2013年10月31日 星期四

# 西湖管理区梦圆大交通

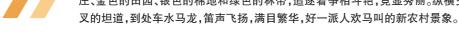
## 西湖管理区交通基础建设纪实







走在常德市西湖管理区的水泥公路上,映入眼帘的是来往如棱的车流,它犹 如一条舞着的长龙,将一条条玉带映衬成五颜六色的风景线。道路两旁玉色的村 庄、金色的田园、银色的棉地和绿色的林带,追逐着争相斗艳,竞显秀丽。纵横交



#### 三万移民扎根穷山僻壤

1972年冬,三万多移民初迁人 西湖,遍地杂草丛生,一片荒凉。四 处坑坑洼洼的泥泞路,晴天出行一 身灰,雨天出门满身泥,一下小雨 就得穿雨靴才能出门。那时,西湖 仅有一趟往返常德的湘运班车和 一间不足20平米的候车室,根本满 足不了公差人员乘车之需。移民去 新化、安化、常德等地省亲、办事、 看病都得乘船,辗转4天才能回家。

当时的自行车很少,全是公用的, 每个单位1---2辆由主要领导骑 管。老百姓都买不起也买不到自行 车,只好步行。

面对走路难、乘车难、就学就 医难等重重困难, 三万移民发出 了共同心声:"既来之,则安之,不 论环境再差,困难再大,生活再 苦,我们都要扎根西湖,建设好新 家乡。"勤劳、智慧、坚强的梅山儿

女怀着一颗赤诚的心, 在这片荒 凉而又偏僻的土地上播种希望, 编绘着美好明天的图景。在过来 的风雨岁月里,广大移民安营扎 寨,携手向荒洲进军,拼力向坦途 迈进!移民大众住牛棚、吃野菜, 顶着困苦排难除险, 齐心协力战 洪魔、筑堤修路、堵溃改道、开渠 扩道、建闸架桥……

#### 二十年沧海变桑田

1991年,省、市、场投资70万 元,建起了集客运、停车、修理、住 宿、经商于一体的新车站;1994年, 省、市、场投资263万元,将西湖至 沙河口15公里砂石公路改建成柏 油路;1999年,省、市、区投资600多 万元,移民捐资近200万元,将柳林 嘴至和平桥16公里境内干线砂石 路面改建成水泥路。"十一五"期 间,国、省、市、区投资7105万元,建 成通乡公路18.4公里、通村公路 35.6公里、镇区油砂公路4.8公里、 农村客运站2个及招呼站12个,改 造重建桥梁5座105延米。截止2010 年底,西湖境内有硬化公路通车里 程150公里, 其中县道2条16.83公

里、乡道7条26.49公里、村道62条 106.68公里,实现了村村通水泥路 的目标。同时,省、市每年投入农村 公路养护资金70万元,确保了乡村 公路完好、畅通、高效。

目前,境内有三级客运站1个; 拟建二级客运站1个; 开通客运线 路10条,其中跨市5条,跨县5条。从 事客运的运输企业5家,有营运客 车36辆1098座位,年均完成运客量 38.6万人次。有五级农村客运站2 个,开通农村客运线路11条,从业 营运客车15辆285座位。区内有营 运货车514辆2089吨位,年均完成 运货量79.5万吨。全区有小型汽车 83辆,两轮摩托车1.3万辆,机动三

轮车0.24万辆。移民出行都以车代 步,既方便,又快捷。

去年,该区大力开展农村公路 管理养护年活动,进一步的完善了 相关制度建设和乡镇养护机构的 建立等基础性工作,着重抓目标任 务的落实,投入资金30万元完成了 19公里的农村公路绿化,投入资金 30余万元完成了二条县道的破碎 板处置和清灌缝养护作业,投入资 金11万元完成了东风桥的改造,投 人资金142万元完成了黑鱼港至四 门闸公路硬化沟渠及新植草皮,投 人资金76.8万元完成文明示范路段 的硬化沟渠和新植草皮。

### 便捷交通让百姓过上了好日子

变了,一切都变了,西湖的交通环境大 大改观了!经过广大移民年复一年的艰辛拼 搏,一幅由水泥公路网绘成的崭新西湖交通 画卷,展现在移民的眼前。而今的西湖,已成 为洞庭湖西部的一颗新星,璀璨夺目。移民 人场时坑洼不平的泥泞路都不见了踪影,取 而代之的是一条条宽敞平直的水泥路。四通 八达的坦道衬托着川流不息的车辆,构成一 幅幅靓丽的湖乡交通图画。

如今,西湖移民外出打工、经商、旅游或 回故乡探亲,8小时可到新化;6小时可抵安 化;到常德仅需1.5小时;到长沙只要3.5小 时;到达深圳也只需40小时左右。西湖至常 德的客班车每15分钟开出一趟,方便极了。 交通事业的快速发展,促进了农村经济的大 幅增长。多年来,西湖的南瓜、西瓜、柑橘、棉 花、蔬菜、畜禽、鲜鱼等农产品,源源不断地 销往常德、长沙、广东、陕西等省市。2010年, 全区实现农业总产值2.86亿元,农民人平纯 收入4760元。多数移民建起了楼房,过上了 香甜日子。

■记者 高飞

