省人大代表关注路桥费：多地已取消，长沙为何要收到2024年

一年3.2亿元路桥费去了哪？

距离国家五部委为期一年的收费公路专项清理工作的最后期限只有几天时间了，“取消长沙路桥费”这一话题近日又被不少市民提起。

5月24日，本报B02版刊出了《长沙每年收路桥费高达数亿元 这600元到底该不该交？》一文，引发社会广泛关注，市民有关“取消路桥费”的呼声更高。为此，长沙市路桥征费维护管理处法规科科长周剑能日前特意到本报做出解释，表示由于修路修桥贷款尚未还清，因此，长沙路桥通行费将收到2024年。

彭庆光是湖南一家装饰企业的老总，作为省人大代表，曾多次在两会上提出“取消长沙路桥费”建议。他介绍，长沙1991年开始征收道路通行费，840元一年，主要用来归还长沙二环线含浏阳河大桥、猴子石大桥及23座高架桥的贷款，约为45.87亿元。“每个公民都是交通基础设施的纳税人，车主在加油时已经缴纳燃油税，路桥属于城市基础设施，应当由政府财政支出，而不应该转嫁到车主的身上。”彭庆光认为。

据了解，目前天津、上海、抚顺等不少城市都已取消路桥费。

【质疑一】
通行费为何收到2024年？

长沙路桥通行费收到2024年，这一收费年限是如何制定的？对于市民和人大代表关于“取消路桥费”这一呼声，相关部门是什么态度呢？

周剑能告诉记者，从2004年1月1日起，根据湘正办函2004174号文件，将按次数征收通行费改为按年征收的路桥费年票，征收至2024年，这属于省政府的决策，他们只是文件具体执行。

记者随后又带着问题向省政府办公厅文件处咨询，一名工作人员表示，省政府只是对长沙市政府提交需要收取路桥费的文件进行最后审批，要了解何时取消路桥费，还需咨询长沙市政府。

无奈记者又联系上长沙市政府法制办，提及长沙路桥费的收费依据，收费年限制定等问题，工作人员声称，并不清楚这项费用的具体情况，得找长沙市路桥征费维护管理处了解。

【质疑二】
去年收的3.2亿花在哪？

据了解，截至去年年底，长沙市共征收路桥费24亿元，去年一年征收3.2亿。那么，收取的这些钱都花到哪去了？对此，周剑能表示，这笔费用用于还贷和维护，但当记者提出，是否应该向社会公布目前路桥费的收支明细表时，周剑能却回复“比较困难”，他表示，从2010年起路桥费实行刷卡缴费后，所收款额直接进入省非税征收管理局，具体拿出多少钱还贷，花了多少维护费他们也说不清楚。记者随后联系上省非税管理局，办公室一名工作人员表示，局里只负责收，不负责支出，具体情况并不清楚。

点评：车主交了钱，但收缴费用的去向却也无从知晓，相关部门也没有谁能站出来给出合理解释，互相踢皮球，无疑会使老百姓对政府的公信力失去信心。

【质疑三】
自愿交费为何又收滞纳金

据长沙市路桥征费维护管理处办公室副主任丰浪介绍，“自从2008年长沙路桥费与车辆年检脱钩管理之后，真正交费的车主只有50%，我们采取的也是自愿交费的形式。”

据了解，不及时缴纳逾期将按每天2‰复利对未购年票的车辆征收滞纳金，滞纳金最多不超过本金。记者计算了一下，如果你拖欠600元的路桥费达到347天，就得缴纳600元的滞纳金了。

点评：一方面，收费遵行自愿原则，另一方面，未缴路桥费年票就要付出高昂的滞纳金，自愿也就成了不自愿，试问，广大车主到底还应不应该继续交纳路桥费年票呢？

【质疑四】
费用降低，为何不听证？

今年1月1日，长沙市下调路桥费年票，由原来的840元下调至600元。而对于这次调价，物价部门是否进行过审批，长沙市法制办相关工作人员并未正面回复记者。

点评： 2000年，长沙市物价局就会同长沙市交通、公安、统计等部门，于当年10月24日按照《价格法》规定组织召开了听证会，制定了长沙市城区路桥通行费年票试行标准。对于这次调价，为何仅单方面政府一个文件就敲定，而不继续采取召开听证会的形式，收集广大车主意见后再决定调价多少？

