把民生工程做在百姓的心间

——攸县校车改革成果纪实

攸县育才幼儿园对星吉祥公司的服务尤为满意。

校车，载着的小孩子生命安全，牵系着无数家长的心，也是政府部门工作的重中之重。

2012年3月，国务院常务会议审议并原则通过《校车安全管理条例（草案）》，要求校车通行优先，4月份，《校车安全管理条例》正式发布。《湖南省实施<校车安全管理条例>办法》也正在拟定中。

说到攸县，在长沙特别是沿海，“攸县的哥”闻名遐迩，“攸县的士”已经成为湖南省十大劳务经济品牌之首。同样是车，“攸县校车”也走在株洲乃至全省的前列。

攸县学生约2万人，他们的安全牵动着当地领导的心，致力校车安全，既是民生工程，也是民心工程。在攸县县委县政府的指导下，2012年7月，攸县出台了《关于成立全县学生用车安全管理领导小组的通知》，成立了政府“校车办”，由县政府办公室、县教育局、交通局和交警支队等部门组成，“校车办”并不是名义的架子，而是有专门的办公室和办公经费，各个职能部门组成人员在一起办公的常设机构，所以工作效率和执行力得到根本保证。由此，攸县的校车整治与改革也得到积极有效地推进，使校车管理工作进入正规化管理渠道。

在9月开学时，攸县出台了《整治学生用车的专项通知》，规定了各个职能部门的具体责任。明确了校车安全的管理步骤。首先在城区先行，然后逐步推广。在城区统一协调，在小学生上下学时增开公交车，并添置了5台学生专用公车。在城区幼儿园中，必须使用专用的校车。在乡镇中，先在桃水镇进行试点，依托农村班线接送，增开车辆。

在财政补贴中，对专用校车实行15%的购车补贴，对改造车实行2000元一台的补贴，并设立安全奖，年终以奖代拨。

攸县部分中小学校、幼儿园按照《校车安全管理条例》规定的要求和标准新购买了校车。攸县校车改革的重大突破是成立了专门的校车公司，这家公司也是桃水镇校车试点意外成果。这被命名“星吉祥”的校车公司在桃水镇试点一年后，在县领导对校车改革的积极推动和慎重考虑后，得以批准成立。按县教育局工会主席彭志坚的说法，攸县的校车改革，离不开县委县政府的支持，部门联动和财政帮助的力度都很大，而校车公司则是当地新措施，这样让校车的管理更加到位，更加规范。幼儿园与校车公司的合作可以是租车，也可以直接接送。这样做，让班线得到综合调配，不致于浪费，也减轻了幼儿园的负担。

针对不同龄的孩子，“校车办”分别做了规定。

在幼儿接送方面，非专用校车，由县校车办根据攸县的校车改革方案，基于攸县的道路条件与经济实力，可以有计划按步骤地使用非专用校车。确定了可以申请非专用校车牌照的车辆，第一步到攸县公安局车辆管理办理过户与变更颜色手续，同步办理核定校车驾驶员资质的手续，检车合格之后，再到株洲市车辆管理所申请校车牌照，进行校车辆安全技术检查，填写校车检验专用表，同步核定校车驾驶员的资质，专用校车按照公安部124号令规定的程序核发校车牌照。

在义务制教育阶段接送方面，除了个别民办学校采取“非专用校车”与“专用校车”接送之外，一律实行客运车辆接送。

在“校车办”的带动下，攸县几个核心职能真正实现了紧密联动。

县教育局在春秋的开学季，都会把校车情况摸排到位，采集每个学校和幼儿园的校车使用信息，然后把信息纪录分别交给其他几个职能部门。对所有的校车都建立台帐，并邀请交警和交通部门人员对校车驾驶员讲课。并教育学生自身也提高安全坐车意识，通过《给家长的一封信》和手机短信形式，提醒家长的重视程度。只要发现违规，则通过校车办马上通知相应的主管部门解决落实。

县交通部门在校车办的架构下，重新协调了了运输线路，在申报过程中，对校车公司进行了政策扶持和具体的线路指导。比如设立标准，和避开危险路段。指导维护校车技术安全，每季度安排校车到二类厂家进行保养、检测和维护，合格后，再颁发“标志卡”。对行驶线路进行审核，并要求司机签名，责任到人。

交警专门针对校车安全采取了整治、面对面的人员教育、隐患排除等措施，通过发牌核定资质、一年两次的定期检查确保车辆技术、办理保险方面的监管，交管通过校车1年4次的定期维修确保校车技术状态的良好，校车办、幼儿园通过后台管理与基层管理，充分利用攸县的校车管理信息平台落实相关的工作制度，依据各自的管理职责加强监管与基层管理。对校车标牌核发及校车驾驶人资格办理流程进行了现场指导，对幼儿园校车管理人员及校车驾驶人详细讲解了校车标牌核发、校车驾驶人资格申请条件和所需资料，并告知其需到交警、派出所、医院等相关部门办理资料的所有流程。针对《校车安全管理条例》实施以前购买的接送车辆，要求幼儿园根据现在的校车要求和标准进行改装，必须符合校车标准才能办理校车标牌核发业务。

2013年10月，攸县交警部门还组织开展中小学校及幼儿园学生接送车辆交通安全集中排查整治行动，对校车驾驶员资格和校车相关信息和安全设施、违法超载等问题进行检查，对有违法现象的校车开具违法行为通知书。重点清理不符合条件的校车，对审查不合格、无校车标志和未参加强制保险的，共200台校车一律做停运处理。

作为交警驻校车办办的责任人欧阳武，对校车改革有着自己的见解，他说目前的攸县的校车安全形势很好，但是校车的市场机制还需完善，政府还应加大对校车市场化的支持力度，比如燃油补贴、座位补贴、购车补贴等都需要上级部门的支持。

攸县还通过公安交通管理的车辆管理、驾驶员管理平台的信息系统采取行之有效的管理手段、落实岗位管理职责。 ■夏杰