

长益高速大修完工,明天恢复通行

路面升级为更安全的橡胶沥青路面,最高时速可能会提至120公里/小时

开车从长沙到益阳要多久,以前走长益高速要一个多小时,碰到路面沉洼扎破胎可能会费时更久。现在好了,不仅路面提质升级为橡胶沥青路面,安全系数更高,整条高速可能还会从以前的100公里/小时提高到120公里/小时。8月7日,记者从湖南省高速公路管理局了解到,长益高速大修工程已提前完工,8月9日将恢复正常通行。

大修三月,提前10天完工

作为国家高速公路“7918”网18横线中成都至厦门中的“一横”中的主体路段,长益高速公路全长57.3公里,东起长益高速公路长沙西收费站广场西侧,西至朝阳收费站西侧。长益高速公路大修工程项目部常务副经理刘高介绍,长益高速公路大修按南、北半幅路面分两阶段施工。南半幅(由西往东)路面已于2011年8月至11月完成了大修,北半幅(由东往西)路面大修于今年5月22日起施工,原本预计8月下旬完成任务。随着北半幅工程的完工,工程已经提前10天左右。

记者了解到,目前维修路段的沥青铺设已全部完工,路面上已划好交通标志线,波形护栏、标识标牌等已安装结束,正在安装反光零件和做最后的路面清洁工作。

橡胶沥青铺路,行车更安全

长益高速公路有限公司相关负责人透露,此次大修工程完工后,水泥路面提质升级为橡胶沥青路面,这种沥青是将废旧的轮胎打碎融入沥青中,既绿色环保,还能大大提高行车舒适度,且这种路面在雨天的排水性能特别好,也就是说,雨天行车安全性能将大大提升。另外车子在上面跑时会感觉非常平稳,噪音也很小。

大修后,长益高速南半幅路面整体抬升了28厘米,沿线桥梁也通过顶升(即在两边的桥墩加高强度垫石,将现有桥面往上抬)等手段与路面高度保持一致。不过,此次新修后,路幅并未拓宽,有关负责人介绍,考虑到车流量的增加,路面还可能要拓宽,此次大修将地底所有管线全部集中到中央隔离带,以后可随时往两边扩建。

“现在工程已经完工,等待验收,9日将恢复通行。”湖南省高管局一工作人员向记者表示,长益高速恢复通行后,欢迎大家驾车去体验,路面与以前有大不一样的感觉。

■记者 赵伟 实习生 彭紫微



■制图/杨诚

【大修前】路面打补疤,车跑起来要散架

“路面到处打补疤,生怕轮胎被扎破了。”提起以前长益高速——长沙往益阳的水泥路段,家住益阳赫山区的彭华轶觉得很无奈。因年久失修,路面坑坑洼洼,颠簸得非常厉害,不但速度跑不起来,车子安全性也受影响。

对于彭先生的感受,司机周慧也深有体会,“以前路稀烂的,跑起来生怕出事。”周慧称,因重车对水泥路面的碾压,风雨的侵蚀,大块水泥剥离脱落,车子在路上跑就像要散架一样。



对比

长益高速南半幅封闭施工时,完工路面与未修路面的对比图。(资料图片)

【大修后】可能要提速,安全系数会更高

因为生意的关系,在长沙高桥市场做大米生意的袁先生,是走长益高速的常客,听说长益高速恢复通行后,高兴地感慨道,“终于不要绕行了!”袁先生说,遇到路面大修,以前长沙到益阳需走319国道,没有碰到堵车需要走2个小时,如果堵车需要走三四个小时,除了一路不便,心情也很烦躁。

“提质改造后,路基更好,安全系数更高。”湖南省高速公路管理局一负责人告诉记者,大修后长益高速最高时速可能会由以前的100公里,提高到120公里。



即日起至2012年8月31日,凡购买盒装王老吉促销装产品壹箱(16盒装/24盒提手装),可获刮卡一张。活动说明详见刮卡背面文字说明。

刮卡置于箱内



凉茶就喝王老吉