■见习记者 黄帅

资讯集装箱

湖南推出首笔排污权抵押授信业务

本报6月5日讯 省环保厅、兴业银行长沙分行和湖南华菱湘潭钢铁有限公司今天举行银政企排污权金融合作签约仪式，我省首笔排污权抵押授信业务正式落户华菱湘钢。此举也标志着湖南排污权抵押业务拉开序幕。

近年来，兴业银行长沙分行加快布局绿色金融业务。2007年，该行发放我省首笔节能减排项目贷款，2010年落地我省首笔金融租赁融资方式的绿色金融业务。目前，该行绿色金融业务余额已近30亿元，支持我省各类绿色节能项目47个。在支持“两型社会”建设、打造绿色湖南的同时，其自身也实现了较快发展，截至今年5月末，该行存款规模在湖南同类型银行中位列第一。 ■记者 刘永涛 通讯员 董生昭 廖爱珍

省旅游局重庆邀客

本报6月5日讯 今日上午，湖南旅游重庆推介会在重庆市举行。这次推介会由湖南省旅游局组织张家界、湘西自治州、常德、怀化、邵阳5个大湘西文化旅游圈市州旅游局，以及整合省内数十家武陵片区景区景点整体推介。湖南、重庆两省市5个武陵山区市区旅游局签署了旅游合作协议。 ■记者 唐能

我省交通将开工一批新项目

本报6月5日讯 记者今天获悉，我省交通系统在完成今年750亿元投资目标的同时，将确保邵坪项目、龙永项目等具备条件的高速公路项目实质性开工，推进岳长高速公路项目、益娄项目，娄衡项目等突破进展的重大项目尽快开工建设。 ■见习记者 黄帅

湘菜产业促进周开锣

本报6月5日讯 由湖南省政府主办的“2012湘菜产业促进周暨天下湘菜聚北京”系列活动，今日随着南岳祝融峰“祭火神，取圣火”仪式的启动正式拉开帷幕。当天下午，促进周新闻发布会在长沙火宫殿总店召开。 ■见习记者 朱蓉

国寿新康宁“三管齐下”

根据2011年经济生活大调查，在百姓计划购买的商品和服务中，保险排第三位。2012年二季度，湖南国寿推出了服务升级和利益升级两大活动，其中国寿新康宁有何特色？

【特色】国寿新康宁正是全国“五六”联动保障升级计划第一险。与传统保障型产品相比，国寿新康宁特点为：三管齐下，康宁一生。

国寿新康宁首次采用中国人寿重疾发生率表进行定价。为行业首家根据公司自有经验编制并应用重疾发生率表的公司，费率较同业更有竞争力。

【案例】王先生，30岁，年薪12万元，是家庭经济的顶梁柱。理财师为他选择了国寿新康宁，10年交费，每年交费16350元。保险期间王先生可享有的保障：一是如果得了条款上列明的10种轻症疾病之一，即可获6万元特定疾病保险金；二是如果得了条款上列明的40种重大疾病之一，即可获30万元保险金；三是如果发生高残，即可获30万元的风险保障；四是未发生以上风险，身故后可获30万元风险保障，体现对家庭的责任与爱心。

【解读】管得多：40种重大疾病，10种轻症疾病，是目前市面上可保病种最广的产品。

管得宽：核保相对宽松。在2012年五六月，新康宁产品不与其他险种累积风险保额，有助于老客户增加自身风险保额。

管得早：关爱少儿茁壮成长。突破18岁前风险保额10万元的限制，小孩也可享受高额重点疾病保险金。

凡出生28天到55周岁的人均可购买，交费期分10年交和20年交，是可保终身的保障型产品。 ■通讯员 郭萍 钟俏 记者 刘永涛

中国人寿 CHINA LIFE www.e-chinalife.com 95519

湖南性保健研究所附属医院
专业妇科 只为女人
健康热线：8384 6666
地址：长沙车站南路715号（火车站南1公里）

湖南长沙179医院
根治腋臭 只需2600元
我们承诺：全程包干，不加收任何费用，复发免费治疗！
省内独家开展明星式纯微创无痕清除术
主任主刀 微创安全 随治随走 汗腺全切 告别复发
温馨提示：曾做过腋臭手术后复发的患者也适用此手术
预约电话 0731-8979 0179
院址：长沙市雨花区左家塘城南东路133号（长沙监狱旁）