

今年我省四条高速公路将通车

五年内全部县市区30分钟上高速 长株潭运输一体化试点“无缝衔接”

本报2月11日讯 2011年,我省高速公路必须确保潭衡西线、宜章至凤头岭、随州至岳阳、道县至贺州4条263公里高速公路建成通车。这是记者今天从省交通工作会议上得到的消息。

投资670亿元确保4条高速通车

今年,我省高速公路将确保潭衡西线、宜章至凤头岭、随州至岳阳、道县至贺州4条263公里高速公路建成通车,投资达到670亿元。

“十二五”我省将优先考虑省委省政府要求的县市区30分钟内上高速公路项目,抓

好武冈(城步)至靖州、桑植至张家界、马迹塘至安化、长株潭外环线、京港澳高速公路湖南段改扩建等高速公路前期工作,支持市州自主招商引资建设本区域内符合路网规划的项目。

国道建设方面,将以实现S202、S223、S209、S302、S304等5条省道全线达到二级以上技术标准和文明样板路标准为重点,投资114亿元,大力推进干线公路改造,新改建通车干线公路1700公里,新开工2000公里。

今年我省还将积极推进农村公路建设,全面完成省为民办实事1万公里目标,投资

80亿元,全年建设1.5万公里。同时,推进以湘西地区为重点的通畅工程建设。

水运方面,以建设湘江长沙综合枢纽、湘江土谷塘航电枢纽、湘江2000吨级航道建设一期工程(株洲至城陵矶)等3个项目为重点。继续推进长沙港霞凝港区三期、衡阳港松木港区一期等水上重点工程建设。全面启动岳阳城陵矶综合枢纽项目前期工作。

长株潭开展综合运输一体化试点

据了解,“十二五”期间,我省交通运输行业的总投入规模将达到4500亿元。

同时,我省将调整提高国道省道比例,国

道由7条提升到15条,省道由62条提升到191条,国道总里程提至5万公里。将抓紧完善以高速公路为主体的收费体系和普通公路为主体的不收费体系建设。

“十二五”期间,我省将在长株潭城市群率先开展综合运输一体化试点,将长沙机场地区综合枢纽、高铁地区综合枢纽率先打造成全国首批集成公铁空运输方式的“零换乘、无缝衔接”枢纽。以长株潭组合枢纽和衡阳、岳阳、常德、邵阳、郴州、吉首、怀化7个国家公路运输枢纽城市为重点,按一体化概念推进综合交通运输枢纽建设。

■记者 朱玉文 通讯员 张立新

长沙节能新政3月施行 3楼以下办公楼 倡导不用电梯

本报2月11日讯 记者今天从长沙市政府办公厅获悉,《长沙市公共机构节能管理办法》将于3月1日起施行。《办法》内容倡导,相关部门要减少使用一次性水笔和茶杯,提倡办公纸张双面打印,季节交换期间少用空调。

办法中规定,电梯应当实行智能化控制,合理设置,倡导办公场所3楼(含3楼)停开乘客电梯,非高峰时段减少运行台数,高层分段运行,短距离上下楼层不乘电梯,下班后和节假日控制使用电梯台数和频率,加强运行调节和维护保养。

此外,市、区、县(市)人民政府机关事务管理机构应当会同有关部门,制定公共机构节能工作目标管理考核办法,并将考核、评价成绩纳入领导班子和领导干部绩效考核和行政问责当中。凡不能完成年度节能目标管理任务的单位,实行“一票否决”。

■记者 李琪 实习生 黄鹏

湖南拟建 药用辅料检验中心

本报2月11日讯 记者今日获悉,“十二五”期间,我省将在食品药品领域进一步强化科学监管,在组建省药品评审认证与不良反应监测中心、省食品药品安全信息中心、省餐饮保健食品化妆品安全监督所的基础上,筹建湖南药用辅料检验监测中心,努力提升餐饮、药品和医疗器械、保健食品和化妆品的安全监管水平。

■记者 张春祥 通讯员 杨文伟

护理双“国优” 落户我省

本报2月11日讯 今日,记者从中南大学湘雅医院获悉,该院护理专科跻身国家卫生部首批临床护理专业20家重点专科建设单位行列,并获得全国50家优质护理服务先进单位之一。

护理学科一直是湘雅医院重点发展的专科之一,神经外科护理已跻身国内领先行列。该院是湖南省造口治疗师学校培训基地,伤口造口护理已与国际接轨。作为区域性静脉治疗培训基地,该院每年开展300余例PICC置管,病人年龄跨度从3天的婴儿到90岁老人。全院70%护理单元成为试点病房。基础护理合格率和危重病人护理合格率100%。护理不良事件下降20%;危重症监护室导管相关性血行感染率下降为0%。

