

领导专车没了,公务车全装GPS

岳阳市工商局“试水”公车改革,面对外界质疑表示愿意接受社会监督

■记者 胡信锋 实习生 阳巧玲

“快来接我,去市政府开会”、“你现在马上送我去××局”……这些已成为历史,如今,在岳阳市工商局机关“一个电话就能叫到车”的方法不好使了。

今年2月以来,该局在岳阳市率先实行公车改革——“公务用车需申报”,不管是局领导,还是普通干部,用车得先申报。而且所有公务车辆统一安装了GPS系统,杜绝公车私用。据了解,该局在机关试点后,将在岳阳市工商系统全面推广。

近日,广州日报报道,广州将在今年6月对包括市管干部在内的全市公车实行更严格的监督管理,届时,公车将安装GPS跟踪系统和身份识别系统。而岳阳市工商局安装GPS系统的公车改革或许在我省是首次。

多次违章成改革初衷

据了解,岳阳市工商局机关共有公务车辆23台。2010年,配置给科室的9台车辆共有违章150余次,罚款金额高达22000余元,其中有一台车罚款金额高达4800元。同年,全市系统因违规驾驶公车被市纪委、市局纪检监察通报9起。

针对这一情况,岳阳市工商局党组痛下决心,将公车改革作为加强精细化管理、转变机关作风的突破口和切入点。新春刚过,该局成立车队,市局党组成员率先取消“专车”,机关科室公务用车收归车队统一管理,所有公务车辆统一安装GPS系统,对公务用车出行轨迹予以全程监控,车辆的行驶路径清清楚楚。

领导有“公车后遗症”

公车改革确实让很多人一时难以适应。有一次,该局某领导到市政府参加会议,很自然地打电话给“原来”的司机要求出车,被婉拒后才想起“公务用车需申报”,回过头来向车队申报后,才得以顺利用车。

“像这样的情况,实行公车改革的头个月里还发生过多起。”岳阳市工商局一位工作人员坦言,这是领导干部的“公车后遗症”。

四项制度锁住公车车轮

“我们这回是下了决心动真格的,愿意接受各界监督。”对于外界的质疑,岳阳市工商局车队负责人邱星云肯定地表示,他们专门制定出台了四项制度。

他介绍,首先严格实行申报派车制度,按照优先紧急公务、优先基层公务、优先特殊情况的原则,局领导与干部职工公务用车一视同仁,一律先申报再派车;其次所有公车严格实行下班入库制度,节假日、非正常工作时间一般不安排用车,领导干部也不例外。因工作需要加班加点确需用车的,报经局长批准后,车队方可统筹安排出车;其三实行定点维修分级审批制度,通过公开招投标的方式,所有车辆实行定点维修、集中保险,按照维修、保养费用多少,实行分层分级审批,未经审批私自维修保养,不予报账;其四实行单车登记制度,对所有车辆建立单独的行驶、耗油、违章、事故、维修档案,按时间顺序详细登记车辆的具体情况,车队定期对车辆行驶里程、耗油量及维修费用、违章等情况进行公布、评比,兑现奖惩。



市民热议

莫成“公车改革秀”

这个公车改革到底能走多远?在岳阳街头采访中,不少市民都担心,这项改革会“形式大于内容”,乃至最后演变成为一场自导自演的“公车改革秀”。

岳阳市民文先生表示,公车私用的负面影响不言而喻,有损政府公信,也不利于社会和谐,市工商局机关率先“自缚手足”,勇气可嘉。不过,他也表示,在单位内部实行公车改革,怎样落实?如何监管?

“车改头个月费用支出同比缩减1.8万元。”邱星云表示,目前,该局公车改革工作进展十分顺利,各项公务活动用车保障也较以往有了明显改善,公务车辆各项支出明显下降,预计今年局机关公务车辆各项支出较往年至少下降30%,节省费用20万元以上。

全国情况

各地公车改革模式有三种

近年来,公款旅游、公车消费和公务吃喝这“三公”消费为民众所诟病。早几天才闭幕的全国“两会”上,在湘全国人大代表、政协委员就呼吁,“三公消费”问题上出实招、出重拳。

目前全国各地公车改革模式基本有三种:一是加强管理模式,各单位继续保留公车,取消“领导专车”,健全并严格执行各种使用、管理公车的规章制度。二是货币化模式,改公务派车为交通补贴。三是半货币化模式,保留公车,由政府行政后勤部门统一管理,向各级工作人员发乘车卡,实行公车有偿使用,以年度进行结算,超支自负。

青島啤酒 | NBA
NBA 中国官方市场合作伙伴

青島啤酒
苹果总动员

1888部“苹果机”等你拿,更有2000万个“再来一瓶”

一等奖
Iphone4手机888个

二等奖
Ipad电脑1000个

三等奖
电动车500台

再来一瓶
“再来一瓶”2000万个

为答谢广大消费者支持与厚爱,即日起将在长沙、湘潭、郴州、株洲部分地区举行“青島啤酒·苹果总动员”活动,具体详情请见各地促销海报。

长沙市青島啤酒销售有限公司、湘潭市青島啤酒销售有限公司、郴州市青島啤酒销售有限公司、株洲市青島啤酒销售有限公司

