

# “中国式过马路”被抓街头举牌罚站

## 长沙交警首日开罚41人 行人、电动车轻微违章,7月5日起不罚款不扣车

从7月5日起,长沙交警对于行人闯红灯、电动车不按线行驶等轻微交通违法行为采取“教育式”执法,既不罚款也不扣车,只要违法人手举交通文明宣传牌在路口劝导交通一小时。当然,“教育式”执法必须获得当事人允许,如果拒绝,由交警对其违法依法处罚。

7月5日,“教育式”执法实行首日,长沙共有41名行人和电动车违法当事人接受举牌宣传教育。新的执法方式,引发市民热议。

### “大马路上举牌罚站,挺掉面子”

上午10点,芙蓉路松桂园路口,四五名市民手举蓝底白字的交通文明宣传牌,正在劝导交通。他们既是交通违法者,也是交通文明劝导者。

陈旭(化名)是松桂园路口第一个接受举牌处罚的人,9点45分,他因为骑电动车载人被交警拦下。做好了扣车罚款的准备,却被告有了新的处罚方式,而且还是自愿选择。一番衡量过后,他接过交警手中的宣传牌,站到路口,配合交通文明劝导员一起劝导交通。

“平常不载人,摊上有急事就不好说了。”陈旭戴着墨镜,用手中的宣传牌把脸挡得严严实实,“大马路上举着牌子罚站,挺掉面子的。”另几名不按线行驶、违规载人的电动车驾驶员也无一例外地把脸藏在宣传板后。

一旁的交警做起了思想工作,“之前你是一个交通违法者,现在是一名交通文明劝导员,没什么不好意思。”换角度一想,几名“编外”劝导员立马腰板挺直了,劝导交通也更卖力了。

### 行人闯红灯“罚站”1小时

行人不走过街设施、翻越护栏、闯红灯横路也被纳入“教育式”执法。

9点40分,岳麓大道金星路口西口斑马线北往南方向,一名穿白色衬衣的年轻男子闯红灯横穿马路,被

交警拦了下来。经现场教育,接受了交警部门的举牌宣传。截至下午4点,该路口共有3名行人选择举牌宣传教育。

目前,对于行人的违法,交警可在现场开具处罚决定书,如果当事人不及时缴纳罚款,15天后将产生最高一倍的滞纳金。如果不作处理,违法记录将一直记录在公安交通违法系统内,将影响到当事人往后驾驶证的申领和使用。

### 一面劝导他人 一面教育自己

陈逸是长沙城市学院的一名学生,也是一名驾校的学员。同样拿着宣传牌站在人行道上,并不是因为交通违法挨罚,而是驾考科目三前的必修课程——站交通文明岗。

今日起,长沙交警同步改变科目三驾考学员上路体验教育方式,由原有学员挥旗劝导改为举牌宣传。与行人及非机动车违法当事人宣传不同的是,驾考学员手中的宣传牌内容侧重于机动车越实线、闯红灯、随意停放和斑马线不避让行人等违法行为。

交警部门相关负责人表示,“教育式”执法目前还在摸索阶段,希望通过这种体验式的教育,提醒市民遵纪守法,文明出行。城区目前开设5个示范点,分别为开福区的松桂园路口,芙蓉区的窑岭路口,天心区的长信路口,雨花区的长岭路口,岳麓大道金星路口。



7月5日上午10点,长沙松桂园路口,几名违法电动车驾驶员用宣传板挡住脸,新的处罚方式,他们还不适应。

### 交通连线

#### 长沙未按规定让行 酿三成交通事故 快速公交线 拟选韶山路和万家丽路

本报7月5日讯 今日,长沙市城乡规划局发布《2012长沙市交通状况年度报告》,全面反映长沙市交通发展情况。

报告显示,截至2012年底,长沙市机动车保有量136.25万辆,比去年增加了21.84万辆,平均每日净增机动车598辆,机动车驾驶人达154.2万人,比去年增加了28.82万人,其中26岁至36岁驾驶员是主力,50岁至60岁的驾驶员也占了7%左右。

去年市五区共发生道路交通事故716起,根据事故原因统计,未按规定让行是最主要原因,占了近三成比例,其次是由于驾驶员临场处理不当、超速和不按信号灯行驶导致。从交通事故的时间来看,上午11点至12点、下午6点到7点间事故发生最频繁。