■记者 张春祥 通讯员 伍西明

永州、郴州、怀化加开学生专列

学生电话订票更省力,可提前20天 14日—17日我省南下均有剩票

本报2月11日讯 随着各高校临近开学,学生返校客流量开始增加,从2月15日至2月20日,永州、郴州、怀化等火车站增开学生专列。

2月15日、18日、20日增开一列至北京西的学生专列 L1124次途经郴州、耒阳、衡阳、长沙等站,以下为部分车站到站及开点:

郴州16:55开、耒阳17:55到、18:00开,衡阳18:43到,18:49开,长沙23:01到,23:23开,到达北京西为第三日凌晨00:37。

2月16日、19日永州站增开一列至北京西的学生专列L1124次途经永州、邵阳、娄底、株洲、长沙、岳阳等,以下为部分车站到站及开点:

永州14:00开。邵阳 15:40开,娄底 18:32开,株洲20:39开,岳阳01:39开,到北京时间为第三日凌晨0:47。

2月18日至2月19日,娄底、新化等5个火车站开L7686次(怀化至长沙)学生专列,安化站13:28开,新化站14:31开,冷水江江东站14:57开,涟源站15:32开,娄底站16:20开。

为方便学生购票,铁路部门提醒,学生购票使用电话订票更省力。电话订票号码统一为95105105、96020088(无需加拨长途区号),学生购票预订期为4—20天(含当天)。

■记者 朱玉文 通讯员 曹毅 何雪琴



2月10日,衡阳火车站,为应对学生返校高峰,铁路部门加开学生专列。 记者 龚磊 摄

票务信息

截至2月11日17时,2月14日至17日期间,普速铁路我省各站南下均有剩余车票。其中,长沙往宝鸡、成都、福州、济南、南宁等2月14日—17日也有余票;往上海南、北京西站2月16日、17日有余票。常德往广州、上海南站2月14日—17日有余票。衡阳往北京西等2月14日—17日有余票;往上海南站2月16日、17日有余票。永州往上海南站等2月14日—17日有余票。具体情况以车站信息为准。

网友问市长:地铁2号线会因光达站推迟通车?

长沙市住建委:不会拖后腿 长沙地铁投资千亿进入第二轮建设

本报2月11日讯 在武汉市,正在修建的地铁2号线因为其中一个站点拆迁拿不下来,通车时间被迫往后推迟近两年。担心长沙地铁建设重蹈覆辙,一名网友写信问张剑飞市长:“请问长沙地铁2号线光达站(还有黄兴车辆段)开工了没有?希望不要发生(武汉)这样的事情。”长沙市住建委受委托答复称,光达站车站结构特殊,工期较短,不会影响2号线整体进度,另外,长沙地铁建设将进入第二轮建设,总投资近1000亿元。

光达站建设年后动工

长沙地铁2号线一期工程从汽车西站始,至光达站止,东西共设19个站点。光达站位于长沙县黄兴镇光达村,是2号线一期工程最东端的站点,东面与黄兴车辆段与综合基地相连。2号线一期工程定于2013年10月试运营,光达站不建好,整条线将无法运营。

面对网友的担忧,1月30日,长沙市

住建委在市长信箱回信答复,光达站是2号线一期工程的终点站,地下一层为站台层、地上一层为站厅层,是全线唯一一座具有建筑立面造型的地铁车站。

相比较于其它全地下车站,地下一层车站施工工期较短,不会影响到整个2号线的工程进度。

为配合光达站周边的整体规划,做到车站建筑与周边环境相协调,前期一直在做设计方案和比选,导致该站施工进度落后于其它站点。

目前,光达站方案已基本敲定,前期施工进场工作已在同步开展,年后正式动工。

另外,黄兴车辆段现已完成施工、监理与招标工作,目前正在开展场地内的拆迁腾地工作,待年后进场开始施工,也不会影响到2号线的工程进度和通车运营。

长沙地铁建设进入第二轮

长沙市轨道交通线网规划第一轮

(2010—2020年)于2006年获市政府批复、于2009年获国家审批,2号线一期工程和1号线一期工程属于第一轮,前者已于2009年9月开工建设,后者已于2010年12月开工,在长沙市区版图上搭出交通十字架。

2月10日开始,长沙市轨道交通集团有限公司公开招标编制第二轮(2011—2015年)建设规划,此次编制的目标是取得国家立项标准,作为长沙市轨道交通2011—2015年建设规划线路开展可行性研究工作的依据,成果交付时间为2011年5月30日。

长沙属于长株潭两型社会试验区,区域内城际铁路已在2010年内开工。长沙是试验区核心,包含1号线延长线、2号线延长线、轨道交通3、4、5、6号线,拟建工程线路长度约120公里—150公里,总投资约930亿元,具体线位和长度需在建设规划中研究论证。

■记者 叶子君