

路面洒水结冰,多车hold不住追尾

环卫部门回应:早上5点多量地面温度是1℃以上,6点多钟突然霜降致结冰

本报1月10日讯 今早,长沙城区多处路段发生车辆相撞、追尾事故,均与路面结冰有关。很多车主直言hold不住,环卫部门表示,今天的道路结冰与霜降有关,在温度到0℃以下时,会停止洒水作业。

圭塘河: 货车打滑侧翻,氧气罐撒一地

早上7时许,在长沙木莲路附近的一座桥上,接连发生了4起与道路结冰打滑有关的车祸,桥面上还能看到一块块的雪印。在桥面南侧,一辆货车侧翻在路面上,与一辆小车迎头碰撞,货车上的氧气罐撒了一地。

“货车没有逆行,只是打滑后才调的头!”现场目击者告诉记者,这辆货车是从桥西头驶过来的,在途经冰面后开始打转,直到发生侧翻,车后装载的氧气罐也跟着倒了出来。后面驶过的小车避让不及,也一头撞了过来。事情发生后,货车司机联系了公司,将氧气罐转移,他告诉记者:“车上的氧气罐是从一家医院运出来的,里面都是空的,准备送去充气的。”

“看到前面车子出事,我本来想刹车的,可车刹一下子失灵,撞了过去!”小车主边检查着自己的车子,边向记者描述当时的情况。

花侯路: 5车连环追尾,5人受伤

早上7时20分,天空还弥漫着浓雾,就在武广火车站进站口的花侯路上,一辆16路公交车与一辆的士发生追尾后,接连三辆公交车相继追尾,事故造成5人受伤。在现场,5台事故车的前、后挡风玻璃均已破裂。

“雾很大,地面又结冰,车子刹不住!”16路公交车驾驶员称,当公交车将的士撞飞几米远后,的士司机的头磕破了前挡风玻璃。事发后,5名伤者被送到了附近的医院,记者从医院处了解到,伤者中除1人鼻梁撞击严重外,4人均是轻伤。

随后,雨花区环卫局相关负责人来到现场撒盐,他告诉记者,“路面结冰是清晨洒水所致,由于昨天不少渣土车在这里撒了泥土,只得派车来清洗。”

潇湘大道: 十几台小车连环相撞

今早7时45分左右,在湘江银盆岭大桥附近的潇湘大道处,有十几台小车也发生了连环相撞,有的发生追尾,有的撞上路灯杆,有的还撞上了大树。

在现场,车流行驶非常缓慢,许多小车扎堆在道路上,交警正在指挥车辆靠边。在车群中,有十几台小车因为路面结冰而发生了磕碰。

“我当时的车速是60码,都提前200米刹车了,可还是撞到了一起!”司机王师傅指着周围贴到一块的小车车群,无奈地说道:“你看,这大晴天的,路面结冰还这么厉害!”

■记者 杨昱

部门说法

道路结冰与霜降有关

道路洒水就结冰,环卫部门为何还要坚持洒水作业?长沙市环卫局相关负责人称:“早上5点多,我们测了地面温度是1℃以上,符合洒水标准。可就在6点多发生了霜降,这才导致了路面结冰。”

据了解,长沙每一辆洒水车上都配备了温度计,可以随时根据地面实时温度来确定是否洒水除尘。目前,该局严格执行了夜间2℃桥梁、高架桥、立交桥、迎风陡坡路段不洒水和0℃以下全市全部道路严禁洒水清洗作业的规定,并将道路洒水清洗时间临时推迟到午间气温较高的时段进行。



1月10日上午,长沙市雨花区木莲路附近,一辆运氧气罐的货车因为路面洒水结冰侧翻,并引发车祸。 记者 童迪 摄

警方快速处置一起故意伤害案

本报1月10日讯 长沙市公安局新闻发言人对外公布,1月10日上午10时35分许,有群众拨打110报警称,在芙蓉区晚报大道南湖建材大市场路段有人打架。接警后,芙蓉公安分局迅速调集警力赶赴现场处置。

经初步查明,案件系李某(男,42

岁)与他人债务纠纷引起,双方约定10日到法院调解,但未达成一致。其后,李某等人驾车行驶至晚报大道时,遭彭某(男,36岁)等人驾车拦截。彭持自制火药枪将李某脸部击伤(经法医鉴定为轻微伤),李某遂随手拿起砖头将彭某头部砸伤。

目前,芙蓉公安分局已将涉案双方当事人控制,并成立专案组彻查此案。

■记者 陈昂



1124396647 http://sxdsb.voc.com.cn

新车开出4S店才两小时,轮胎飞了

专家:疑为轴承断裂所致 支招:遇到爆胎千万不能刹车

本报1月10日讯 住新房、买新车这本该是老百姓最高兴的事儿,可是昨天买了新车的浏阳市社港镇的周先生却怎么也高兴不起来:刚买的车开出4S店才2小时,车轮子就飞了出去,幸好周先生踩住了刹车才没有酿成大祸。

今天早上9点,长沙市远大一路的一家汽车4S店外,等待协商的周先生向记者大倒苦水。昨天下午5点,周先生花了8.3万元在这家店买了一辆小车,随后开着车往浏阳社港的家中赶。

高速公路上车子底盘发出几声异响,周先生并没有在意,一脚油门踩到底。下了高速,车进了往社港方向去的一条乡村公路上,这时已到了晚上7点。公路上车不多,一个右转弯,周先生再次感觉车底一阵响动,紧接着一个轮胎从车前经过。“糟了,轮胎飞了”,几秒之后周先生才意识过来,情急之下他马上踩住了刹车,小车磨行将近五六米远后才停下来。

“幸好当时车速不快”,想起昨晚惊魂的一幕,周先生仍感后怕。

周先生已经把车子开到4S店做鉴定,4S店负责人表示,如果的确是车子本身质量的问题,4S店一定会承担所有责任。

■记者 张浩 陈昂

专家分析

疑为轴承断裂所致

“比起市内的水泥路来说,一般乡村公路多上下坡和弯道。”长沙众诚汽车服务有限公司毛经理介绍,车子在走长下坡时,是处于加速度状态,此时它的重量是大于自己车重的,轮胎和连接轮胎的轴承受力加大,很容易导致汽车轴承脱落或断裂,致使轮胎甚至钢圈飞离车身,“这种情况就像突然遇到爆胎一样,十分危险!”

“对小车轮轴必须定期检查,清洗和润滑”,毛经理说,特别是在补胎或是更换备用车胎后,一定要检查螺丝、螺帽是否拧紧,轮胎有无漏气现象,“如果备胎长时间未使用,气压等数据可能发生变化,即使换上去也不能跑太远。”

老手支招

遇到爆胎千万不能刹车

的哥严师傅曾遭遇过一次爆胎,令他“终生难忘”。当时严师傅驾车正常行驶,突然感觉右后轮猛地一弹之后塌陷,他马上意识到爆胎了,方向盘顿时带着他的手往右边猛转,“力道太大,几乎控制不住。我吃奶的力气都用了,才勉强控制。”严师傅边回忆边吸凉气。

严师傅告诉记者,刹车在爆胎之后已经失效,他只能牢牢地稳住方向,松开油门,“根本不敢踩刹车,踩了就会侧翻!”魔鬼般的一分钟后,车子终于停了下来。“如果我反应再慢一点,后果不堪设想。”

事后,严师傅总结,平时一定要养成双手握方向盘的驾驶习惯,其次就是遇到爆胎不能踩刹车。

