己的经营场地，公司办公租住在攸县工业园中的星都物流园内，公司上百台校车平时只能散放在全县的各个不同地方，无法集中停放和管理；同时，公司没有自己的专业修配厂，对校车的维护保养只能依靠各个民营的修理厂家，对校车的安全管理存在一定的影响等。

刘新奇说，“办校车公司主要是得到了政府职能部门的指导和很大的帮助，目前公司还不怎么赚钱，但是备感压力，因为学生的安全容不得半点的疏忽大意，当看到每个学生家长都对自己这么放心，自己就很高兴。以后，还要在服务质量上加强功夫，在政府部门的关心下，提议设立专门的保养厂和其他配套设施。这样，也保障了校车自身的保养安全。我们牢记‘安全、舒适、便捷’的服务宗旨，创造更好的服务以回报社会，一如既往做到对校车严格管理，强化管控。切实加强对司乘人员的管理和教育，做好校车的管理和保养工作，确保校车安全运行，为乘车的学生提供良好服务。星吉祥校车服务公司有信心、有能力做好校车管理服务工作，为攸县的教育事业发展和构建平安和谐幸福攸县作出积极贡献共同携手，把这件民生大事做好，让学生安全，让家长放心，让社会满意！”