与2011年相比,长沙市五区公交车增加了124辆,其中空调车增加了702辆达到2680辆,占公交车比例71%。

长沙正面临创建“公交都市”,报告建议编制覆盖全市和重点乡镇的公共交通规划,并增加新型交通方式。经过分析,市规划局提出近期BRT选线方案,综合比选出韶山路和万家丽路。万家丽路快速化改造北起福元路、南至湘府路,长16.5公里,全线高架双向6车道为主线快速路,地面辅道双向8车道为城市主干道。

■记者 叶子君 实习生 戴瑶霖 王默

## 长沙幸存抗战老兵 每年可领万元援助金

本报7月5日讯 “七七事变”纪念日前夕,由长沙慈善会、深圳市龙越慈善基金会共同发起的“长沙市幸存抗战老兵关怀计划”项目于今天正式启动。未享受离休待遇的长沙市户籍幸存抗战老兵,每人每年可领到10000元的生活援助金。

抗日战争时期,湖南是重要的战略要地,八年抗战实征壮丁210多万人。70余年过去了,经初步统计,湖南目前有抗战老兵幸存者530人,长沙幸存者不到100人。

从今年7月起,长沙慈善会将“继承革命传统,关爱烈士后代”慈善援助基金中安排部分资

金,深圳市龙越慈善基金会提供部分资金,共同为未享受离休待遇的户籍在长沙市的幸存抗战老兵,提供每人每年共10000元的生活援助金,其中包括每人每月800元、每年抗战胜利纪念日每人另加400元。此外,还将组织志愿者团队,为老兵们提供每年不少于两次的上门定期陪伴服务,直至老人终老。

目前,项目正在寻找户籍在长沙市的幸存抗战老兵。凡是未列入此次关怀计划的老兵,请尽快联系项目办公室,电话0731-85058815、0731-88665461。 ■记者 李琪 实习生 廖为 关云鹏

### 微政务

#### 湖南第七批56名援藏干部赴藏

本报7月5日讯 今日下午,我省第七批援藏干部人才56人启程奔赴西藏山南地区,开始为期3年的援藏工作。省委副书记孙金龙,省委常委、省委组织部部长郭开朗,省委常委、常务副省长陈肇雄为第七批援藏干部

送行。第七批援藏干部人才分别从长沙、株洲、岳阳、常德4市和省直有关单位选派。平均年龄38岁,进藏后将分别担任山南地直单位和有关县的重要职务。

■记者 张颐佳 实习生 杨沁沁 刘露

#### 省社科联七届三次常委会议召开

本报7月5日讯 今天上午,湖南省社科联七届三次常委会议在长沙召开。会议传达学习了习近平总书记一系列重要讲话精神、中办发(2013)9号文件精神和徐守盛书记在省十二届人大常委会组成人员学习班上的讲话精神。省委常委、省委宣传部部长、省社科联主席许又声出席会议并讲话。

许又声对省社科联上半年的工作给予了充分肯定。他表示,

“要牢牢把握思想领域的正确导向;要切实抓好研究阐释中国特色社会主义和中国梦这一首要任务;要不断加大对我省经济社会发展重大问题的研究力度;要大力推进以‘转作风、正学风、改文风’为主要内容的作风建设。”许又声还就进一步做好今后的工作,不断提高全省哲学社会科学工作水平提出了四点意见。

■记者 张颐佳 实习生 杨沁沁 刘露

### 争议

#### 交警:可酌情处理,选择处罚方式

交警部门表示,手持牌宣传是人性化执法的创新,更侧重对轻微交通违法的警示教育和文明交通引导宣传,倡导市民共创文明的交通环境。

执法部门用心良苦,但新的执法模式还是引起了市民不同的看法。有人拍手称快,认为“教育式”执法能让交通违法者在体验中确实认识到自己的错误,从源头上减少交通违法的产生。也有人提出异议,路面温度高达近50℃的长沙街头,顶烈日举牌是否人性化?

对此,民警表示会根据实际情况酌情处理,对于身体状况不好的特殊人群将采取口头批评教育,或岗亭内进行交通文明学习等教育方式。同时,违法当事人有权选择接受处罚的方式。

对于部分轻微的交通违法行为,民警视情节进行警告教育处理,也可以依法对其进行处罚。“教育式”执法并非放松对于交通秩序整治的力度,而是通过倡导交通参与者的方式推动城市交通文明意识的提升。

■记者 黄娟 实习生 胡玮娟