凝聚历代精华，第九代思域正式上市

10月29日，东风Honda第九代CIVIC(思域)在北京、上海、广州、武汉、成都5市和全国310家特约店同步举行了新车上市会，全面上市销售。据了解，第九代CIVIC(思域)提供1.8L和2.0L两大排量、全系共三个级别6款车型，其售价分别是：1.8L舒适版手动挡13.18万元与1.8L舒适版自动挡13.98万元，1.8L豪华版自动挡15.78万元与1.8L豪华版自动导航版16.78万元，2.0LTYPE-S自动挡17.58万元与2.0LTYPE-S自动导航版18.58万元。

智能装备，塑造先进科技体验

第九代CIVIC(思域)在外观设计上，充满俊朗、阳刚之美。在内部空间设计上，则将大空间、人体工程学与智能科技完美结合，打造出同级车独一无二的“全息座舱”。先进的智能化电子装备是第九代CIVIC(思域)最令人印象深刻的一大亮点。“智能化多功能显示系统”将屏保、音乐、行车信息、导航提示、蓝牙显示及可视化倒车系统等多项功能融合，并与多功能方向盘相连，实现便捷人车对话。

第九代CIVIC(思域)搭载了Honda蜚声全球的i-VETC低能耗发动机，辅以智能化绿色节能辅助系统，在动力性与燃油经济性两方面获得了同步提升。第八代思域因为i-VETC发动机而在用户群中获得了“1.8L排量、1.5L油耗、2.0L动力”的优秀口碑。第九代CIVIC(思域)搭载的i-VTEC发动机在前代基础上进行了多项技术升级，不仅动力略有提升，油耗更大幅下降，1.8L自动挡车型的综合工况油耗仅为6.8L/100km，在同级车中具有显著优势。

360° 防护，全方位保障行车安全

第九代CIVIC(思域)拥有着全方位保障的安全装备，在信息安全、被动安全、主动安全三大方面都做了大幅度的强化，在北美面世之初就被美国高速公路安全保险协会评为“顶级安全之选”。

在信息安全方面，第九代CIVIC(思域)通过“全息座舱”设计，让驾驶者真正实现了“眼不离路，手不离盘”的境界。在被动安全方面，全系标配的主副驾安全气囊和侧气囊，与安全带、安全头枕配合，给乘员带来有效保护。在主动安全方面，车辆稳定辅助系统与电动助力转向系统互相配合，提供完美车速和姿态控制，确保行车安全。

凭借“先进、低油耗、安全”三方面的全面价值升级，第九代CIVIC(思域)继续占据着中级车市场的价值王座，而进一步向下调整的价格体系，则使得这款新车在上市之初就拥有领先对手的性价比优势。可以预见，价值向上、价格向下的第九代CIVIC(思域)将对中级车市场形成重磅冲击。 ■记者 田泽伟

全新SLK敞篷跑车登陆仁孚奔驰

10月21日，全新梅赛德斯奔驰SLK敞篷跑车正式首登湖南，在湖南仁孚展厅举行的“倾心之遇 倾城之魅 —— 全新SLK敞篷跑车上市”上揭开神秘面纱。一同亮相的还有全新的E300L优雅型轿车和新款CLS运动轿车。据了解，仁孚奔驰此次全新上市的三款车型市场指导价分别是：SLK级敞篷跑车60.8万元起，E 300 L优雅型59.6万元起，CLS级运动轿车76.8万元起。

记者获悉，全新SLK级敞篷跑车将敞篷驾驶乐趣提升到一个全新高度，在保持激情、动感的基础上，整车设计更具阳刚之美，不仅前卫而实用，更在兼顾环保的同时，为消费者提供酣畅淋漓的顶级驾驶体验。得益于4缸及6缸涡轮增压缸内直喷发动机，全新SLK的燃油经济性较旧款车型大幅提升。此外，全新SLK还配备了一系列先进安全科技，成为细分市场的安全典范。作为梅赛德斯-奔驰技术创新的杰作，全新SLK再次引领了豪华跑车的发展潮流，成为同级车型竞相仿效的楷模。

■记者 樊超

长城炫丽CROSS打造精品小车

中国车市的繁荣自2008年起持续到现在已经进入了第4个年头，而今年上半年的增速放缓让众多车型“很受伤”。但能在激烈的车市竞争中生存下来，并且得到消费者认可无外乎那些品质过硬、符合时代潮流和汽车发展趋势的车型，2011款炫丽CROSS正是竞争中的获胜者，上市将近三年仍然在A0级别车型中月销4000台左右，成为自主品牌的标杆车型。

炫丽CROSS沿袭长城“精品小车”理念，定位于青春时尚的年轻族群，除了在视觉上契合时尚外，功能配置也充分迎合年轻人的喜好。6扬声器、多功能遥控钥匙、四门电动车窗、双气囊和预紧式安全带，ABS+EBD等人性化和安全配备，还提供了在同级别车型中鲜有的四轮盘刹+16寸轮毂、电动后视镜、后风挡电热除霜等越级配置。

业内人士评析，2011款炫丽CROSS用精品小车的标准打造成自主品牌品质的标杆车型，A0级市场是属于未来的市场，2011款炫丽CROSS表里如一的特征或昭示着A0级两厢车市将逐步迎来自己的快速发展时代。

■记者 樊超

上汽通用五菱新厂扩能

10月27日，总投资达11.38亿元的上汽通用五菱青岛分公司整车产能二期扩建项目正式竣工投产；由此，上汽通用五菱青岛分公司整车年生产能力由原来的30万辆提升至51万辆，产能有效提升70%，将为上汽通用五菱满足商用车市场供给提供坚实的产能保障，也进一步为上汽通用五菱实现“南北联动”、打造海外业务桥头堡、建设高端微车制造基地新标杆，奠定更加坚实的基础。是日，通用汽车董事长兼首席执行官艾克森(Dan Akerson)先生、通用汽车中国公司总裁兼总经理甘文维(Kevin Wale)先生、上汽通用五菱总经理沈阳以及青岛市委常委胡绍军等出席了竣工仪式。

作为上汽通用五菱在北方地区的重要生产基地，青岛分公司于2005年6月正式成立，拥有整车和发动机两大制造工厂，主要生产五菱荣光、五菱兴旺及PN系列微型货车。经过6年多的生产经营，青岛分公司效益和规模直线上升，配套结构不断完善，实现了跨越式发展。截止到目前，青岛分公司已累计生产整车131万辆，发动机86万台，今年1-9月，青岛分公司已累计完成销量超28万辆，为上汽通用五菱今年累计销量率先突破100万辆起到了至关重要的作用。

艾克森表示：“在通用汽车所有的工厂中，青岛工厂因为在低成本生产、生产能力和创新能力方面为通用汽车树立的全球新标杆而著称，这个工厂未来也将成为重要的出口枢纽，通用汽车将一如既往地给予上汽通用五菱全力支持。”

■记者 樊超